



PRODUCT CATALOGUE

2014



KROON-OIL

EN - Whatever the application for which you require a product, we will have it. Apart from products for road traffic, agriculture, industry, bicycles and shipping, we offer various specialties.

As an independent manufacturer we can quickly respond to market developments. We keep a close eye on technical trends. In addition, we develop custom-made solutions for many specific requirements our customers have.

Kroon-Oil products deserve the designation 'Made in Holland'. Made in Holland but compliant with internationally applicable specifications, exported worldwide. Our production and sales sites in Almelo en Zwijndrecht are ISO certified, which is reassuring.

NL - Voor welke toepassing u ook een product zoekt, wij hebben het. Naast producten voor wegverkeer, landbouw, industrie, tweewielers en scheepvaart, bieden we diverse specialiteiten.

Als onafhankelijke producent zijn we in staat om snel in te springen op marktontwikkelingen. Technische trends volgen we op de voet. Daarnaast bedenken we maatoplossingen voor vele specifieke wensen van onze klanten.

Kroon-Oil producten verdienen met recht het predicaat 'Made in Holland'. Maar wel Nederlandse makelij mét internationaal geldende specificaties, wereldwijd geëxporteerd. Onze productie- en verkooplocaties in Almelo en Zwijndrecht zijn ISO gecertificeerd, een zeker gevoel.

DE - Was auch immer die Anforderung des Fahrzeugs oder der Maschine, wir bieten die Lösung. Neben Produkten für Straßenfahrzeuge, Landmaschinen, Industrie, Fahrräder und Transport finden Sie bei uns auch zahlreiche Spezialöle und -schmiermittel.

Als unabhängiger Hersteller können wir umgehend auf Marktentwicklungen und -nachfrage reagieren. Selbstredend werden bei uns die neuesten technischen Entwicklungen und Trends stets berücksichtigt. Daneben entwickeln wir auch maßgeschneiderte Lösungen für viele Sonderanforderungen unserer Kunden.

Kroon-Oil Produkte tragen das Qualitätssiegel 'Made in Holland'. In den Niederlanden hergestellt, aber ganz auf geltende, internationale Spezifikationen ausgelegt und weltweit exportiert. Unsere Produktionsstätten und Verkaufsbüros in Almelo und Zwijndrecht, Niederlande, sind natürlich ISO zertifiziert - eine Garantie für gesicherte Premium-Qualität.

FR - Quelle que soit l'utilisation, nous avons le produit qu'il vous faut. En plus de produits pour le trafic routier, l'agriculture, l'industrie, les vélos et les bateaux, nous proposons différents produits spéciaux.

En tant que fabricant indépendant, nous pouvons rapidement réagir aux développements du marché. Nous surveillons de près les tendances de la technique. De plus, nous développons des solutions personnalisées pour répondre à de nombreuses demandes spécifiques de nos clients.

Les produits Kroon-Oil méritent leur label « Fabriqué en Hollande ». Fabriqués en Hollande



2



www.kroon-oil.com

CONTENTS

Motor oils automotive	4
Synthetic multigrades passenger car	4
Mineral multigrades passenger car	11
Synthetic multigrades heavy duty	13
Mineral multigrades heavy duty	16
Mineral singlegrades	18
Gear oils	22
Manual transmission oils	22
Automatic transmission oils	30
Hydraulic oils automotive	36
Power steering and level control	36
Agriculture products	37
Agriculture motor oils	37
Agriculture STOU oils	39
Agriculture UTTO oils	41
Chainsaw oils	43
Marine products	44
Marine two stroke motor oils	44
Marine four stroke motor oils	45
Marine transmission oils	46
Marine greases	47
Two cycle products	48
Four-stroke motor oils	48
Two-stroke motor oils	50
Transmission oils	52
Maintenance products	53
Bicycle products	54
Chain lubricants	54
Maintenance products	56
Care	57
Classic products	59
Classic motor oils	59
Classic gear oils	63
Industry products	66
Emulsifying metal working oils	66
Metal working oils	67

Gearbox oils	69
Compressor oils	71
Tableway oils	73
Non-drip machine oils	74
Circulation oils	75
Air system oils	76
White oils	77
Transformer oils	79
Vacuum pump oils	80
Turbine oils	82
Heat transfer oils	83
Specialties	84

Hydraulic oils	85
Hydraulic oils	85
Hydraulic oils bio	90

Greases	91
----------------	-----------

Food Grade products	96
Hydraulic oils Food Grade H1	96
Gearbox oils Food Grade H1	97
Compressor oils Food Grade H1	98
Chain oils Food Grade H1	99
Greases Food Grade H1	100
Universal lubricant Food Grade H1	101
Cleaning products Food Grade A7	102

Maintenance products	103
Brake fluids	103
Coolants	105
Antifreeze	108
Screen wash	109
Demineralised water	111
AdBlue	112
Cleaning	113
Degreasers	115
Coatings	117
Preservation fluid	118
Lubricants	119
Specialties	121

Workshop products	122
Mounting paste	122
Cleaning	123
Calibration fluid	125



Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car

4



Enersynth FE 0W-20

EN - Enersynth FE 0W-20 is an extremely low-viscosity, fuel-saving motor oil, suitable for modern petrol and diesel engines in cars and vans. Its special composition means that this product is also ideally suited for use at very low outdoor temperatures, such as those that may occur under Arctic conditions.

NL - Enersynth FE 0W-20 is uiterst dunvloeiende brandstofbesparende motorolie geschikt voor moderne benzine-, en dieselmotoren van personenwagens en bestelwagens. Door haar speciale samenstelling kan dit product ook uitstekend worden toegepast bij de zeer lage buiten temperaturen, zoals die onder arctische omstandigheden voor kunnen komen.

DE - Enersynth FE 0W-20 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit extrem niedriger Viskosität für die modernen Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, Vans und Transportern. Dank spezieller Formulierung gewährleistet dieses Produkt auch gute Performanz bei sehr niedrigen Außentemperaturen wie z. B. unter arktischen Bedingungen.

RU - Enersynth FE 0W-20 – моторное масло с очень низкой вязкостью, обеспечивающее экономию топлива и подходящее для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов. Благодаря особому составу идеально подходит для использования при очень низкой температуре наружного воздуха, например, в арктических условиях.

Specifications:
ACEA A1/B1, API SN/CF

part.nr.	packaging	ean
34337	12 x 1 lt bottle	8710128343379
34338	4 x 5 lt can	8710128343386
34339	1 x 20 lt pail	8710128343393
34340	1 x 60 lt drum	8710128343409
34341	1 x 208 lt drum	8710128343416



Helar 0W-40

EN - Helar 0W-40 is a universal, fully-synthetic motor oil, suitable for all (turbocharged) petrol and (turbocharged) diesel engines (both directly and indirectly injected). Helar 0W-40 can be used in cars and vans that require the specifications set out in the product sheet.

NL - Helar 0W-40 is een universele vol-synthetische motorolie, geschikt voor alle (turbo) benzine- en (turbo)dieselmotoren (zowel direct als indirect ingespoten). Helar 0W-40 kan toegepast worden in personen- en bestelwagens die vragen om de specificaties zoals gesteld in het productblad.

DE - Helar 0W-40 ist ein universelles Vollsynthetik-Motoröl für alle (Turbo) Benzin- und (Turbo) Dieselmotoren (mit direkter oder indirekter Einspritzung). Helar 0W-40 ist für Fahrzeuge, Vans und Transporter, bei denen die im Produktblatt angegebenen Spezifikationen vorgeschrieben sind.

RU - Helar 0W-40 – универсальное полностью синтетическое моторное масло для всех турбированных бензиновых и дизельных двигателей с непосредственным и предкамерным впрыском топлива. Helar 0W-40 можно использовать в автомобилях и фургонах, масла для которых должны соответствовать указанной в паспорте безопасности спецификации.

Specifications:
ACEA A3/B4, API SM/CF, MB 229.3, VW 502.00/505.00, BMW Long-life-01, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40

part.nr.	packaging	ean
02226	12 x 1 lt bottle	8710128022267
02343	4 x 5 lt can	8710128023431
57019	1 x 20 lt pail	8710128570195
12176	1 x 60 lt drum	8710128121762
12272	1 x 208 lt drum	8710128122721



Helar SP 0W-30

EN - Helar SP 0W-30 is a fuel-saving synthetic motor oil, specially developed for Volkswagen cars with extended oil change intervals. Helar SP 0W-30 can also be used in 4-stroke petrol and diesel engines. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Helar SP 0W-30 is een brandstofbesparende synthetische motorolie, speciaal ontwikkeld voor personenwagens van Volkswagen met verlengde verversingsintervallen. Helar SP 0W-30 kan ook in 4-takt benzine- en dieselmotoren ingezet worden. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Helar SP 0W-30 ist ein kraftstoffsparendes Synthetik-Motoröl speziell für Volkswagen-Fahrzeuge mit verlängerten Ölwechselintervallen. Helar SP 0W-30 kann auch für Viertakt-Benzin- und -Dieselmotoren verwendet werden. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

RU - Helar SP 0W-30 – топливозакономичное синтетическое моторное масло, специально разработанное для легковых автомобилей Volkswagen с увеличенным интервалом замены масла. Helar SP 0W-30 можно также использовать в 4-тактных бензиновых и дизельных двигателях. Правила использования см. в технических характеристиках продукта в листе технических данных.

Specifications:
ACEA A1/B1, A5/B5, VW 503.00/506.00/506.01

part.nr.	packaging	ean
31071	12 x 1 lt bottle	8710128310715
20027	4 x 5 lt can	8710128200276
33158	1 x 20 lt pail	8710128331581
20025	1 x 60 lt drum	8710128200252
20026	1 x 208 lt drum	8710128200269



Helar SP 5W-30 LL-03

EN - Helar SP 5W-30 LL-03 is a universal synthetic Low SAPS motor oil. This Long Life motor oil has been specially developed for cars and vans from the VAG group, Mercedes, BMW, and others. Helar SP 5W-30 LL-03 is suitable for petrol and diesel engines, both with and without Unit Injector technology. Also suitable for extended oil change intervals and cars with a particulate filter.

Always consult the advisory database and/or the vehicle manufacturer's lubrication instructions.

NL - Helar SP 5W-30 LL-03 is een universele synthetische Low-SAPS motorolie. Deze Long Life motorolie is o.a. speciaal ontwikkeld voor personen- en bestelwagens van de VAG-groep, Mercedes en BMW. Helar SP 5W-30 LL-03 is geschikt voor benzine- en dieselmotoren, zowel met als zonder pompverstuivertechniek. Tevens geschikt voor verlengde verversingsintervallen en auto's met een dieseleurofilter.

Raadpleeg altijd de adviesdatabase en/of de smeerinstrucies van de voertuigfabrikant.

DE - Helar SP 5W-30 LL-03 ist ein synthetisches Low-SAPS Universal-motoröl. Dieses Langzeit-Motoröl wurde für Pkw und Vans der Volkswagengruppe (VAG), Mercedes, BMW und andere Marken entwickelt. Helar SP 5W-30 LL-03 ist auf Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe/Düse-Technologie ausgelegt. Eignet sich für längere Wechselintervalle und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter.

Zur korrekten Anwendung siehe Datenbank „Produktberatung“ und/oder die Schmiervorschriften des Fahrzeugherstellers.

RU - Helar SP 5W-30 LL-3 – универсальное синтетическое моторное масло Low SAPS. Это моторное масло с увеличенным интервалом замены специально разработано для легковых автомобилей и фургонов группы VAG, Mercedes, BMW и др. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей как с насос-форсунками, так и без них. Также подходит для оборудования с увеличенным интервалом замены масла и автомобилей с сажевыми фильтрами.

Всегда см. справочную базу данных и/или инструкции автопроизводителя по смазке.

Specifications:
ACEA C3, Approved under VW 504.00/507.00, MB-Approval 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30

part.nr.	packaging	ean
33094	12 x 1 lt bottle	8710128330942
33088	4 x 5 lt can	8710128330881
33532	48 x 5 lt can	8710128335329
58084	1 x 20 lt pail	8710128580842
33085	1 x 60 lt drum	8710128330850
33086	1 x 208 lt drum	8710128330867



Elvado LSP 5W-30

EN - Elvado LSP 5W-30 is suitable for use in modern cars and vans with a particulate filter and/or catalytic converter. The special Low SAPS formula extends the service life. If the manufacturer so requires, extended oil change intervals are possible. Elvado LSP 5W-30 is highly suitable for use in the latest Mazda models equipped with a particulate filter. Furthermore, it is suitable for all other makes of car that require an ACEA C1 specification.

NL - Elvado LSP 5W-30 is geschikt voor moderne personen- en bestelwagens voorzien van roetfilter en/of katalysator. Door de speciale Low-SAPS formule gaan deze langer mee. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde verversingsintervallen mogelijk. Elvado LSP 5W-30 is o.a. zeer geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van Mazda voorzien van een roetfilter. Tevens geschikt voor alle andere merken auto's die een ACEA C1 specificatie voorschrijven.

DE - Elvado LSP 5W-30 ist ein Motoröl für alle modernen PKW und Transporter mit Partikelfilter und/oder Katalysator. Die spezielle Low-SAPS-Formulierung sorgt für eine längere Lebensdauer. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Elvado LSP 5W-30 eignet sich speziell für die neuesten Mazda-Modelle mit Partikelfilter. Gleichmaßen ist es für andere Fahrzeuge eine gute Wahl, für die ein ACEA C1 Motoröl vorgeschrieben ist.

RU - Elvado LSP 5W-30 подходит для всех современных легковых автомобилей и фургонов с сажевыми фильтрами и/или каталитическими нейтрализаторами. Специальная формула Low SAPS обеспечивает увеличенный срок службы. По требованию производителя интервалы между заменой масла можно увеличить. Elvado LSP 5W-30 идеально подходит для новейших моделей Mazda, оснащенных дизельным сажевым фильтром, а также для всех автомобилей других марок, масло которых должно соответствовать спецификации ACEA C1.

Specifications:
ACEA C1, Ford WSS-M2C934-B, Jaguar Land Rover STJR.03.5005

part.nr.	packaging	ean
33482	12 x 1 lt bottle	8710128334827
33495	4 x 5 lt can	8710128334957
33500	1 x 20 lt pail	8710128335008
33501	1 x 60 lt drum	8710128335015
33502	1 x 208 lt drum	8710128335022



Duranza ECO 5W-20

EN - Duranza ECO 5W-20 is an extremely low-viscosity, fuel-saving synthetic motor oil, specially developed for the new Ford EcoBoost petrol engines. Along with use in the new Ford EcoBoost engines, Duranza ECO 5W-20 can also be used when car manufacturers recommend ACEA A1/B1 or API SN quality SAE 5W-20 motor oil.

NL - Duranza ECO 5W-20 is een uiterst dunvloeiende brandstofbesparende synthetische motorolie, speciaal ontwikkeld voor gebruik in de nieuwe Ford EcoBoost benzinemotoren. Naast toepassing in de nieuwe Ford EcoBoost motoren kan Duranza ECO 5W-20 ook ingezet worden waar autofabrikanten een ACEA A1/B1 of API SN kwaliteit SAE 5W-20 motorolie voorschrijven.

DE - Duranza ECO 5W-20 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit extrem niedriger Viskosität, das eigens für die neuen Ford EcoBoost-Benzinmotoren entwickelt wurde. Neben dem Einsatz in den neuen Ford EcoBoost-Motoren eignet sich dieses Öl auch, wenn die Fahrzeughersteller ein Motoröl der Qualität ACEA A1/B1 oder API SN SAE 5W-20 vorschreiben.

RU - Duranza ECO 5W-20 – топливоэкономичное синтетическое моторное масло с очень низкой вязкостью, разработанное специально для новых бензиновых двигателей Ford EcoBoost. Помимо двигателей Ford EcoBoost, Duranza ECO 5W-20 может применяться в случаях, когда производители автомобилей рекомендуют моторное масло SAE 5W-20 класса качества ACEA A1/B1 или API SN.

Specifications:
ACEA A1/B1, API SN, Ford WSS-M2C948-B

part.nr.	packaging	ean
35172	12 x 1 lt bottle	8710128351725
35173	4 x 5 lt can	8710128351732
35174	1 x 20 lt pail	8710128351749
35175	1 x 60 lt drum	8710128351756
35176	1 x 208 lt drum	8710128351763

Motor oils automotive
Synthetic multigrades passenger car



Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car

6



Duranza LSP 5W-30

EN - Duranza LSP 5W-30 is a fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation of cars with a particulate filter and/or catalytic converter. The product is also highly suitable for the latest generation of Ford cars and vans equipped with modern three-way catalytic converters and particulate filters. It can be used if the Ford specification M2C-913-D is recommended and in cases in which one of the older Ford M2C-913-C, M2C-913-B or M2C-913-A specifications is required.

NL - Duranza LSP 5W-30 is een brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie personenwagens voorzien van roetfilter en/of katalysator. Het product is ook zeer geschikt voor de nieuwe generatie Ford personen- en bestelwagens uitgerust met moderne drieweg katalysatoren en roetfilters. Het kan worden toegepast wanneer de Ford specificatie M2C-913-D wordt voorgeschreven en in gevallen waar één van de oudere Ford specificaties M2C-913-C, M2C-913-B of M2C-913-A wordt gevraagd.

DE - Duranza LSP 5W-30 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Motoröl für die neuesten Fahrzeuggenerationen mit Dieselpartikelfilter und/oder Katalysator. Dieses Produkt eignet sich insbesondere für die neuesten Baureihen von Ford-Pkw und Vans mit Dreiweg-Katalysatoren und Partikelfiltern. Es erfüllt souverän und gleichermaßen die Vorgaben der neuen Ford-Spezifikation M2C-913-D sowie der älteren Ford-Normen 2C-913-C, M2C-913-B und M2C-913-A.

RU - Duranza LSP 5W-30 – топливозакономичное синтетическое моторное масло для автомобилей последнего поколения с сажевыми фильтрами и/или каталитическими нейтрализаторами, включая легковые автомобили и фургоны Ford с современными трехступенчатыми каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами. Может использоваться, когда рекомендовано соответствие спецификации Ford M2C-913-D или предусмотрено соответствие более ранним спецификациям Ford 2C-913-C, M2C-913-B или M2C-913-A.

Specifications:
ACEA A1/B1, A5/B5, API SL/CF, Ford WSS-M2C913-D

part.nr.	packaging	ean
34202	12 x 1 lt bottle	8710128342020
34203	4 x 5 lt can	8710128342037
34204	1 x 20 lt pail	8710128342044
34205	1 x 60 lt drum	8710128342051
34206	1 x 208 lt drum	8710128342068



Meganza LSP 5W-30

EN - Meganza LSP 5W-30 has been specially developed for modern petrol and diesel engines in cars and vans equipped with a particulate filter and/or catalytic converter. The special Low SAPS formula extends the service life. If the manufacturer so requires, extended oil change intervals are possible. Suitable for use in the latest Renault models equipped with a particulate filter and for all other makes of car that require an ACEA C4 specification.

NL - Meganza LSP 5W-30 is speciaal ontwikkeld voor moderne benzine- en dieselmotoren in personen- en bestelwagens uitgerust met roetfilter en/of katalysator. Door de speciale Low-SAPS formule gaan deze langer mee. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde verversingsintervallen mogelijk. Geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van Renault die voorzien zijn van een roetfilter en voor alle andere merken auto's die een ACEA C4 specificatie voorschrijven.

DE - Meganza LSP 5W-30 wurde spezifisch für die Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter und/oder Katalysator in modernen Pkw und Vans konzipiert. Die spezielle Low-SAPS-Formulierung sorgt für eine längere Lebensdauer. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Gleichzeitig eignet sich dieses Produkt für die neuesten Renault-Modelle mit Partikelfilter und alle übrigen Modelle, die ein ACEA C4 Motorenöl erfordern.

RU - Meganza LSP 5W-30 специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов с сажевым фильтром и/или каталитическим нейтрализатором. Специальная формула Low SAPS обеспечивает увеличенный срок службы. По требованию производителя интервалы между заменой масла можно увеличить. Подходит для новейших моделей Renault, оснащенных дизельным сажевым фильтром, и для всех автомобилей других марок, которые должны соответствовать спецификации ACEA C4.

Specifications:
ACEA C4, Renault RN0720, MB-Approval 226.51

part.nr.	packaging	ean
33892	12 x 1 lt bottle	8710128338924
33893	4 x 5 lt can	8710128338931
33894	1 x 20 lt pail	8710128338948
33895	1 x 60 lt drum	8710128338955
33896	1 x 208 lt drum	8710128338962



Avanza MSP 5W-30

EN - Avanza MSP 5W-30 has been specially developed for modern petrol and diesel engines in cars and vans with a particulate filter and/or catalytic converter. The special Mid SAPS formula extends the service life of those components. If the manufacturer so requires, extended oil change intervals are possible. Suitable for use in the latest PSA models equipped with a particulate filter and for all other makes of car that require an ACEA C2 specification.

NL - Avanza MSP 5W-30 is speciaal ontwikkeld voor moderne benzine- en dieselmotoren in personen- en bestelwagens met roetfilter en/of katalysator. Door de speciale Mid-SAPS formule gaan deze langer mee. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde verversingsintervallen mogelijk. Geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van PSA die voorzien zijn van een roetfilter en voor alle andere merken auto's die een ACEA C2 specificatie voorschrijven.

DE - Avanza MSP 5W-30 wurde spezifisch für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter und/oder Katalysator in Pkw und Transportern konzipiert. Die spezielle Mid-SAPS-Formulierung sorgt für eine längere Lebensdauer. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Gleichzeitig eignet sich dieses Produkt für die neuesten Renault-Modelle mit Partikelfilter und alle übrigen Modelle, die ein ACEA C2 Motorenöl erfordern.

RU - Avanza MSP 5W-30 специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов с сажевым фильтром и/или каталитическим нейтрализатором. Специальная формула Mid SAPS обеспечивает увеличенный срок службы этих деталей. По требованию производителя интервалы между заменой масла можно увеличить. Подходит для новейших моделей PSA, оснащенных сажевым фильтром, и для всех автомобилей других марок, которые должны соответствовать спецификации ACEA C2.

Specifications:
ACEA C2, API SN/CF, Renault RN0700, Fiat 9.55535-S1

part.nr.	packaging	ean
33483	12 x 1 lt bottle	8710128334834
33496	4 x 5 lt can	8710128334964
33497	1 x 20 lt pail	8710128334971
33498	1 x 60 lt drum	8710128334988
33499	1 x 208 lt drum	8710128334995



Presteza MSP 5W-30

EN - Presteza MSP 5W-30 is a fuel-saving synthetic motor oil. Suitable for petrol and diesel engines in cars and vans. If the manufacturer so requires, extended oil change intervals are possible. The product complies with the Mid SAPS requirements by Mercedes-Benz (MB 229.51) and BMW (BMW LL-04). Highly suitable for use in the latest BMW and Mercedes-Benz models equipped with a particulate filter and for all vehicles that require ACEA C3 motor oil.

NL - Presteza MSP 5W-30 is een brandstofbesparende synthetische motorolie. Geschikt voor benzine- en dieselmotoren in personen- en bestelwagens. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde verversingsintervallen mogelijk. Het product voldoet aan de Mid-SAPS eisen van Mercedes-Benz (MB 229.51) en BMW (BMW LL-04). Zeer geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van BMW en Mercedes-Benz uitgerust met een roetfilter en voor alle voertuigen waarvoor een ACEA C3 motorolie wordt voorgeschreven.

DE - Presteza MSP 5W-30 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Motoröl. Für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans geeignet. Bei entsprechender Herstellervorgabe erlaubt das Produkt längere Ölwechselintervalle. Dieses Produkt erfüllt die Mid SAPS-Anforderungen von Mercedes-Benz (MB 229.51) und BMW (BMW LL-04). Daher eignet sich dieses Produkt bestens für die neuesten BMW- und Mercedes-Benz-Modelle mit DPF (Partikelfilter) und alle übrigen Fahrzeuge, für die ein ACEA C3 Motoröl vorgeschrieben ist.

RU - Presteza MSP 5W-30 – синтетическое топливозономичное моторное масло. Пригодно для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов. По требованию производителя интервалы между заменой масла можно увеличить. Продукт соответствует требованиям Mid SAPS Mercedes-Benz (MB 229.51) и BMW (BMW LL-04). Идеально подходит для новейших моделей BMW и Mercedes, оснащенных сажевым фильтром, и для всех автомобилей, для которых требуется моторное масло ACEA C3.

Specifications:
ACEA C3, API SN, MB-Approval 229.51, Approved under VW 502.00/505.00/505.01, Dexos 2, BMW Longlife-04, MB 229.52

part.nr.	packaging	ean
33228	12 x 1 lt bottle	8710128332281
33229	4 x 5 lt can	8710128332298
34540	48 x 5 lt can	8710128345403
33152	1 x 20 lt pail	8710128331529
33154	1 x 60 lt drum	8710128331543
33156	1 x 208 lt drum	8710128331567



Asyntho 5W-30

EN - Asyntho 5W-30 is suitable for petrol and diesel engines, with and without turbochargers, in cars and vans insofar as they require the following specifications. Asyntho 5W-30 complies with the latest applicable Opel Long Life specifications and can be used in Ford Zetec engines.

NL - Asyntho 5W-30 is geschikt voor benzine- en dieselmotoren, met en zonder turbo, in personen- en bestelwagens voor zover deze de onderstaande specificaties vragen. Asyntho 5W-30 voldoet aan de laatst geldende Opel Long Life specificaties en kan gebruikt worden in de Ford Zetec motoren.

DE - Asyntho 5W-30 eignet sich für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbo von Pkw und Vans, sofern sie folgende Spezifikationen fordern. Asyntho 5W-30 erfüllt die neuesten gültigen Opel-Langzeitspezifikationen und kann für Ford Zetec-Motoren verwendet werden.

RU - Asyntho 5W-30 подходит для бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных) легковых автомобилей и фургонов в той мере, насколько они соответствуют следующим спецификациям. Asyntho 5W-30 соответствует последним применимым спецификациям Opel Long Life и подходит для двигателей Ford Zetec.

Specifications:
ACEA A3/B4, API SL/CF, Meets the requirements of, GM LL-A-025/LL-B-025

part.nr.	packaging	ean
31070	12 x 1 lt bottle	8710128310708
20029	4 x 5 lt can	8710128200290
45030	1 x 20 lt pail	8710128450305
20031	1 x 60 lt drum	8710128200313
20032	1 x 208 lt drum	8710128200320



Torsynth 5W-30

EN - Torsynth 5W-30 is a universal fuel-saving motor oil, suitable for all petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, in cars and vans. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Torsynth 5W-30 is een universele, brandstof besparende motorolie, geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Torsynth 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Universalmotoröl für alle Benzin- und Dieselmotortypen von Pkw, Vans und Transportern mit oder ohne Turbolader. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

RU - Torsynth 5W-30 – универсальное, топливозономичное моторное масло для всех видов бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных) легковых автомобилей и фургонов. Правила использования см. в технических характеристиках продукта в листе технических данных.

Specifications:
ACEA A3/B4, API SL/CF

part.nr.	packaging	ean
34451	12 x 1 lt bottle	8710128344512
34452	4 x 5 lt can	8710128344529
34453	1 x 20 lt pail	8710128344536
34454	1 x 60 lt drum	8710128344543
34455	1 x 208 lt drum	8710128344550

Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car



Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car

8

KROON
OIL



Specialsynth MSP 5W-40

EN - Specialsynth MSP 5W-40 is a premium synthetic motor oil for cars and vans. The special Mid SAPS formula means that this product is suitable for the latest generation of petrol and diesel engines with and without a particulate filter. Consult the product advisory database for the correct application.

NL - Specialsynth MSP 5W-40 is een hoogwaardige synthetische motorolie voor personenwagens en bestelwagens. Door de speciale Mid-SAPS formulatie is dit product geschikt voor de nieuwste generatie benzine- en dieselmotoren met en zonder roefilter. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productadviesdatabase.

DE - Specialsynth MSP 5W-40 ist ein synthetisches Premium-Motoröl für Pkw und Vans. Dank der speziellen Mid-SAPS-Formulierung eignet sich dieses Produkt für die jüngste Generation von Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Rußpartikelfilter. Zur korrekten Anwendung siehe Datenbank „Produktberatung“.

RU - Specialsynth MSP 5W-40 – синтетическое моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и фургонов. Благодаря особой формуле Mid SAPS подходит для последнего поколения бензиновых и дизельных двигателей независимо от того, оснащены ли они дизельными сажевыми фильтрами. Для выбора оптимального способа использования всегда см. справочную базу данных.

Specifications:

ACEA A3/B4, C3, API SN/CF, Approved under VW 505.01, Approved under VW 502.00/505.00, MB-Approval 229.51, BMW Longlife-04, Ford M2C917-A, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, Fiat 9.55535-S2, Dexos 2, MB 229.31/226.5

part.nr.	packaging	ean
31257	12 x 1 lt bottle	8710128312573
31256	4 x 5 lt can	8710128312566
57028	1 x 20 lt pail	8710128570287
12189	1 x 60 lt drum	8710128121892
12281	1 x 208 lt drum	8710128122813



Emperol 5W-40

EN - Emperol 5W-40 is a universal, fuel-saving synthetic motor oil. The product is suitable for all petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, in cars and vans. Always consult the product advisory database for optimal use.

NL - Emperol 5W-40 is een universele, brandstofbesparende synthetische motorolie. Het product is geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel met als zonder turbo-oplading, in personen- en bestelwagens. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de productadviesdatabase.

DE - Emperol 5W-40 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Motoröl. Das Produkt eignet sich für alle Benzin- und Dieselmotortypen von Pkw und Kleintransportern mit oder ohne Turbolader. Zur optimalen Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - Emperol 5W-40 – универсальное синтетическое топливозономичное моторное масло. Подходит для всех видов бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных) легковых автомобилей и фургонов. Для выбора оптимального способа использования всегда см. справочную базу данных.

Specifications:

ACEA A3/B4, API SN/CF, Approved under VW 502.00/505.00, MB-Approval 229.3/226.5, Porsche A40, BMW Longlife-01, Oil meeting PSA specification B71 2296, Renault RN0700/RN0710, GM LL-B-025, Fiat 9.55535-M2

part.nr.	packaging	ean
02219	12 x 1 lt bottle	8710128022199
02334	4 x 5 lt can	8710128023349
37061	1 x 20 lt pail	8710128370610
12163	1 x 60 lt drum	8710128121632
12260	1 x 208 lt drum	8710128122608



Torsynth 5W-40

EN - Torsynth 5W-40 is a universal fuel-saving motor oil, suitable for all petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, in cars and vans. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Torsynth 5W-40 is een universele, brandstof besparende motorolie, geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Torsynth 5W-40 ist ein kraftstoffsparendes Universalmotoröl für alle Benzin- und Dieselmotortypen von Pkw, Vans und Transportern mit oder ohne Turbolader. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

RU - Torsynth 5W-40 – универсальное, топливозономичное моторное масло для всех видов бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных) легковых автомобилей и фургонов. Правила использования см. в технических характеристиках продукта в листе технических данных.

Specifications:

ACEA A3/B4, API SL/CF

part.nr.	packaging	ean
34446	12 x 1 lt bottle	8710128344468
34447	4 x 5 lt can	8710128344475
34448	1 x 20 lt pail	8710128344482
34449	1 x 60 lt drum	8710128344499
34450	1 x 208 lt drum	8710128344505



Emperol 10W-40

EN - Emperol 10W-40 is a universal, fuel-saving synthetic motor oil. It is suitable for all petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, in cars and vans. Always consult the product advisory database for optimal use.

NL - Emperol 10W-40 is een universele, brandstof besparende motorolie. Het is geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de productadviesdatabase.

DE - Emperol 10W-40 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Motoröl. Es eignet sich für alle Benzin- und Dieselmotortypen von Pkw und Kleintransportern mit oder ohne Turbolader. Zur optimalen Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - Emperol 10W-40 – универсальное синтетическое топливозономичное моторное масло. Подходит для всех видов бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных) легковых автомобилей и фургонов. Для выбора оптимального способа использования всегда см. справочную базу данных.

Specifications:
ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 502.00/505.00, API SN/CF

part.nr.	packaging	ean
02222	12 x 1 lt bottle	8710128022229
02335	4 x 5 lt can	8710128023356
02344	48 x 5 lt can	8710128023448
37062	1 x 20 lt pail	8710128370627
12168	1 x 60 lt drum	8710128121687
12265	1 x 208 lt drum	8710128122653



Emperol Diesel 10W-40

EN - Emperol Diesel 10W-40 is a specific diesel motor oil, suitable for all diesel engines, both with and without turbochargers. Consult the product advice database for optimal use.

NL - Emperol Diesel 10W-40 is een specifieke dieselmotorolie, geschikt voor alle dieselmotoren, zowel met als zonder turbo-oplading. Raadpleeg voor optimaal gebruik de productadviesdatabase.

DE - Emperol Diesel 10W-40 ist ein Dieselmotor-Spezialöl, das für alle Dieselmotoren, auch mit Turbolader, eingesetzt werden kann. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - Emperol Diesel 10W-40 – специальное моторное масло для всех видов дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных). Для оптимального выбора масла всегда см. справочную базу данных.

Specifications:
API CF, ACEA B3, MB 229.1

part.nr.	packaging	ean
34468	12 x 1 lt bottle	8710128344680
31328	4 x 5 lt can	8710128313280
34469	1 x 20 lt pail	8710128344697
34470	1 x 60 lt drum	8710128344703
34471	1 x 208 lt drum	8710128344710



Emperol Racing 10W-60

EN - Emperol Racing 10W-60 is a fully synthetic motor oil for high to very high-powered petrol and diesel engines, with and without turbochargers. Its reliable lubricant film, even under the most extreme conditions, and its outstanding resistance to shearing and oxidation mean that Emperol Racing 10W-60 is ideally suited for use in motorsports.

NL - Emperol Racing 10W-60 is een vol-synthetische motorolie voor benzine- en dieselmotoren met hoge tot zeer hoge vermogens, zowel met als zonder turbo-oplading. Door de veilige smeefilm, zelfs onder de meest extreme omstandigheden, en de uitstekende weerstand tegen shearing en oxidatie, is Emperol Racing 10W-60 ook uitstekend geschikt voor gebruik in de autosport.

DE - Emperol Racing 10W-60 ist ein vollsynthetisches Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren hoher bis sehr hoher Leistung mit/ohne Turbolader. Durch den selbst unter extremsten Bedingungen zuverlässigen Schmierfilm und die hervorragende Scher- und Oxidationsfestigkeit ist Emperol Racing 10W-60 ideal für den Motorsport.

RU - Emperol Racing 10W-60 – полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных) высокой и очень высокой мощности. Благодаря прочной масляной пленке, которая сохраняется даже в самых тяжелых условиях эксплуатации, высочайшей прочности на сдвиг и стойкости к окислению Emperol Racing 10W-60 идеально подходит для использования в автоспорте.

Specifications:
ACEA A3/B4, API SL/CF

part.nr.	packaging	ean
20062	12 x 1 lt bottle	8710128200627
34347	4 x 5 lt can	8710128343478
56129	1 x 20 lt pail	8710128561292
31048	1 x 60 lt drum	8710128310487
34358	1 x 208 lt drum	8710128343584

Motor oils automotive
Synthetic multigrades passenger car



Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car

10

KROON
OIL



Torsynth 10W-40

EN - Torsynth 10W-40 is a universal, fuel-saving motor oil, suitable for all petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, in cars and vans. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Torsynth 10W-40 is een universele, brandstof besparende motorolie, geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Torsynth 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Universalmotoröl für alle Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans mit oder ohne Turbolader. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

RU - Torsynth 10W-40 – универсальное топливозономичное моторное масло для всех видов бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных) легковых автомобилей и фургонов. Правила использования см. в технических характеристиках продукта в листе технических данных.

Specifications:
ACEA A3/B4, API SL/CF

part.nr.	packaging	ean
02206	12 x 1 lt bottle	8710128022069
02336	4 x 5 lt can	8710128023363
37063	1 x 20 lt pail	8710128370634
12104	1 x 60 lt drum	8710128121045
12250	1 x 208 lt drum	8710128122509



Bi-Turbo 15W-40

EN - Bi-Turbo 15W-40 is a universal mineral motor oil for petrol, diesel and LPG engines in cars and vans, whether or not fitted with an exhaust gas turbine or catalytic convertor. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Bi-Turbo 15W-40 is een universele minerale motorolie voor benzine-, diesel- en LPG-motoren in personen- en bestelwagens, al dan niet voorzien van een uitlaatgasturbine of katalysator. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Bi-Turbo 15W-40 ist ein Universalmotoröl auf Mineralölbasis für Benzin- Diesel- und LPG-Motoren von Pkw und Vans mit oder ohne Turbolader oder Katalysator Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - Bi-Turbo 15W-40 – универсальное минеральное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, а также для двигателей на сжиженном нефтяном газе для легковых автомобилей и фургонов независимо от того, оснащены ли они работающей на выхлопных газах турбиной или каталитическим нейтрализатором. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.

Specifications:
ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1

part.nr.	packaging	ean
00215	12 x 1 lt bottle	8710128002153
00328	4 x 5 lt can	8710128003280
35049	1 x 20 lt pail	8710128350490
10128	1 x 60 lt drum	8710128101283
10228	1 x 208 lt drum	8710128102280



Bi-Turbo 20W-50

EN - Bi-Turbo 20W-50 is a universal mineral motor oil for petrol, diesel and LPG engines in cars and vans, whether or not fitted with an exhaust gas turbine or catalytic convertor. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Bi-Turbo 20W-50 is een universele minerale motorolie voor benzine-, diesel- en LPG-motoren in personen- en bestelwagens, al dan niet voorzien van een uitlaatgasturbine of katalysator. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Bi-Turbo 20W-50 ist ein Universalmotoröl auf Mineralölbasis für Benzin- Diesel- und LPG-Motoren von Pkw und Vans mit oder ohne Turbolader oder Katalysator Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - Bi-Turbo 20W-50 – универсальное минеральное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, а также для двигателей на сжиженном нефтяном газе для легковых автомобилей и фургонов независимо от того, оснащены ли они работающей на выхлопных газах турбиной или каталитическим нейтрализатором. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.

Specifications:
ACEA A3/B3, API SL/CF

part.nr.	packaging	ean
00221	12 x 1 lt bottle	8710128002214
00340	4 x 5 lt can	8710128003402
35063	1 x 20 lt pail	8710128350636
10133	1 x 60 lt drum	8710128101337
10238	1 x 208 lt drum	8710128102389



HDX 10W-40

EN - HDX 10W-40 is a motor oil suitable for petrol engines in all seasons, along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - HDX 10W-40 is een motorolie geschikt voor benzinemotoren in alle seizoenen, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - HDX 10W-40 ist ein Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

RU - HDX 10W-40 – смазочное масло для эксплуатируемых круглый год бензиновых двигателей, а также малонагруженных дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов. Не подходит для турбированных дизельных двигателей, масло которых должно соответствовать требованиям не ниже API CD или Mil-L-2104 C/D.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1

part.nr.	packaging	ean
00203	12 x 1 lt bottle	8710128002030
00303	4 x 5 lt can	8710128003037
35033	1 x 20 lt pail	8710128350339
10115	1 x 60 lt drum	8710128101153
10215	1 x 208 lt drum	8710128102150

Motor oils automotive

Mineral multigrades passenger car



Motor oils automotive

Mineral multigrades passenger car

12



HDX 15W-40

EN - HDX 15W-40 is a motor oil suitable for petrol engines in all seasons, along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - HDX 15W-40 is een motorolie geschikt voor benzinemotoren in alle seizoenen, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - HDX 15W-40 ist ein Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

RU - HDX 15W-40 – смазочное масло для эксплуатируемых круглый год бензиновых двигателей, а также малонагруженных дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов. Не подходит для турбированных дизельных двигателей, масло которых должно соответствовать требованиям не ниже API CD или Mil-L-2104 C/D.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1

part.nr.	packaging	ean
00204	12 x 1 lt bottle	8710128002047
00326	4 x 5 lt can	8710128003266
35030	1 x 20 lt pail	8710128350308
10114	1 x 60 lt drum	8710128101146
10214	1 x 208 lt drum	8710128102143



HDX 20W-50

EN - HDX 20W-50 is a motor oil suitable for petrol engines in all seasons, along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - HDX 20W-50 is een motorolie geschikt voor benzinemotoren in alle seizoenen, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - HDX 20W-50 ist ein Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

RU - HDX 20W-50 – смазочное масло для эксплуатируемых круглый год бензиновых двигателей, а также малонагруженных дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов. Не подходит для турбированных дизельных двигателей, масло которых должно соответствовать требованиям не ниже API CD или Mil-L-2104 C/D.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1

part.nr.	packaging	ean
00201	12 x 1 lt bottle	8710128002016
00327	4 x 5 lt can	8710128003273
35032	1 x 20 lt pail	8710128350322
10116	1 x 60 lt drum	8710128101160
10216	1 x 208 lt drum	8710128102167



Subliem 15W-40

EN - Subliem 15W-40 is a modern, multifunctional motor oil for petrol, diesel and LPG engines in cars and vans, whether or not fitted with an exhaust gas turbine.

NL - Subliem 15W-40 is een moderne multifunctionele motorolie voor benzine-, diesel- en LPG-motoren in personen- en bestelwagens, al dan niet voorzien van een uitlaatgas-turbine.

DE - Subliem 15W-40 ist ein modernes, Mehrzweck-Motoröl für Benzin-, Diesel- und LPG-Motoren in Pkw und Vans mit oder ohne Turbolader.

RU - Subliem 15W-40 – современное универсальное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, а также для двигателей на сжиженном нефтяном газе для легковых автомобилей и фургонов независимо от того, оснащены ли они работающей на выхлопных газах турбиной.

Specifications:
API SJ/CF, ACEA A3/B3

part.nr.	packaging	ean
34345	1 x 20 lt pail	8710128343454
10126	1 x 60 lt drum	8710128101269
10226	1 x 208 lt drum	8710128102266



Armado Synth LSP Ultra 5W-30

EN - Armado Synth LSP Ultra 5W-30 is a fuel-saving lubricant oil, specially developed for diesel engines that are used in the most severe operating conditions in all seasons. This product is highly suitable for use in EURO 4, EURO 5 and EURO 6 engines in combination with diesel fuels with a low sulfur content. This motor oil is also suitable for use in engines with or without particulate filters and catalytic converters. This motor oil is part of the Low SAPS group of lubricants.

NL - Armado Synth LSP Ultra 5W-30 is een brandstofbesparende smeeroilie speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product is zeer geschikt om te gebruiken in EURO 4, EURO 5 en EURO 6 motoren in combinatie met diesel brandstoffen met een laag zwavelgehalte. Deze motorolie is tevens geschikt om te worden toegepast in motoren met of zonder deeltjesfilters en uitlaatgaskatalysator. Deze motorolie behoort tot de groep Low-SAPS smeermiddelen.

DE - Armado Synth LSP Ultra 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Ganzjahresöl für Dieselmotoren, die ganzjährig unter schwersten Bedingungen betrieben werden. Dieses Produkt empfiehlt sich besonders für die schadstoffarmen EURO 4, 5 und 6 Dieselmotoren in Kombination mit Kraftstoffen mit niedrigem Schwefelgehalt. Dieses Motoröl eignet sich auch für Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Katalysator. Dieses Motoröl gehört zur Gruppe der Low-SAPS-Öle mit niedrigem Schwefelgehalt.

RU - Armado Synth LSP Ultra 5W-30 топливозономичное смазочное масло для дизельных двигателей, которые эксплуатируются в самых тяжелых условиях круглый год. Этот продукт идеально подходит для двигателей экологического класса EURO 4, EURO 5 и EURO 6, в сочетании с низкосернистым дизельным топливом. Это моторное масло подходит для двигателей, как оснащенных, так и не оснащенных сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Это моторное масло относится к группе смазочных веществ Low SAPS.

Specifications:

ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/SN, MB-Approval 228.31/228.51, MAN M 3677/M 3477/M 3271-1, Volvo VDS-4/VDS-3, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Renault VI RLD-3/RLD-2, MTU Type 3.1, Renault VI RXD/RGD, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20081, Cat ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2

part.nr.	packaging	ean
35621	1 x 20 lt pail	8710128356218
35622	1 x 60 lt drum	8710128356225
35623	1 x 208 lt drum	8710128356232



Armado Synth LSP Ultra 10W-40

EN - Armado Synth LSP Ultra 10W-40 is a fuel-saving lubricant oil, specially developed for diesel engines that are used in the most severe operating conditions in all seasons. This product is highly suitable for use in EURO 4, EURO 5 and EURO 6 engines in combination with diesel fuels with a low sulfur content. This motor oil is also suitable for use in engines with or without particulate filters and catalytic converters. This motor oil is part of the Low SAPS group of lubricants.

NL - Armado Synth LSP Ultra 10W-40 is een brandstofbesparende smeeroilie speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product is zeer geschikt om te gebruiken in EURO 4, EURO 5 en EURO 6 motoren in combinatie met diesel brandstoffen met een laag zwavelgehalte. Deze motorolie is tevens geschikt om te worden toegepast in motoren met of zonder deeltjesfilters en uitlaatgaskatalysator. Deze motorolie behoort tot de groep Low-SAPS smeermiddelen.

DE - Armado Synth LSP Ultra 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Ganzjahresöl für Dieselmotoren, die ganzjährig unter schwersten Bedingungen betrieben werden. Dieses Produkt empfiehlt sich besonders für die schadstoffarmen EURO 4, 5 und 6 Dieselmotoren in Kombination mit Kraftstoffen mit niedrigem Schwefelgehalt. Dieses Motoröl eignet sich auch für Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Katalysator. Dieses Motoröl gehört zur Gruppe der Low-SAPS-Öle mit niedrigem Schwefelgehalt.

RU - Armado Synth LSP Ultra 10W-40 – топливозономичное смазочное масло для дизельных двигателей, которые эксплуатируются в самых тяжелых условиях круглый год. Этот продукт идеально подходит для двигателей экологического класса EURO 4, EURO 5 и EURO 6, в сочетании с низкосернистым дизельным топливом. Это моторное масло подходит для двигателей, как оснащенных, так и не оснащенных сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Это моторное масло относится к группе смазочных веществ Low SAPS.

Specifications:

ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, MB-Approval 228.31/228.51, MAN M 3477/M 3575/M 3271-1, Deutz DQC IV-10 LA, Cat ECF-3, Cummins CES 20081, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, MTU Type 3.1, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2, Scania LDF-3/LA

part.nr.	packaging	ean
35330	4 x 5 lt can	8710128353309
35331	1 x 20 lt pail	8710128353316
35332	1 x 60 lt drum	8710128353323
35333	1 x 208 lt drum	8710128353330



Armado Synth LSP 10W-40

EN - Armado Synth LSP 10W-40 is a fuel-saving lubricant oil, specially developed for diesel engines that are used in the most severe operating conditions in all seasons. This product is highly suitable for use in EURO 4 and EURO 5 engines in combination with diesel fuels with a low sulfur content. This motor oil is also suitable for use in so-called EGR engines, with or without particulate filters. This motor oil forms part of the Low SAPS group of lubricants.

NL - Armado Synth LSP 10W-40 is een brandstofbesparende smeeroilie en is speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product is zeer geschikt om te gebruiken in EURO 4 en EURO 5 motoren in combinatie met diesel brandstoffen met een laag zwavelgehalte. Deze motorolie is tevens geschikt om te worden toegepast in de zogenaamde EGR motoren, met of zonder deeltjes filters. Deze motorolie behoort tot de groep 'Low-SAPS' smeermiddelen.

DE - Armado Synth LSP 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Ganzjahresöl für Dieselmotoren, die ganzjährig unter schwersten Bedingungen betrieben werden. Dieses Produkt empfiehlt sich besonders für die schadstoffarmen EURO 4, 5 und 5 Dieselmotoren in Kombination mit Kraftstoffen mit niedrigem Schwefelgehalt. Es eignet sich auch für Motoren mit Abgasrückführung mit oder ohne Partikelfilter. Dieses Motoröl gehört zur Gruppe der Low-SAPS-Öle mit niedrigem Schwefelgehalt.

RU - Armado Synth LSP 10W-40 – топливозономичное смазочное масло, специально разработанное для дизельных двигателей, эксплуатируемых в самых тяжелых условиях круглый год. Идеально подходит для двигателей экологического класса EURO 4 и 5 в сочетании с низкосернистым дизельным топливом. Это моторное масло также подходит для так называемых двигателей с системой рециркуляции отработанных газов независимо от наличия сажевых фильтров. Это моторное масло относится к группе смазочных веществ Low SAPS.

Specifications:

ACEA E6/E7, API CI-4, MB-Approval 228.51, MAN M 3477/M 3271-1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, DAF Long Drain (approved for), Meets the requirements of, Renault VI RXD, MTU Type 3.1, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, Cummins CES 20076/20077

part.nr.	packaging	ean
33151	1 x 20 lt pail	8710128331512
33153	1 x 60 lt drum	8710128331536
33155	1 x 208 lt drum	8710128331550

Motor oils automotive

Synthetic multigrades heavy duty



Motor oils automotive

Synthetic multigrades heavy duty



Armado Synth MSP 5W-40

EN - Armado Synth MSP 5W-40 is a premium, fuel-saving synthetic motor oil specially developed for the latest heavy-duty diesel engines. When used with low-sulfur diesel fuels, its Mid-SAPS technology makes this product highly suitable for use in clean Euro 5 and Euro 6 engines, whether fitted with an exhaust gas after-treatment device (particulate filter and/or SCR catalytic converter) and/or an EGR system, or not. If the manufacturer so specifies, longer oil change intervals may be applied.

NL - Armado Synth MSP 5W-40 is een premium, brandstofbesparende synthetische motorolie voor de modernste Heavy Duty dieselmotoren. Door de Mid-SAPS technologie is dit product, in combinatie met laag zwavelige dieselbrandstoffen, zeer geschikt voor gebruik in schone Euro 5 en Euro 6 motoren al dan niet voorzien van een vorm van uitlaatgasna-behandeling (roetfilter en/of SCR-katalysator) en/of een EGR-systeem. Daar waar de fabrikant het ondersteunt mogen langere vervangingstermijnen worden gehanteerd.

DE - Armado Synth MSP 5W-40 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl höchster Qualität für die neueste Generation von Heavy-Duty-Dieselmotoren. Dank seiner Mid-SAPS-Technologie empfiehlt sich dieses Öl für die schadstoffarmen Euro 5 und Euro 6 Motoren, ob mit Abgasnachbehandlungssystem (Partikelfilter und/oder SCR-Katalysator) und/oder Abgasrückführung oder nicht. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

RU - Armado Synth MSP 5W-40 – топливозаконоичное синтетическое моторное масло премиум-класса для новейших дизельных двигателей, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Технология Mid-SAPS позволяет использовать его с низкосернистым дизельным топливом в экологически чистых двигателях (Euro 5 и 6), независимо от оснащённости устройством доочистки выхлопных газов (сажевый фильтр и/или каталитический нейтрализатор SCR) и/или системой EGR. По указанию производителя интервалы замены масла можно увеличить.

Specifications:
ACEA E7/E9, API CJ-4/SM, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, Meets the requirements of, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218/93K215/93K214, Cat ECF-2/ECF-3

part.nr.	packaging	ean
35683	1 x 20 lt pail	8710128356836
35867	1 x 60 lt drum	8710128358670
35311	1 x 208 lt drum	8710128353118



Armado Synth 5W-30

EN - Armado Synth 5W-30 is suitable for diesel engines operating under the heaviest operating conditions. Suitable for use in diesel engines with very low exhaust gas emissions, in combination with diesel fuels with a very low sulfur content. Armado Synth 5W-30 has been developed (taking the manufacturers' instructions into account) to facilitate very long oil change intervals (100,000+ km) while retaining a very long and problem-free service life.

NL - Armado Synth 5W-30 is geschikt voor dieselmotoren die onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden hun prestaties verrichten. Geschikt voor gebruik in dieselmotoren met zeer lage uitlaatgasemissies, in combinatie met dieselbrandstoffen met een zeer laag zwavelgehalte. Armado Synth 5W-30 is tevens ontwikkeld om (met inachtneming van de fabrieksvoorschriften) zeer lange vervangingstermijnen (100.000+ km) mogelijk te maken, met instandhouding van een zeer lange probleemloze levensduur.

DE - Armado Synth 5W-30 empfiehlt sich für Dieselmotoren, die unter schwersten Betriebsbedingungen eingesetzt werden. Auch für äußerst schadstoffarme Dieselmotoren in Kombination mit Kraftstoffen mit niedrigem Schwefelgehalt. Armado Synth 5W-30 wurde unter Berücksichtigung von Herstellervorschriften entwickelt, um extrem verlängerte Ölwechselintervalle (100.000 km und mehr) zu ermöglichen und dabei einen störungsfreien Betrieb zu garantieren.

RU - Armado Synth 5W-30 подходит для дизельных двигателей, эксплуатируемых в предельно тяжелых условиях. Подходит для дизельных двигателей с низким уровнем токсичных выбросов в сочетании с дизельным топливом с очень низким содержанием серы. Armado Synth 5W-30 разработано с учетом требований производителей для использования в оборудовании с очень большими интервалами замены масла (более 100 000 км) при сохранении очень длительного срока службы.

Specifications:
ACEA E4/E7, API CI-4, MB-Approval 228.5, MAN M 3377/M 3277, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, DAF HP1/HP2, Renault VI RXD, Cat ECF-2, Cummins 20076/20078, Deutz QDC IV-10, Mack EO-M Plus, MTU Type 3, Global DHD-1, JASO DH-1

part.nr.	packaging	ean
57043	1 x 20 lt pail	8710128570430
20020	1 x 60 lt drum	8710128200207
12291	1 x 208 lt drum	8710128122912



Armado Synth NF 10W-40

EN - Armado Synth NF 10W-40 is suitable for modern diesel engines that are required to perform in the most severe operating conditions. Highly suitable for use in diesel engines with low exhaust gas emissions (including EURO 3, 4 and 5), in combination with diesel fuels with a low sulfur content. Armado Synth NF 10W-40 has been developed, in keeping with the manufacturers' instructions, to allow very long oil change intervals (100,000+ km) while retaining a very long and problem-free service life.

NL - Armado Synth NF 10W-40 is geschikt voor moderne dieselmotoren die presteren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden. Zeer geschikt voor gebruik in dieselmotoren met lage uitlaatgasemissies (o.a. EURO 3,4 en 5), in combinatie met dieselbrandstoffen met een laag zwavelgehalte. Armado Synth NF 10W-40 is ontwikkeld om (met inachtneming van de fabrieksvoorschriften) zeer lange vervangingstermijnen (100.000+ km) mogelijk te maken, met instandhouding van een zeer lange probleemloze levensduur.

DE - Armado Synth NF 10W-40 empfiehlt sich für moderne Dieselmotoren, die unter schwersten Einsatzbedingungen betrieben werden. Dieses Produkt bewährt sich besonders in schadstoffarmen Dieselmotoren (gemäß EURO 3, 4 und 5) in Kombination mit Kraftstoffen mit sehr niedrigem Schwefelgehalt. Armado Synth NF 10W-40 wurde gemäß Herstellervorschriften entwickelt, um extrem lange Ölwechselintervalle (100.000 km und mehr) zu ermöglichen und dabei einen störungsfreien Betrieb zu garantieren.

RU - Armado Synth NF 10W-40 подходит для современных дизельных двигателей, эксплуатируемых в самых тяжелых условиях. Идеально для дизельных двигателей с низким уровнем токсичных выбросов (в том числе соответствующих EURO 3, 4 и 5) в сочетании с дизельным топливом с очень низким содержанием серы. Armado Synth NF 10W-40 разработано с учетом требований производителей для использования в моделях с очень большим интервалом замены масла (более 100 000 км) при сохранении очень длительного срока службы.

Specifications:
ACEA E4/E7, API CF, MAN M 3277, MB-Approval 228.5, Scania LDF-3, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N, Meets the requirements of, Renault VI RXD

part.nr.	packaging	ean
34138	1 x 20 lt pail	8710128341382
34139	1 x 60 lt drum	8710128341399
34140	1 x 208 lt drum	8710128341405





Synfleet SHPD 10W-40

EN - Synfleet SHPD 10W-40 is a motor oil that is suitable for petrol and diesel engines both with and without turbochargers that are used in the most severe operating conditions in all seasons. This product has a high 'Total Base Number' and is therefore also suitable for use with diesel fuels with a relatively high sulfur content.

This motor oil has been specially developed in order to allow long oil change intervals (45,000 km) and to prevent 'Bore Polishing' (cylinder wall wear).

NL - Synfleet SHPD 10W-40 is een motorolie geschikt voor benzine- en dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product heeft een hoog 'Total Base Number' en is daardoor geschikt om te gebruiken bij diesel brandstoffen met een relatief hoog zwavelgehalte. Deze motorolie is vooral ontwikkeld om lange vervangingstermijnen (45.000 km) mogelijk te maken en om zgn 'Boor Polishing' (cilinderwandslijtage) te voorkomen.

DE - Synfleet SHPD 10W-40 ist ein Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Turbolader, die ganzjährig unter härtesten Einsatzbedingungen betrieben werden. Aufgrund seiner hohen Basenzahl ('Total Base Number') eignet sich das Produkt für Dieselmotoren mit relativ hohem Schwefelgehalt.

Dieses Motoröl wurde speziell entwickelt, um verlängerte Ölwechselintervalle (45.000 km) zu ermöglichen und um Zylinderverschleiß durch „Bore-Polishing“ in Dieselmotoren zu verhindern.

RU - Synfleet SHPD 10W-40 – моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных), которые эксплуатируются в самых тяжелых условиях круглый год. Данный продукт имеет высокое щелочное число, поэтому подходит для использования с дизельным топливом с относительно высоким содержанием серы.

Это моторное масло специально разработано для моделей с увеличенным интервалом замены масла (45 000 км) и предотвращения полировки (износа) стенок цилиндров.

Specifications:

ACEA A3/B4, E7, API CI-4/SL, Meets the requirements of, MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/20077/20078, Mack EO-N/EO-M Plus, Global DHD-1, Cat ECF-1-a/ECF-2, Deutz DCQ III-10, Renault VI RLD/RLD-2, MTU Type 2

part.nr.	packaging	ean
37064	1 x 20 lt pail	8710128370641
12167	1 x 60 lt drum	8710128121670
12264	1 x 208 lt drum	8710128122646

Motor oils automotive

Synthetic multigrades heavy duty



15



Motor oils automotive

Mineral multigrades heavy duty

16



Dieselfleet MSP 10W-30

EN - Dieselfleet MSP 10W-30 is a heavy-duty motor oil suitable for both on and off-road driving. Dieselfleet MSP 10W-30 contributes to low exhaust gas emissions and low particulate emissions, thereby extending the service-life of catalytic converters and particulate filters. The fact that this Low SAPS motor oil fulfils the requirements of truck manufacturers in Europe and North America alike, means that it can be used for a whole host of applications.

NL - Dieselfleet MSP 10W-30 is een Heavy Duty motorolie geschikt voor toepassing in zowel terreingebruik als op de weg. Dieselfleet MSP 10W-30 draagt bij tot de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de verlenging van de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. Doordat deze Low-SAPS motorolie voldoet aan de eisen van zowel Europese als Noord-Amerikaanse truckfabrikanten heeft het brede toepassingsmogelijkheden.

DE - Dieselfleet MSP 10W-30 ist ein Heavy-Duty Motoröl für Schwersteinsatz auf der Straße und im Gelände. Dieselfleet MSP 10W-30 trägt zu niedrigerem Abgas- und Partikelaustritt bei, wodurch sich die Lebensdauer von Katalysatoren und Partikelfiltern verlängert. Da dieses Low-SAPS Motoröl die Anforderungen von Lkw-Herstellern in Europa und Nordamerika gleichermaßen erfüllt, kann es für zahlreiche Anwendungen eingesetzt werden.

RU - Dieselfleet MSP 10W-30 – моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, которое подходит для движения в обычных условиях и по бездорожью. Dieselfleet MSP 10W-30 способствует снижению выбросов отработанных газов (включая выбросы твердых частиц), тем самым продлевая срок службы каталитических нейтрализаторов и сажевых фильтров. Поскольку это моторное масло Low SAPS соответствует требованиям производителей грузовиков в Европе и Северной Америке, оно имеет широчайший спектр применения.

Specifications:

ACEA E7/E9, API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, MB 228.31, MAN M 3575, Cat ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA

part.nr.	packaging	ean
35327	1 x 20 lt pail	8710128353279
35328	1 x 60 lt drum	8710128353286
35329	1 x 208 lt drum	8710128353293



Dieselfleet MSP 15W-40

EN - Dieselfleet MSP 15W-40 is a heavy-duty motor oil suitable for both road and off-road use. Dieselfleet MSP 15W-40 contributes to low exhaust gas emissions and low particulate emissions, thereby extending the service-life of catalytic converters and particulate filters. Because this Low SAPS complies with the requirements of both European and North American truck manufacturers, it has a wide range of potential applications.

NL - Dieselfleet MSP 15W-40 is een Heavy Duty motorolie, geschikt voor zowel weg- als terreingebruik. Dieselfleet MSP 15W-40 draagt bij aan de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. Doordat deze Low-SAPS motorolie voldoet aan de eisen van zowel Europese als Noord-Amerikaanse truckfabrikanten, heeft het brede toepassingsmogelijkheden.

DE - Dieselfleet MSP 15W-40 ist ein Motoröl für Heavy-Duty-Dieselmotoren, die im Gelände und Straßenverkehr eingesetzt werden. Dieselfleet MSP 15W-40 trägt zu niedrigerem Abgas- und Partikelaustritt bei, wodurch sich die Lebensdauer von Katalysatoren und Partikelfiltern verlängert. Da dieses Low-SAPS-Öl den Anforderungen von europäischen und nordamerikanischen LKW-Herstellern entspricht, bietet es breite Anwendungsmöglichkeiten.

RU - Dieselfleet MSP 15W-40 – моторное масло для тяжелых условий эксплуатации для обычных и внедорожных автомобилей. Dieselfleet MSP 15W-40 способствует снижению выбросов отработанных газов (включая выбросы твердых частиц), тем самым продлевая срок службы каталитических нейтрализаторов и сажевых фильтров. Low SAPS соответствует требованиям производителей грузовиков как в Европе, так и в Северной Америке, поэтому пригодно для большого числа моделей.

Specifications:

ACEA E7/E9, API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, MB 228.31, MAN M 3575, Cat ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2, Global DHD-1, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10 LA

part.nr.	packaging	ean
33955	1 x 20 lt pail	8710128339556
33963	1 x 60 lt drum	8710128339631
33819	1 x 208 lt drum	8710128338191



Dieselfleet CD+ 15W-40

EN - Dieselfleet CD+ 15W-40 is a motor oil suitable for diesel engines both with and without turbochargers, that are used under the most severe operating conditions in all seasons. Dieselfleet CD+ 15W-40 has a high 'Total Base Number' and is thus also suitable for use with fuels with a relatively high sulfur content. This motor oil has been specially developed to facilitate long oil change intervals (45,000 km) and to prevent 'Bore Polishing' (cylinder wall wear).

NL - Dieselfleet CD+ 15W-40 is een motorolie geschikt voor dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dieselfleet CD+ 15W-40 heeft een hoog 'Total Base Number' en is daardoor geschikt om te gebruiken bij brandstoffen met een relatief hoog zwavelgehalte. Deze motorolie is vooral ontwikkeld om lange verversingstermijnen (45.000 km) mogelijk te maken en om zgn. 'Bore Polishing' (= cilinderwandslijtage) te voorkomen.

DE - Dieselfleet CD+ 15W-40 ist auf Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader ausgelegt, die ganzjährig unter stark erschwerten Einsatzbedingungen betrieben werden. Dieselfleet CD+ 15W-40 eignet sich aufgrund seiner hohen Basenzahl (Total Base Number) für Dieselmotoren mit relativ hohem Schwefelgehalt. Dieses Motoröl wurde speziell entwickelt, um die Ölwechselintervalle deutlich zu verlängern (45.000 km) und um Zylinderverschleiß durch „Bore-Polishing“ zu verhindern.

RU - Dieselfleet CD+ 15W-40 – моторное масло для дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных), которые эксплуатируются в самых тяжелых условиях круглый год. Dieselfleet CD+ 15W-40 имеет высокое щелочное число, поэтому подходит для топлива с относительно высоким содержанием серы. Это моторное масло специально разработано для увеличения интервала между заменами масла (45 000 км) и предотвращения полировки (износа) стенок цилиндров двигателей.

Specifications:

ACEA A3/B4, E7, API CI-4/SL, Cummins CES 20076/20077/20078, Cat ECF-1-a/ECF-2, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MB-Approval 228.3, Mack EO-M Plus, MB 229.1

part.nr.	packaging	ean
31320	4 x 5 lt can	8710128313204
35034	1 x 20 lt pail	8710128350346
10122	1 x 60 lt drum	8710128101221
10222	1 x 208 lt drum	8710128102228



Multifleet SHPD 10W-40

EN - Multifleet SHPD 10W-40 is a universal lubricant oil suitable for petrol and diesel engines both with and without turbochargers, under all operating conditions in all seasons. If extended oil change intervals (up to 30,000 km) are permitted by the engine manufacturers, this oil can also be used.

NL - Multifleet SHPD 10W-40 is een universele smeerolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen.

Indien verlengde verversingstermijnen (tot 30.000 km) worden toegestaan door de motorfabrikanten, kan deze olie tevens worden ingezet.

DE - Multifleet SHPD 10W-40 ist ein Universal-Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbo, das ganzjährig für alle Betriebsbedingungen geeignet ist.

Dieses Öl kann auch verwendet werden, falls der Motorhersteller verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 30.000 km) zulässt.

RU - Multifleet SHPD 10W-40 – универсальное смазочное масло для бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных), эксплуатируемых круглый год при любых условиях. Также может использоваться, если в соответствии с требованиями производителя двигателя разрешено увеличить интервал замены (до 30 000 км).

Specifications:
ACEA A3/B3, E2, API CH-4/SJ, MAN 271, Cummins CES 20071/20076

part.nr.	packaging	ean
35036	1 x 20 lt pail	8710128350360
10121	1 x 60 lt drum	8710128101214
10221	1 x 208 lt drum	8710128102211



Multifleet SHPD 15W-40

EN - Multifleet SHPD 15W-40 is a universal lubricant oil suitable for petrol and diesel engines both with and without turbochargers, under all operating conditions in all seasons.

If extended oil change intervals (up to 30,000 km) are permitted by the engine manufacturers, this oil can also be used.

NL - Multifleet SHPD 15W-40 is een universele smeerolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen.

Indien verlengde verversingstermijnen (tot 30.000 km) worden toegestaan door de motorfabrikanten, kan deze olie tevens worden ingezet.

DE - Multifleet SHPD 15W-40 ist ein Universal-Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbo, das ganzjährig für alle Betriebsbedingungen geeignet ist.

Dieses Öl kann auch verwendet werden, falls der Motorhersteller verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 30.000 km) zulässt.

RU - Multifleet SHPD 15W-40 – универсальное смазочное масло для бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных), эксплуатируемых круглый год при любых условиях.

Также может использоваться, если в соответствии с требованиями производителя двигателя разрешено увеличить интервал замены (до 30 000 км).

Specifications:
ACEA A3/B3, E2, API CH-4/SJ, API SJ/CF, MAN 271, VW 505.00 (1/97), Volvo VDS, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20071/20076, Cat ECF-1-a, MTU Type 1

part.nr.	packaging	ean
00331	4 x 5 lt can	8710128003310
35035	1 x 20 lt pail	8710128350353
10111	1 x 60 lt drum	8710128101115
10211	1 x 208 lt drum	8710128102112

Motor oils automotive

Mineral multigrades heavy duty



17



Motor oils automotive

Mineral singlegrades

18



Multifleet Gas Engine LA 40

EN - Multifleet Gas Engine LA 40 is suitable for 4-stroke gas engines that require lower acid neutralization capacity. This product can be applied when natural gas, biomass gas or sewage gas are used. Application of this motor oil contributes to a longer service life and decreased maintenance costs, because longer service intervals are possible. Its lower phosphate content means that the service life of the catalytic converter can be extended.

NL - Multifleet Gas Engine LA 40 is geschikt voor 4-taktmotoren die op gas draaien en die een lager zuurneutraliserend vermogen vereisen. Dit product kan worden gebruikt bij motoren die op aardgas, biogas of rioolwaterzuiveringsgas draaien. Gebruik van deze motorolie levert een bijdrage aan een langere levensduur en lagere onderhoudskosten omdat langere service-intervallen mogelijk zijn. Het lagere fosfaatgehalte betekent een langere levensduur van de katalysator.

DE - Multifleet Gas Engine LA 40 empfiehlt sich für 4-Takt-Gasmotoren, die eine angepasste Säureneutralisierung erfordern. Das Produkt eignet sich bei Verwendung von Erdgas und Gasen aus Biomasse/Gülle als Kraftstoff. Dieses Motoröl verhilft zu verlängerter Lebensdauer bei verminderten Wartungskosten, da es längere Wechselintervalle ermöglicht. Sein niedriger Phosphatgehalt ermöglicht zudem eine längere Lebensdauer des Katalysators.

RU - Multifleet Gas Engine LA 40 подходит для 4-тактных газовых двигателей, которым требуется более низкая способность к нейтрализации кислот. Может использоваться с природным или биологическим газом, а также с газом из биомассы. Данное масло можно заменять реже, поэтому его применение способствует увеличению срока службы и сокращению расходов. Благодаря низкому содержанию фосфатов в масле срок службы каталитического нейтрализатора также увеличивается.

part.nr.	packaging	ean
35715	1 x 208 lt drum	8710128357154



Multifleet SCD 10W

EN - Multifleet SCD 10W is a universal, singlegrade motor oil suitable for petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, under all operating conditions.

NL - Multifleet SCD 10W is een universele single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden.

DE - Multifleet SCD 10W ist ein universelles Einbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader unter allen Betriebsbedingungen.

RU - Multifleet SCD 10W – универсальное незагущенное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных), эксплуатируемых при любых условиях.

Specifications:
ACEA E2, API SG/CF, Meets the requirements of, MB 227.0/228.0, MAN 270

part.nr.	packaging	ean
35038	1 x 20 lt pail	8710128350384
10120	1 x 60 lt drum	8710128101207
10220	1 x 208 lt drum	8710128102204



Multifleet SCD 20W-20

EN - Multifleet SCD 20W-20 is a universal, singlegrade motor oil suitable for petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, under all operating conditions.

NL - Multifleet SCD 20W-20 is een universele single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden.

DE - Multifleet SCD 20W-20 ist ein universelles Einbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader unter allen Betriebsbedingungen.

RU - Multifleet SCD 20W-20 – универсальное незагущенное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных), эксплуатируемых при любых условиях.

Specifications:
ACEA E2, API SG/CF, Meets the requirements of, MB 227.0/228.0, MAN 270

part.nr.	packaging	ean
35039	1 x 20 lt pail	8710128350391
10109	1 x 60 lt drum	8710128101092
10209	1 x 208 lt drum	8710128102099



Multifleet SCD 30

EN - Multifleet SCD 30 is a universal, single-grade motor oil suitable for petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, under all operating conditions.

NL - Multifleet SCD 30 is een universele single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden.

DE - Multifleet SCD 30 ist ein universelles Einbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader unter allen Betriebsbedingungen.

RU - Multifleet SCD 30 – универсальное незагущенное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных), эксплуатируемых при любых условиях.



Multifleet SCD 40

EN - Multifleet SCD 40 is a universal, single-grade motor oil suitable for petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, under all operating conditions.

NL - Multifleet SCD 40 is een universele single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden.

DE - Multifleet SCD 40 ist ein universelles Einbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader unter allen Betriebsbedingungen.

RU - Multifleet SCD 40 – универсальное незагущенное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей (как турбированных, так и атмосферных), эксплуатируемых при любых условиях.



HDX 10W

EN - Motor Oil HDX 10W is a lubricant oil suitable for petrol engines along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - Motor Oil HDX 10W is een smeerolie geschikt voor benzinemotoren, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - Motor Oil HDX 10W ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

RU - Motor Oil HDX 10W – смазочное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов, эксплуатируемых при малых нагрузках. Не подходит для турбированных дизельных двигателей, масло которых должно соответствовать требованиям не ниже API CD или Mil-L-2104 C/D.

Specifications:
ACEA E2, API SG/CF, Meets the requirements of, MB 227.0/228.0, MAN 270

part.nr.	packaging	ean
35040	1 x 20 lt pail	8710128350407
10110	1 x 60 lt drum	8710128101108
10210	1 x 208 lt drum	8710128102105

Specifications:
ACEA E2, API SG/CF, Meets the requirements of, MB 227.0/228.0, MAN 270

part.nr.	packaging	ean
35041	1 x 20 lt pail	8710128350414
10123	1 x 60 lt drum	8710128101238
10223	1 x 208 lt drum	8710128102235

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-L-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
35042	1 x 20 lt pail	8710128350421
10105	1 x 60 lt drum	8710128101054
10205	1 x 208 lt drum	8710128102051

Motor oils automotive

Mineral singlegrades



Motor oils automotive

Mineral singlegrades

20



HDX 20W-20

EN - Motor Oil HDX 20W-20 is a lubricant oil suitable for petrol engines along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - Motor Oil HDX 20W-20 is een smeerolie geschikt voor benzinemotoren, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - Motor Oil HDX 20W-20 ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

RU - Motor Oil HDX 20W-20 – смазочное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов, эксплуатируемых при малых нагрузках. Не подходит для турбированных дизельных двигателей, масло которых должно соответствовать требованиям не ниже API CD или Mil-L-2104 C/D.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-L-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
35043	1 x 20 lt pail	8710128350438
10106	1 x 60 lt drum	8710128101061
10206	1 x 208 lt drum	8710128102068



HDX 30

EN - HDX 30 is a lubricant oil suitable for petrol engines along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - HDX 30 is een smeerolie geschikt voor benzinemotoren, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - HDX 30 ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

RU - HDX 30 – смазочное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов, эксплуатируемых при малых нагрузках. Не подходит для турбированных дизельных двигателей, масло которых должно соответствовать требованиям не ниже API CD или Mil-L-2104 C/D.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-L-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
00206	12 x 1 lt bottle	8710128002061
31110	4 x 5 lt can	8710128311101
35044	1 x 20 lt pail	8710128350445
10107	1 x 60 lt drum	8710128101078
10207	1 x 208 lt drum	8710128102075



HDX 40

EN - HDX 40 is a lubricant oil suitable for petrol engines along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - HDX 40 is een smeerolie geschikt voor benzinemotoren, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - HDX 40 ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

RU - HDX 40 – смазочное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов, эксплуатируемых при малых нагрузках. Не подходит для турбированных дизельных двигателей, масло которых должно соответствовать требованиям не ниже API CD или Mil-L-2104 C/D.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-L-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
35046	1 x 20 lt pail	8710128350469
10108	1 x 60 lt drum	8710128101085
10208	1 x 208 lt drum	8710128102082



HDX 50

EN - HDX 50 is a lubricant oil suitable for petrol engines as well as diesel engines for cars and vans working under light conditions.
Not suitable for turbo diesels that require a minimum of API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - HDX 50 is een smeerolie geschikt voor benzinemotoren, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken.

Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - HDX 50 ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter Leichtlastbedingungen betrieben werden.

Nicht geeignet für Turbodieselmotoren mit der Mindestspezifikation API CD oder Mil-L-2104 C/D.

RU - HDX 50 – смазочное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов, эксплуатируемых при малых нагрузках.

Не подходит для турбированных дизельных двигателей, в которых предусмотрено соответствие стандартам не ниже API CD или Mil-L-2104 C/D.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-L-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
31111	4 x 5 lt can	8710128311118
35056	1 x 20 lt pail	8710128350568
10131	1 x 60 lt drum	8710128101313
35698	1 x 208 lt drum	8710128356980



Motoroil Regular 30

EN - Motor Oil Regular 30 is suitable for systems in which the oil is not under a heavy load, such as bearings in pumping engines, transmissions subjected to light loads and circulation lubrication systems.

NL - Motor Oil Regular 30 is geschikt voor systemen, waarin de olie niet zwaar belast wordt: zoals lagers in pompgemalen, licht belaste tandwielkasten en circulatiesmeringssystemen.

DE - Motor Oil Regular 30 ist für Systeme geeignet, bei denen das Öl keinen schweren Drucklasten ausgesetzt wird; z. B. in Pumpenmotoren, Getrieben mit geringer Last und Umlaufschmierungen.

RU - Motor Oil Regular 30 подходит для систем, в которых масло не используется при больших нагрузках, например, для подшипников паровых насосов, легконагруженных коробок передач и систем циркуляционной смазки.

Specifications:
API SA

part.nr.	packaging	ean
33167	1 x 20 lt pail	8710128331673
10103	1 x 60 lt drum	8710128101030
10203	1 x 208 lt drum	8710128102037

Motor oils automotive

Mineral singlegrades



Gear oils

Manual transmission oils



Syngear 75W-90

EN - SynGear 75W-90 has been specially developed for gearboxes subjected to heavy loads and in all transmissions in which 'Extreme Pressure' oils cause problems. This oil is particularly suitable for gearboxes in which gearchanging can be problematic.

NL - SynGear 75W-90 is speciaal ontwikkeld voor de zwaarbelaste versnellingsbakken en in al die overbrengingen, waarin 'Extreme Pressure' gedoopte minerale oliën problemen geven. Deze olie is uitermate geschikt voor versnellingsbakken met schakelproblemen.

DE - SynGear 75W-90 wurde speziell für Schwerlastgetriebe und Getriebetypen entwickelt, bei denen „Extreme Pressure“-Öle (EP-Öle) Probleme verursachen können. Dieses Öl ist ideal für Getriebe mit potenziellen Schaltproblemen.

RU - SynGear 75W-90 — специальная разработка для тяжело нагруженных редукторов и всех коробок передач, для которых не подходят масла с противозадирными присадками. Это масло особенно эффективно в редукторах со сложной процедурой замены масла.

Specifications:
API GL-4/5, Mil-L-2105, VW 501.50

part.nr.	packaging	ean
02205	12 x 1 lt bottle	8710128022052
34598	4 x 5 lt can	8710128345984
37065	1 x 20 lt pail	8710128370658
12105	1 x 60 lt drum	8710128121052
12251	1 x 208 lt drum	8710128122516



Gearlube HS GL-5 75W-90

EN - Gearlube HS GL-5 75W-90 is a fuel-saving synthetic transmission oil and has been developed for use in the most heavy-duty hypoid transmissions in rear axles and manual transmissions. It can also be used in all transmissions in which 'Extreme Pressure' oils are recommended.

NL - Gearlube HS GL-5 75W-90 is een brandstofbesparende, synthetische transmissieolie en is ontwikkeld voor gebruik in de zwaarst belaste hypoid overbrengingen in achterbruggen en handgeschakelde transmissies. Ook kunnen zij gebruikt worden in alle overbrengingen waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën voorgeschreven worden.

DE - Gearlube HS GL-5 75W-90 ist ein kraftstoffsparendes Synthetik-Getriebeöl und wurde für Heavy-Duty-Hypoidgetriebe in Hinterachsen und Schaltgetriebe formuliert. Es kann zudem in Getrieben verwendet werden, für die „Extreme Pressure“-Getriebeöle (EP-Öle) vorgeschrieben sind.

RU - Gearlube HS GL-5 75W-90 – топливозакономичное синтетическое трансмиссионное масло, разработанное для гипоидных передач задних мостов и механических коробок передач, эксплуатируемых в самых тяжелых условиях. Также может применяться в всех коробках передач, для которых рекомендованы масла с противозадирными присадками.

Specifications:
API GL-5, Mil-L-2105D, Meets the requirements of, ZF TE-ML 07A/17B

part.nr.	packaging	ean
57015	1 x 20 lt pail	8710128570157
12173	1 x 60 lt drum	8710128121731
12269	1 x 208 lt drum	8710128122691



Gearlube HS GL-5 80W-140

EN - Gearlube HS GL-5 80W-140 is a fuel-saving synthetic transmission oil and has been developed for use in the most heavy-duty hypoid transmissions in rear axles and manual transmissions. It can also be used in all transmissions in which 'Extreme Pressure' oils are recommended.

NL - Gearlube HS GL-5 80W-140 is een brandstofbesparende, synthetische transmissieolie en is ontwikkeld voor gebruik in de zwaarst belaste hypoid overbrengingen in achterbruggen en handgeschakelde transmissies. Ook kunnen zij gebruikt worden in al die overbrengingen waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën voorgeschreven worden

DE - Gearlube HS GL-5 80W-140 ist ein kraftstoffsparendes Synthetik-Getriebeöl und wurde für Heavy-Duty-Hypoidgetriebe in Hinterachsen und Schaltgetriebe formuliert. Es kann zudem in Getrieben verwendet werden, für die „Extreme Pressure“-Getriebeöle (EP-Öle) vorgeschrieben sind.

RU - Gearlube HS GL-5 80W-140 – топливозакономичное синтетическое трансмиссионное масло, разработанное для гипоидных передач задних мостов и механических коробок передач, эксплуатируемых в самых тяжелых условиях. Также может применяться в всех коробках передач, для которых рекомендованы масла с противозадирными присадками.

Specifications:
API GL-5, Mil-L-2105D

part.nr.	packaging	ean
57014	1 x 20 lt pail	8710128570140
12172	1 x 60 lt drum	8710128121724
12268	1 x 208 lt drum	8710128122684





Unigear GL3/GL5 80W-90

EN - Unigear HS GL3/GL5 80W-90 is a universal transmission oil, specially developed for manual transmissions and differentials in cars and vans. This Total Drive Line transmission oil is highly suitable for workplaces in which a mixed vehicle fleet is maintained. Universally applicable where API GL-3, GL-4 and GL-5 is recommended in the viscosity class 80W-90.

NL - Unigear HS GL3/GL5 80W-90 is een universele transmissieolie, speciaal ontwikkeld voor handgeschakelde transmissies en differentieën van personen- en bedrijfswagens. Deze Total Drive Line transmissieolie is zeer geschikt voor werkplaatsen waar een gemengd wagenpark wordt onderhouden. Universeel toepasbaar waar API GL-3, GL-4 en GL-5 wordt voorgeschreven in de viscositeitsklasse 80W-90.

DE - Unigear HS GL3/GL5 80W-90 ist ein Universal-Getriebeöl, speziell entwickelt für Schaltgetriebe und Differenziale von Kfz und Vans. Das Total Drive Line Getriebeöl für den gesamten Antriebsstrang stellt eine Ideallösung für Fahrzeugflotten mit unterschiedlichen Fahrzeugtypen dar. Universell verwendbar, wo API GL-3, GL-4 und GL-5 der Viskositätsklasse 80W-90 vorschrieben ist.

RU - Unigear HS GL3/GL5 80W-90 – универсальное трансмиссионное масло, специально разработанное для механических коробок передач и дифференциалов легковых автомобилей и фургонов. Это трансмиссионное масло для всех видов привода (Total Drive Line) идеально подходит для предприятий со смешанным автомобильным парком. Обычно применяется для механизмов, для которых рекомендованы масла классов API GL-3, GL-4 и GL-5 с вязкостью 80W-90.

Specifications:

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, Mil-L-2105A/B/C/D/E, Mil-PRF-2105E, DAF, MAN 341 Typ Z2/E2, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12E, ZF TE-ML 16B/16C/16D/17B/19B/21A, MB 235.0, Mack GO-J, Iveco

part.nr.	packaging	ean
57017	1 x 20 lt pail	8710128570171
12174	1 x 60 lt drum	8710128121748
12270	1 x 208 lt drum	8710128122707



Gearsynth MT/LD 75W/80W

EN - Gearsynth MT/LD 75W/80W has been specially developed for modern, heavy-duty (compact) and manual transmissions in which operating temperatures can reach very high levels. This product is also particularly suitable for when the manufacturers require long oil change intervals. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Gearsynth MT/LD 75W/80W is speciaal ontwikkeld voor moderne, zwaar belaste (compacte) en handgeschakelde transmissies waarvan de bedrijfstemperaturen hoog op kunnen lopen. Ook is dit product uitermate geschikt wanneer fabrikanten lange verversingstermijnen voorschrijven. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Gearsynth MT/LD 75W/80W wurde speziell für moderne Hochleistungs-(Kompakt-) -Getriebe und Schaltgetriebe entwickelt, in denen sehr hohe Betriebstemperaturen auftreten können. Dieses Produkt ist auch perfekt für lange, vom Hersteller vorgegebene Wechselintervalle geeignet. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

RU - Gearsynth MT/LD 75W/80W — специальная разработка для современных тяжелонагруженных (компактных) и механических коробок передач, температура в которых может достигать очень высоких значений. Этот продукт особенно эффективен в механизмах, для которых производителями предусмотрены увеличенные интервалы замены масла. Правила использования см. в технических характеристиках продукта в листе технических данных.

Specifications:

API GL-4, Mil-L-2105, MAN 341 Typ Z4/E3, ZF TE-ML 01L/02L/16K, DAF, Volvo 97305, Eaton Europe (extended drain), Iveco, Renault

part.nr.	packaging	ean
57018	1 x 20 lt pail	8710128570188
12175	1 x 60 lt drum	8710128121755
12271	1 x 208 lt drum	8710128122714



Gearoil Alcat 30

EN - This oil has been specially developed for the lubrication of powershift transmissions, differentials, final drives and hydraulic systems in earth moving equipment for which oil is recommended that complies with the Caterpillar TO-4 or Allison C4 specifications.

THE OIL CANNOT BE USED IN ENGINES!!!

NL - Gear Oil Alcat 30 is speciaal ontwikkeld voor de smering van powershift transmissies, differentieën, eindaandrijvingen en hydraulische systemen van grondverzetmaterieel, waar een olie wordt voorgeschreven die voldoet aan de Caterpillar TO-4 of Allison C4 specificaties.

DE OLIE KAN NIET GEBRUIKT WORDEN IN MOTOREN!!!

DE - Dieses Öl wurde speziell für die Schmierung von Powershift-Getrieben, Differenzialen, Achsantrieben und Hydrauliksystemen von Erdbewegungsmaschinen entwickelt und erfüllt die Spezifikationen Caterpillar TO-4 bzw. Allison C4.

DIESES ÖL KEINESFALLS IN VERBRENNUNGSMOTOREN VERWENDEN!

RU - Специально разработано для смазки силовых трансмиссий, дифференциалов, главных передач и гидравлических систем землеройного оборудования, рекомендованное масло для которого должно соответствовать спецификации Caterpillar TO-4 или Allison C4.

НЕЛЬЗЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В ДВИГАТЕЛЯХ!

Specifications:

Allison C4/TES-439, Cat TO-4/TO-4M/TO-2, Komatsu KES 07.868.1

part.nr.	packaging	ean
56022	1 x 20 lt pail	8710128560226
31131	1 x 60 lt drum	8710128311316
11279	1 x 208 lt drum	8710128112791

Gear oils

Manual transmission oils



Gear oils

Manual transmission oils



Gearoil 80W-90

EN - Gear Oil 80W-90 is used in gearboxes, differentials, steering boxes and transmissions for which the manufacturer does not recommend 'Extreme Pressure' oils or rejects them.

NL - Gear Oil 80W-90 wordt gebruikt in versnellingsbakken, differentiën, stuurhuizen en tandwielkasten waarvoor de fabrikant géén 'Extreme Pressure' gedoopte oliën voorschrijft of deze afwijst.

DE - Gear Oil 80W-90 wird in Getrieben, Differenzialen, Lenkgetrieben und Wechselgetrieben eingesetzt, für die der Hersteller kein 'Extreme Pressure' Öl empfiehlt oder dieses untersagt.

RU - Gear Oil 80W-90 используется в редукторах, дифференциалах, рулевых механизмах и коробках передач, для которых производитель не рекомендует или запрещает использовать масла с противозадирными присадками.

Specifications:
API GL-1

part.nr.	packaging	ean
33506	1 x 20 lt pail	8710128335060
11101	1 x 60 lt drum	8710128111015
11201	1 x 208 lt drum	8710128112012



Gearlube GL-4 80W

EN - Gearlube GL-4 80W is used in hypoid rear axles, gearboxes and in other transmissions in which 'Extreme Pressure' oil is required.

NL - Gearlube GL-4 80W wordt gebruikt in hypoïd achterbruggen, versnellingsbakken en andere overbrengingen, waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën worden voorgeschreven.

DE - Gearlube GL-4 80W ist auf Hypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetrieben und anderen Getriebe ausgelegt, für die 'Extreme Pressure' EP-Öl vorgeschrieben ist.

RU - Gearlube GL-4 80W применяется для гипоидных передач задних мостов и всех коробок передач, для которых требуются масла с противозадирными присадками.

Specifications:
API GL-4, Mil-L-2105, MAN 341 Typ Z2/E1, Meets the requirements of, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/17A

part.nr.	packaging	ean
01209	12 x 1 lt bottle	8710128012091
01323	4 x 5 lt can	8710128013234
36078	1 x 20 lt pail	8710128360789
11132	1 x 60 lt drum	8710128111329
11232	1 x 208 lt drum	8710128112326



Gearlube GL-4 80W-90

EN - Gearlube GL-4 80W-90 is used in hypoid rear axles, gearboxes and in other transmissions in which 'Extreme Pressure' oil is required.

NL - Gearlube GL-4 80W-90 wordt gebruikt in hypoïd achterbruggen, versnellingsbakken en andere overbrengingen, waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën worden voorgeschreven.

DE - Gearlube GL-4 80W-90 ist auf Hypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetrieben und anderen Getriebe ausgelegt, für die 'Extreme Pressure' EP-Öl vorgeschrieben ist.

RU - Gearlube GL-4 80W-90 применяется для гипоидных передач задних мостов и всех коробок передач, для которых требуются масла с противозадирными присадками.

Specifications:
API GL-4, Mil-L-2105, ZF TE-ML 02B/16A/17A/19A

part.nr.	packaging	ean
33480	12 x 1 lt bottle	8710128334803
01307	4 x 5 lt can	8710128013074
36079	1 x 20 lt pail	8710128360796
11103	1 x 60 lt drum	8710128111039
11203	1 x 208 lt drum	8710128112036



Gearlube GL-5 80W-90

EN - Gearlube GL-5 80W-90 is used in the most heavy-duty hypoid transmissions in rear axles, gearboxes, and in all transmissions in which 'Extreme Pressure' oil is required.

NL - Gearlube GL-5 80W-90 wordt gebruikt in de zwaarst belaste hypoïd overbrengingen in achterbruggen, versnellingsbakken en in al die overbrengingen, waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën worden voorgeschreven.

DE - Gearlube GL-5 80W-90 wird für Heavy-Duty-Hypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetrieben und anderen Getrieben verwendet, für die „Extreme Pressure“-Öl (EP-Öl) vorgeschrieben ist.

RU - Gearlube GL-5 80W-90 применяется в тяжелонагруженных гипоидных передачах задних мостов и во всех коробках передач, для которых требуются масла с противозадирными присадками.



Gearlube GL-5 85W-140

EN - Gearlube GL-5 85W-140 is used under the most heavy-duty hypoid transmissions in rear axles, gearboxes and in all transmissions in which 'Extreme Pressure' oil is required.

NL - Gearlube GL-5 85W-140 wordt gebruikt in de zwaarst belaste hypoïd overbrengingen in achterbruggen, versnellingsbakken en in al die overbrengingen, waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën worden voorgeschreven.

DE - Gearlube GL-5 85W-140 ist auf Schwerlast-Hypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetrieben und anderen Getrieben ausgelegt, für die „Extreme Pressure“-Öl (EP-Öl) vorgeschrieben ist.

RU - Gearlube GL-5 85W-140 применяется в тяжелонагруженных гипоидных передачах задних мостов и во всех коробках передач, для которых требуются масла с противозадирными присадками.



Gearlube LS 80W-90

EN - Gearlube LS 80W-90 has been specially developed for the flawless lubrication of the so-called 'Limited Slip' and self-locking hypoid drives.

NL - Gearlube LS 80W-90 is speciaal ontwikkeld voor het onberispelijk smeren van zogenaamde 'Limited Slip' en zelfblokkerende hypoïdaandrijvingen.

DE - Gearlube LS 80W-90 ist speziell für die einwandfreie Schmierung von „Limited Slip“-Hypoidgetrieben mit Lamellensperre und selbstsperrenden Hypoidgetrieben formuliert.

RU - Gearlube LS 80W-90 — специальная разработка для безупречной смазки так называемых гипоидных приводов с ограниченным проскальзыванием и самоблокировкой.

Specifications:
API GL-5, Mil-L-2105D, MAN 342 Typ M1, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A

part.nr.	packaging	ean
01206	12 x 1 lt bottle	8710128012060
01325	4 x 5 lt can	8710128013258
36081	1 x 20 lt pail	8710128360819
11105	1 x 60 lt drum	8710128111053
11205	1 x 208 lt drum	8710128112050

Specifications:
API GL-5, Mil-L-2105D, Meets the requirements of, ZF TE-ML 07A/21A

part.nr.	packaging	ean
01329	4 x 5 lt can	8710128013296
36083	1 x 20 lt pail	8710128360833
11107	1 x 60 lt drum	8710128111077
11207	1 x 208 lt drum	8710128112074

Specifications:
API GL-5, Mil-L-2105D, ZF TE-ML 05C (suitable for use)

part.nr.	packaging	ean
01214	12 x 1 lt bottle	8710128012145
34617	4 x 5 lt can	8710128346172
36088	1 x 20 lt pail	8710128360888
11133	1 x 60 lt drum	8710128111336
11233	1 x 208 lt drum	8710128112333

Gear oils

Manual transmission oils



Gear oils

Manual transmission oils



Unigear LS GL3/GL5 85W-140

EN - Unigear LS GL3/GL5 85W-140 is a 'Total Drive Line' transmission oil, developed for manual transmissions and differentials in cars, vans and heavy commercial vehicles. Unigear LS GL3/GL5 85W-140 is particularly suitable as a universal product for a wide range of applications. Furthermore, this oil has outstanding 'Limited Slip' properties.

NL - Unigear LS GL3/GL5 85W-140 is een 'Total Drive Line' transmissieolie en is ontwikkeld voor handgeschakelde transmissies en differentieëlen van personenauto's, bestelwagens en zware bedrijfswagens. Unigear LS GL3/GL5 85W-140 is als universeel product uitermate geschikt voor een breed toepassingsgebied. Tevens beschikt deze olie over uitstekende 'Limited Slip' eigenschappen.

DE - Unigear LS GL3/GL5 85W-140 ist ein Antriebsstrang- und Getriebeöl, das für Schaltgetriebe und Differenziale in Pkw, Vans und schweren Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Unigear LS GL3/GL5 85W-140 ist ein Universalprodukt, das sich für einen breiten Anwendungsbereich eignet. Darüber hinaus bietet dieses Öl hervorragende Eigenschaften für Schlupfbegrenzung.

RU - Unigear LS GL3/GL5 85W-140 – трансмиссионное масло для всех типов привода (Total Drive Line), разработанное для механических трансмиссий и дифференциалов легковых автомобилей, фургонов и коммерческих автомобилей. Unigear LS GL3/GL5 85W-140 особенно эффективно в качестве универсального продукта с широким спектром применения. Кроме того, это масло высокоэффективно для узлов с ограниченным проскальзыванием.

Specifications:
API GL-4/GL-5/MT-1, Mil-L-2105A/B/C/D/E, Mil-L-PRF-2105E, MAN 341 Typ Z2/E2, MAN 342 Typ M2, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/16E

part.nr.	packaging	ean
34781	1 x 20 lt pail	8710128347810
34782	1 x 60 lt drum	8710128347827
34783	1 x 208 lt drum	8710128347834



Gearlube RPC 75W/80W

EN - Gearlube RPC 75W/80W has been specially developed for use in a range of manual transmissions in French makes of car, such as Renault, Peugeot and Citroën. Gearlube RPC 75W/80W can be used in cases in which an API GL-5 Renault or an API GL-5 PSA specification is required. It can also be used when the manufacturer recommends a low-viscosity transmission oil.

NL - Gearlube RPC 75W/80W is speciaal ontwikkeld voor toepassing in diverse handgeschakelde transmissies van Franse automerken, zoals Renault, Peugeot en Citroën. Gearlube RPC 75W/80W kan worden toegepast in die gevallen waar een API GL-5 Renault of een API GL-5 PSA specificatie wordt gevraagd. Ook wordt het ingezet wanneer de fabrikant een dunvloeibare transmissieolie voorschrijft.

DE - Gearlube RPC 75W/80W wurde spezifisch für eine Vielzahl von Schaltgetrieben in französischen Automarken wie Renault, Peugeot und Citroën konzipiert. Gearlube RPC 75W/80W empfiehlt sich, wenn ausdrücklich API GL-5 Renault oder API GL-5 PSA gefordert wird. Ist auch verwendbar, wenn der Hersteller Getriebeöl niedriger Viskosität empfiehlt.

RU - Gearlube RPC 75W/80W — специальная разработка для механических коробок передач ряда автомобилей французских марок, таких как Renault, Peugeot и Citroën. Gearlube RPC 75W/80W может применяться в случаях, когда требуется соответствие спецификациям API GL-5 Renault или API GL-5 PSA. Может также использоваться в тех случаях, когда производители рекомендуют трансмиссионное масло с низкой вязкостью.

Specifications:
API GL-4+*, Mil-L-2105, Meets the requirements of, Citroën

part.nr.	packaging	ean
01210	12 x 1 lt bottle	8710128012107
36089	1 x 20 lt pail	8710128360895
11160	1 x 60 lt drum	8710128111602
11260	1 x 208 lt drum	8710128112609



SP Gear 1011

EN - SP Gear 1011 is a fuel-saving, fully synthetic transmission oil, suitable for the entire drive line with a premium quality (API: GL5+ level). The product has been developed for use in the most heavy-duty transmissions in manual transmissions, transfer boxes and final drives. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Gear 1011 is een vol-synthetische brandstofbesparende transmissieolie, geschikt voor de totale aandrijflijn, met een zeer hoge kwaliteit (API: GL5+ niveau). Het product is ontwikkeld voor gebruik in de meest zwaarbelaste overbrengingen van handgeschakelde transmissies, tussenbakken en eindaandrijvingen. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Gear 1011 ist ein kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Getriebeöl für den gesamten Antriebsstrang, das höchste Qualitätsanforderungen erfüllt (API: GL5+). Aufgrund seiner Auslegung eignet sich das Produkt für die meisten Hochlast-Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Gear 1011 – топливoэкономичное полностью синтетическое трансмиссионное масло премиум-класса для всей видов привода (API: уровень GL5+). Специально разработано для механических коробок передач, раздаточных коробок и главных передач, эксплуатируемых в самых тяжелых условиях. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.

Specifications:
API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, DAF, Scania STO 1:0, Volvo 97312, Mack GO-J, Mil-L-2105A/B/C/D/E, Mil-PRF-2105E, MAN 3343 Typ S, MB-Approval 235.8, MAN 341 Typ Z2/E3, 342 Typ M3, MB 235.8, MAN 341 Typ Z2/E3, 342 Typ M3, ZF TE-ML 02B/05B/07A/12L/12N/16F/17B/19C/21B

part.nr.	packaging	ean
02229	12 x 1 lt bottle	8710128022298
45016	1 x 20 lt pail	8710128450169
12184	1 x 60 lt drum	8710128121847
12285	1 x 208 lt drum	8710128122851





SP Gear 1021

EN - SP Gear 1021 is a fuel-saving fully synthetic transmission oil, specially developed for use in Ford IB5 gearboxes used in a range of Ford models. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Gear 1021 is een brandstofbesparende vol-synthetische transmissieolie, speciaal ontwikkeld voor gebruik in Ford IB5 versnellingsbakken die hun toepassing vinden in diverse Ford modellen. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Gear 1021 ist ein kraftstoffsparendes Vollsynthetik-Getriebeöl, das speziell für die Ford-Getriebe IB5 diverser Ford-Modelle formuliert wurde. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Gear 1021 – топливозономичное синтетическое трансмиссионное масло, специально разработанное для использования в коробках передач Ford IB5 ряда моделей Ford. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.



SP Gear 1031

EN - SP Gear 1031 is specifically used in manual transmissions of the MT75 type in a range of Ford Sierra, Mondeo, Transit and Escort models. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Gear 1031 wordt specifiek gebruikt in handgeschakelde transmissies van het type MT75 in diverse Ford Sierra, Mondeo, Transit en Escort modellen. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Gear 1031 hat sich insbesondere im Schaltgetriebe MT75 diverser Ford Sierra-, Mondeo-, Transit- und Escort-Modelle bestens bewährt. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Gear 1031 разработано специально для механических коробок передач типа MT75 в ряде модификаций Ford Sierra, Mondeo, Transit и Escort. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.



SP Gear 1041

EN - SP Gear 1041 is a special transmission oil, developed for use in Mercedes-Benz transmissions that require a MB 235.10 specification. The use of SP Gear 1041 is prescribed as mandatory for a range of Mercedes-Benz cars and vans. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Gear 1041 is een speciale transmissieolie, ontwikkeld voor gebruik in Mercedes Benz transmissies waar een MB 235.10 specificatie wordt voorgeschreven. SP Gear 1041 wordt dwingend voorgeschreven in diverse Mercedes Benz personenwagens en bestelwagens. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Gear 1041 ist ein Spezialgetriebeöl für Getriebe von Mercedes-Benz, für die die Spezifikation MB 235.10 gefordert wird. Die Verwendung von SP Gear 1041 ist bei verschiedenen PKWs und Vans von Mercedes-Benz zwingend vorgeschrieben. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Gear 1041 – трансмиссионное масло, разработанное специально для использования в коробках передач Mercedes-Benz, где предусмотрено соответствие спецификации MB 235.10. Для ряда легковых автомобилей и фургонов Mercedes-Benz использование SP Gear 1041 является обязательным. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.

Specifications:
Ford M2C200-B/C

part.nr.	packaging	ean	part.nr.	packaging	ean
02228	12 x 1 lt bottle	8710128022281	01213	12 x 1 lt bottle	8710128012138
56300	1 x 20 lt pail	8710128563005	56302	1 x 20 lt pail	8710128563029
12186	1 x 60 lt drum	8710128121861	11179	1 x 60 lt drum	8710128111794
31301	1 x 208 lt drum	8710128313013	31303	1 x 208 lt drum	8710128313037

Specifications:
MB 235.10 (level)

part.nr.	packaging	ean
31222	12 x 1 lt bottle	8710128312221
56304	1 x 20 lt pail	8710128563043
31109	1 x 60 lt drum	8710128311095
31305	1 x 208 lt drum	8710128313051

Gear oils

Manual transmission oils

27



Gear oils

Manual transmission oils

28



SP Gear 1051

EN - SP Gear 1051 is a special SAE 75W-80 transmission oil specifically developed for manual transmissions produced by Nissan, Opel, Renault and Volvo, among others. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Gear 1051 is een speciale SAE 75W-80 transmissieolie die specifiek ontwikkeld is voor handgeschakelde transmissies van o.a. Nissan, Opel, Renault en Volvo. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Gear 1051 ist ein SAE 75W-80 Spezialgetriebeöl, das speziell für Schaltgetriebe von Nissan, Opel, Renault, Volvo und anderen Herstellern entwickelt wurde. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Gear 1051 – специальное трансмиссионное масло, разработанное для механических коробок передач автомобилей Nissan, Opel, Renault, Volvo и др. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.



SP Gear 1061

EN - SP Gear 1061 is a special transmission oil. The product has been specially developed for use in manual transmissions of the PG-1, Gertrag 283 and R65 types. These transmissions are used in various Rover and MG models. SP Gear 1061 is also used in manual transmissions in all Landrover models and a range of Honda models.

NL - SP Gear 1061 is een speciale transmissieolie. Het product is specifiek ontwikkeld voor toepassing in handgeschakelde transmissies van het type PG-1, Gertrag 283 en R65. Deze transmissies worden toegepast in diverse Rover- en MG-modellen. Tevens wordt SP Gear 1061 gebruikt in handgeschakelde transmissies van alle Landrover-modellen en diverse Honda-modellen.

DE - SP Gear 1061 ist ein Spezialgetriebeöl. Das Produkt ist speziell für die Verwendung in Schaltgetrieben des Typs PG-1, Gertrag 283 und R65 vorgesehen. Diese Getriebe sind in verschiedenen Rover- und MG-Modellen verbaut. SP Gear 1061 wird auch in den Schaltgetrieben aller Landrover- und einiger Honda-Modelle verwendet.

RU - SP Gear 1061 – трансмиссионное масло, разработанное специально для использования в механических трансмиссиях типов PG-1, Gertrag 283 и R65. Такими трансмиссиями устанавливаются на различных моделях Rover и MG. SP Gear 1061 также используется в механических трансмиссиях всех моделей Landrover и некоторых моделей Honda.



SP Gear 1071

EN - SP Gear 1071 is a fuel-saving, fully synthetic SAE 75W-85 transmission oil with Limited Slip properties. Specially developed for use in Mercedes-Benz (locking) differentials for which the MB 235.7 specification is required and for Audi CVT (Multitronic) transmissions for which VW's TL 521 90 specification is required. This product also has several other uses - consult the advisory database for optimal use.

NL - SP Gear 1071 is een brandstofbesparende vol-synthetische SAE 75W-85 transmissieolie met 'Limited Slip' eigenschappen. Speciaal ontwikkeld voor toepassing in (sper)differentiëlen van Mercedes Benz waar de MB 235.7 specificatie wordt voorgeschreven en voor differentiëlen van Audi CVT (Multitronic) transmissies waar de VW's TL 521 90 specificatie wordt voorgeschreven. Daarnaast kent dit product nog vele andere toepassingen, raadpleeg voor optimaal gebruik de adviesdatabase.

DE - SP Gear 1071 ist ein kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Getriebeöl gemäß SAE 75W-85 mit „Schlupfbegrenzungs“-Eigenschaften (Limited Slip). Speziell für Sperrdifferenziale von Mercedes Benz entwickelt, für die die MB-Spezifikation 235.7 vorgeschrieben ist. Auch in CVT-Getrieben (Multitronic) von Audi einsetzbar, für die die VW-Spezifikation VW TL 521 90 gefordert ist. Außerdem eignet sich das Produkt für weitere Anwendungen - konsultieren Sie dazu die Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Gear 1071 – полностью синтетическое топливозокономичное трансмиссионное масло SAE 75W-85, в том числе для узлов с ограниченным проскальзыванием. Специально разработано для (самоблокирующихся) дифференциалов Mercedes-Benz, которые должны соответствовать спецификации MB 235.7, и бесступенчатых трансмиссий Audi (Multitronic), которые должны соответствовать спецификации VW TL 521 90. Возможно другое применение продукта, для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных.

Specifications:
API GL-4/5, GM 1940750/1940759

Specifications:
MTF ROVER, API GL-4

Specifications:
API GL-5, MB 235.7 (level), ZF TE-ML 18 (level)

part.nr.	packaging	ean
31223	12 x 1 lt bottle	8710128312238
56294	1 x 20 lt pail	8710128562947
31298	1 x 60 lt drum	8710128312986
31299	1 x 208 lt drum	8710128312993

part.nr.	packaging	ean
31224	12 x 1 lt bottle	8710128312245
56295	1 x 20 lt pail	8710128562954
31296	1 x 60 lt drum	8710128312962
31297	1 x 208 lt drum	8710128312979

part.nr.	packaging	ean
33949	12 x 1 lt bottle	8710128339495
33947	1 x 20 lt pail	8710128339471



SP Gear 1081

EN - SP Gear 1081 is a versatile, fuel-saving SAE 75W transmission oil. The product has been specially developed for modern manual transmissions in the current generation of cars. These include the new generation of manual transmissions from VAG (Audi, VW, Seat and Skoda) among others.

NL - SP Gear 1081 is een veelzijdige, brandstofbesparende SAE 75W transmissieolie. Het product is specifiek ontwikkeld voor moderne handgeschakelde transmissies van de huidige generatie auto's. Hierbij horen onder andere de nieuwe generatie handgeschakelde transmissies van VAG (Audi, VW, Seat en Skoda).

DE - SP Gear 1081 ist ein vielseitiges, kraftstoffsparendes Getriebeöl gemäß SAE 75W. Dieses Produkt wurde speziell für den Einsatz in den modernen Schaltgetrieben der heutigen Pkw-Generation formuliert. Typischer Einsatzbereich sind u. A. VAG-Schaltgetriebe (Audi, VW, Seat und Skoda).

RU - SP Gear 1081 – универсальное топливозономичное трансмиссионное масло SAE 75W. Разработано специально для механических коробок передач современных автомобилей, в том числе для механических коробок передач нового поколения VAG (Audi, VW, Seat и Skoda).

Specifications:
API GL-4/GL-5/MT-1

part.nr.	packaging	ean
33950	12 x 1 lt bottle	8710128339501
33948	1 x 20 lt pail	8710128339488
34001	1 x 60 lt drum	8710128340019
34135	1 x 208 lt drum	8710128341351



Gearlube Racing 75W-140

EN - Gearlube Racing 75W-140 is a synthetic, hypoid transmission oil, specially developed for use in differentials, both with and without limited-slip differential clutches, and very heavy load transmissions that are often used in the world of motorsport. Gearlube Racing 75W-140 can therefore be used in all differentials of the various BMW M-Sport models and in differentials of several SUVs that require an SAE 75W-140 hypoid oil.

NL - Gearlube Racing 75W-140 is een synthetische hypoid transmissieolie speciaal ontwikkeld voor gebruik in differentiëlen, zowel met als zonder lamellensper, en zeer zwaar belaste transmissies zoals veelvuldig toegepast in de diverse takken van autosport. Gearlube Racing 75W-140 kan eveneens worden toegepast in alle differentiëlen van de verschillende BMW M-Sport modellen en in differentiëlen van diverse SUV's waar een SAE 75W-140 hypoid olie wordt voorgeschreven.

DE - Gearlube Racing 75W-140 ist ein synthetisches Hypoidgetriebeöl, das speziell für Differenziale, sowohl mit als auch ohne Lamellensperre, und hochbelastete Getriebe entwickelt wurde, die oftmals im Automobilsport zum Einsatz kommen. Gearlube Racing 75W-140 kann daher in allen Differenzialen der verschiedenen BMW M-Sportmodelle und diverser Geländewagen, für die ein SAE 75W-140 Hypoidgetriebeöl vorgeschrieben ist, eingesetzt werden.

RU - Gearlube Racing 75W-140 – синтетическое масло для гипоидных передач, предназначенное для использования в дифференциалах (как с самоблокирующейся муфтой, так и без нее), а также в сильно нагруженных трансмиссиях, часто устанавливаемых в гоночных автомобилях. Таким образом, Gearlube Racing 75W-140 можно использовать в дифференциалах различных моделей BMW M-Sport и некоторых моделях кроссоверов, для которых требуется гипоидное масло SAE 75W-140.

Specifications:
API GL-5, BMW MSP/A(level)

part.nr.	packaging	ean
33720	12 x 1 lt bottle	8710128337200
33721	1 x 20 lt pail	8710128337217
35103	1 x 60 lt drum	8710128351039

Gear oils

Manual transmission oils



Gear oils

Automatic transmission oils



PowerFlush for AT

EN - PowerFlush for AT is to be used exclusively in combination with the PowerFlush® flushing device.

NL - PowerFlush for AT uitsluitend gebruiken in combinatie met het PowerFlush® spoelapparaat.

DE - PowerFlush for AT ist Ausschließlich auf Anwendung in Kombination mit unserer Spülvorrichtung PowerFlush® ausgelegt.

RU - PowerFlush для автоматических коробок передач должно использоваться только в сочетании с промывочным устройством PowerFlush®.



ATF Almirol

EN - ATF Almirol is suitable for automatic transmissions, power steering systems, torque converters and other applications for which General Motors and other constructors recommend a type ATF Dexron III-H oil. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - ATF Almirol is geschikt voor automatische transmissies, stuurbebrachtigen, koppelvormers en andere toepassingen waarvoor General Motors en andere constructeurs een type ATF Dexron III-H olie voorschrijven. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - ATF Almirol wird in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Drehmomentwandlern und anderen Anwendungen eingesetzt, für die General Motors und andere Hersteller Getriebeflüssigkeiten vom Typ ATF Dexron III-H vorschreiben. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

RU - ATF Almirol подходит также для автоматических коробок передач, систем рулевого управления с усилением, гидротрансформаторов и других механизмов, для которых General Motors и другие производители рекомендуют масло типа ATF Dexron III-H. Правила использования см. в технических характеристиках продукта в листе технических данных.



ATF Dexron II-D

EN - ATF Dexron II-D can be used for automatic gearboxes, power steering systems, torque converters and other applications for which General Motors and other constructors recommend a type ATF Dexron II-D oil.

NL - ATF Dexron II-D is te gebruiken voor automatische versnellingsbakken, stuurbebrachtigen, koppelvormers en andere toepassingen waarvoor General Motors en andere constructeurs een type ATF Dexron II-D olie voorschrijven.

DE - ATF Dexron II-D wird in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Drehmomentwandlern und anderen Anwendungen eingesetzt, für die General Motors und andere Hersteller Öl vom Typ ATF Dexron II-D vorschreiben.

RU - ATF Dexron II-D подходит для автоматических коробок передач, систем рулевого управления с усилением, гидротрансформаторов и других механизмов, для которых General Motors и другие производители рекомендуют масло типа ATF Dexron II-D.

Specifications:

Dexron IIIH, MB-Approval 236.1, MAN 339 Typ Z1/V1, ZF TE-ML 04D/14A, Allison C4, Meets the requirements of, Ford Mercon, Cat TO-2, ZF TE-ML 02F/03D/09/11B/17C, Voith 55.6335, Volvo 97341

Specifications:

GM Dexron IID, MB-Approval 236.7, MAN 339 Typ Z1, ZF TE-ML 09/11A/14A, Allison C4, Ford SQM-2C9010-A, Voith G607, Cat TO-2, Renk, Ford M2C138-CJ/166-H, Mercon

part.nr.	packaging	ean
35740	12 x 375 ml tin	8710128357406

part.nr.	packaging	ean
01212	12 x 1 lt bottle	8710128012121
01322	4 x 5 lt can	8710128013227
36087	1 x 20 lt pail	8710128360871
11175	1 x 60 lt drum	8710128111756
11275	1 x 208 lt drum	8710128112753

part.nr.	packaging	ean
01208	12 x 1 lt bottle	8710128012084
01324	4 x 5 lt can	8710128013241
36085	1 x 20 lt pail	8710128360857
11108	1 x 60 lt drum	8710128111084
11208	1 x 208 lt drum	8710128112081





ATF-F (Ford)

EN - ATF-F (Ford) can be used for automatic gearboxes, power steering systems and torque converters for which a type ATF-F (Ford) oil is recommended.

NL - ATF-F (Ford) is te gebruiken voor automatische versnellingsbakken, stuurbekrachtigingen en koppelvormers, waarvoor een type ATF-F(Ford) olie wordt voorgeschreven.

DE - ATF-F (Ford) ist auf Automatikgetriebe, Servolenkungen und Drehmomentwandler ausgelegt, für die Öl der Sorte ATF-F (Ford) empfohlen wird.

RU - ATF-F (Ford) предназначено для автоматических коробок передач, систем рулевого управления с усилением и гидротрансформаторов, для которых рекомендуется использовать масло типа ATF-F (Ford).



ATF-A

EN - ATF - A can be used for automatic and semi-automatic gearboxes, power steering systems and other applications for which a type ATF - A oil is recommended.

NL - ATF - A is te gebruiken voor automatische- en semi-automatische versnellingsbakken, stuurbekrachtigingen en andere toepassingen waarvoor een type ATF-A olie wordt voorgeschreven.

DE - ATF - A ist für automatische und halbautomatische Getriebe sowie Servolenkungen andere Anwendungen konzipiert, für die Öl der Sorte ATF - A empfohlen wird.

RU - ATF-A предназначено для автоматических и полуавтоматических коробок передач, систем рулевого управления с усилением и других механизмов, в которых рекомендуется использовать масло типа ATF - A.



ATF Dexron VI

EN - ATF Dexron VI is a synthetic ATF, specially developed for the latest generation of automatic transmissions by General Motors that require a premium ATF according to the Dexron VI specifications.

NL - ATF Dexron VI is een synthetische ATF speciaal ontwikkeld voor de nieuwste generatie automatische transmissies van General Motors die een hoogwaardige ATF voorschrijven volgens Dexron VI specificatie.

DE - ATF Dexron VI ist ein synthetisches Langzeit-Automatikgetriebeöl, das speziell für die neueste Generation von General Motors-Automatikgetrieben GM formuliert wurde, die ein hochwertiges ATF gemäß der Norm Dexron VI fordern.

RU - ATF Dexron VI – синтетическая жидкость для автоматических коробок передач, специально разработанная для новейших автоматических трансмиссий General Motors, для которых, в соответствии со спецификациями Dexron VI, требуется жидкость премиум-класса.

Specifications:
Ford M2C33-F/G, Borg Warner, Ford M2C9007-AA

part.nr.	packaging	ean
01201	12 x 1 lt bottle	8710128012015
36086	1 x 20 lt pail	8710128360864
11109	1 x 60 lt drum	8710128111091
11209	1 x 208 lt drum	8710128112098

Specifications:
ATF A/A, ATF Dexron B, Allison C3, MB-Approval 236.2, Ford M2C41-A/B

part.nr.	packaging	ean
31265	12 x 1 lt bottle	8710128312658
36084	1 x 20 lt pail	8710128360840
11162	1 x 60 lt drum	8710128111626
11262	1 x 208 lt drum	8710128112623

Specifications:
Dexron VI, Mercon LV, Honda Acura DW-1/Z-1/Premium, Isuzu Besco ATF II/III, Nissan Matic D/J/K/S, JASO Type 1A, JWS 3309(IV)/3324(WS)

part.nr.	packaging	ean
33872	12 x 1 lt bottle	8710128338726
33790	1 x 20 lt pail	8710128337903
34054	1 x 60 lt drum	8710128340545
35444	1 x 208 lt drum	8710128354443

Gear oils

Automatic transmission oils



Gear oils

Automatic transmission oils



SP Matic 2012

EN - SP Matic 2012 can be used in automatic transmissions, power steering systems, torque converters and other applications. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Matic 2012 is te gebruiken voor automatische transmissies, stuurbekrachtigingen, koppelvormers en andere toepassingen. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Matic 2012 kann in Automatikgetrieben, Servolenkungssystemen, Drehmomentwandlern usw. verwendet werden. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Matic 2012 можно использовать в автоматических коробках передач, системах рулевого управления с усилением, гидротрансформаторах и других механизмах. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.



SP Matic 2022

EN - SP Matic 2022 should be used whenever a Ford M2C 166-H ATF is required. Furthermore, the product is ideal for use in CVT transmission systems operating in accordance with the Van Doorne principle (Transmatic). Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Matic 2022 is te gebruiken daar waar een Ford M2C 166-H ATF wordt voorgeschreven. Bovendien is het product uitstekend te gebruiken bij CVT transmissie systemen volgens het Van Doorne principe (Transmatic). Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Matic 2022 sollte stets gewählt werden, wenn Ford M2C 166-H ATF gefordert ist. Außerdem eignet sich das Produkt auch hervorragend für CVT-Getriebesysteme nach dem Van Doorne-Prinzip (Transmatic). Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Matic 2022 следует использовать всегда, когда требуется соответствие Ford M2C 166-H ATF. Кроме того, идеально подходит для использования в бесступенчатых коробках передач, основанных на принципе Ван-Дорна (Transmatic). Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.



SP Matic 2024

EN - SP Matic 2024 is a premium, synthetic ATF for CVT transmissions that can be used in a wide range of applications. ATF SP 2024 is suitable for use in a range of CVTs by Japanese car manufacturers, among others. Furthermore, SP Matic 2024 can be used in the Autotronic CVTs by Mercedes-Benz and the Multitronic CVTs by Audi. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Matic 2024 is een zeer hoogwaardige en breed inzetbare synthetische ATF voor CVT transmissies. ATF SP 2024 is o.a. geschikt voor de toepassing in diverse CVT's van Japanse automotiefabrikanten. Verder is SP Matic 2024 te gebruiken in de Autotronic CVT's van Mercedes-Benz en de Multitronic CVT's van Audi. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Matic 2024 ist ein sehr hochwertiges und breit einsetzbares synthetisches Automatikgetriebeöl für CVT-Getriebe. SP Matic 2024 eignet sich u. A. besonders für den Einsatz in den CVT-Getrieben japanischer Fahrzeughersteller. Gleichermaßen kann SP Matic 2024 auch in den CVT-Getriebereihen Autotronic von Mercedes-Benz und Multitronic CVT von Audi verwendet werden. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Matic 2024 – синтетическая жидкость премиум-класса для автоматических бесступенчатых трансмиссий, имеющая широкий спектр применений. ATF SP 2024 также подходит для бесступенчатых трансмиссий японских автопроизводителей. Кроме того, жидкость SP Matic 2024 можно использовать в бесступенчатых трансмиссиях Autotronic производства Mercedes-Benz и Multitronic производства Audi. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.

Specifications:

Dexron IIIH, MB 236.1, MAN 339 Typ Z1/V1, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A /17C, Allison C4, Ford Mercon, Cat TO-2, Voith 55.6335, Volvo 97341

part.nr.	packaging	ean
02231	12 x 1 lt bottle	8710128022311
35929	1 x 15 lt bag in box	8710128359295
56306	1 x 20 lt pail	8710128563067
31307	1 x 60 lt drum	8710128313075
31308	1 x 208 lt drum	8710128313082

Specifications:

Ford M2C 166-H (level), VDT, MINI CVT

part.nr.	packaging	ean
01215	12 x 1 lt bottle	8710128012152
56309	1 x 20 lt pail	8710128563098
31310	1 x 60 lt drum	8710128313105
31311	1 x 208 lt drum	8710128313112

Specifications:

Toyota CVTF TC/FE, Nissan NS-1/NS-2, Honda HMMF/HCF2, Mitsubishi SP-III/CVTF-J1, Subaru ECVT/ CVT, Daihatsu Ammix CVT, Suzuki CVTF TC/NS-2/CVT Green 1, Hyundai SP-III, Chrysler Jeep NS-2, MB 236.20, VW G 052 180 A2, Ford WSS-M2C928-A, JASO M358, Mopar CVTF+4

part.nr.	packaging	ean
33951	12 x 1 lt bottle	8710128339518
35475	1 x 15 lt bag in box	8710128354757
33944	1 x 20 lt pail	8710128339440
34078	1 x 60 lt drum	8710128340781
34120	1 x 208 lt drum	8710128341207





SP Matic 2032

EN - SP Matic 2032 can be used for automatic transmissions with a continuous slip lock-up converter and is often used in the automatic transmissions of a large number of well-known car manufacturers. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Matic 2032 is te gebruiken voor automatische transmissies met een continu slippende lock-up converter en wordt vaak toegepast in automatische transmissies van een groot aantal bekende autobouwfabrikanten. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Matic 2032 ist für automatische Getriebe mit stufenloser Wandlerüberbrückung geeignet und wird häufig in den Automatikgetrieben vieler renommierter Automobilhersteller verwendet. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Matic 2032 может применяться в автоматических коробках передач с гидротрансформаторами с блокировкой непрерывного проскальзывания. Часто используется в автоматических коробках передач многих известных производителей легковых автомобилей. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.



SP Matic 2034

EN - SP Matic 2034 is a premium synthetic ATF, specially formulated for the latest generation of ZF 8HP transmissions. Compared to ZF 6HP transmissions, even more emphasis is put on fuel saving in the new ZF 8HP transmissions. The very low-viscosity SP Matic 2034 contributes greatly to realising this fuel saving. Among others, the product can be used in these 8HP-Series ZF transmissions: 8HP45, 8HP55, 8HP70 and 8HP90. It can also be used in certain ZF 6HP transmissions found in various VAG models.

NL - SP Matic 2034 is een premium, synthetische ATF, speciaal ontwikkeld voor de nieuwste generatie ZF 8HP transmissies. Vergeleken met de ZF 6HP transmissies is nog sterker de nadruk gelegd op brandstofbesparing. De zeer dunvloeiende SP Matic 2034 draagt in hoge mate bij aan het realiseren van deze brandstofbesparing. O.a. toepasbaar in deze 8HP-Series ZF transmissies: 8HP45, 8HP55, 8HP70 en 8HP90. Het kan ook worden gebruikt in bepaalde 6HP ZF transmissies, toegepast in diverse modellen van VAG.

DE - SP Matic 2034 ist ein synthetisches Premium-ATF speziell für ZF 8HP-Getriebe formuliert. Im Vergleich zu den ZF 6HP-Getrieben sind die neuen ZF 8HP-Getriebe noch stärker auf Kraftstoffeinsparung ausgelegt. Das SP Matic 2034 trägt dank sehr niedriger Viskosität stark zur Verbrauchsreduzierung bei. Das Produkt kann u.A. mit diesen ZF-Getrieben der 8HP-Serie benutzt werden: 8HP45, 8HP55, 8HP70 und 8HP90. Es ist auch in gewissen ZF 6HP-Getrieben einiger VAG-Modelle verwendbar.

RU - SP Matic 2034 – высококачественная синтетическая жидкость, специально разработанная для автоматических трансмиссий ZF 8HP последнего поколения. По сравнению с ZF 6HP, новые коробки передач ZF 8HP еще больше нацелены на экономию топлива. Этому существенно способствует очень низкий уровень вязкости SP Matic 2034. Кроме того, ее можно использовать в следующих коробках передач: ZF 8HP: 8HP45, 8HP55, 8HP70 и 8HP90, а также в некоторых коробках передач ZF 6HP, которыми оснащены модели VAG.



SP Matic 2052

EN - SP Matic 2052 has been specially developed for automatic transmissions by Chrysler and Jeep that require the DC 9602 (ATF +4) specification. SP Matic 2052 can also be used for Chrysler and Jeep models that require ATF +, ATF +2 or ATF +3 specifications.

NL - SP Matic 2052 is speciaal ontwikkeld voor automatische transmissies van Chrysler en Jeep die de DC 9602 (ATF +4) specificatie vragen. SP Matic 2052 is ook te gebruiken voor Chrysler en Jeep modellen die de ATF +, ATF +2 of de ATF +3 specificatie vragen.

DE - SP Matic 2052 wurde speziell für Chrysler- und Jeep-Automatikgetriebe mit der Ölspezifikation DC 9602 (ATF +4) entwickelt. SP Matic 2052 eignet sich gleichermaßen für Chrysler- und Jeep-Modelle mit der Spezifikation ATF +, ATF +2 oder ATF +3.

RU - SP Matic 2052 специально разработана для автоматических коробок передач Chrysler и Jeep, масло которых должно соответствовать спецификации DC 9602 (ATF +4). SP Matic 2052 также можно использовать для моделей Chrysler и Jeep, масло которых должно соответствовать спецификации ATF +, ATF +2 или ATF +3.

Specifications:

Meets the requirements of, Dexron IID/IIIG/IIH, MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C, MAN 339 Typ Z1/V1/Typ Z2/V2, Allison C4/TE5-389, Volvo 97340/97341, Voith 55.6335/55.6336, Cat TO-2

part.nr.	packaging	ean
02230	12 x 1 lt bottle	8710128022304
35476	1 x 15 lt bag in box	8710128354764
56312	1 x 20 lt pail	8710128563128
31134	1 x 60 lt drum	8710128311347
31138	1 x 208 lt drum	8710128311385

Specifications:

Meets the requirements of, VAG G 060 162, BMW 8322 2152426, Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR023288, Chrysler 68157995AA, Fiat 9.55550-AV5

part.nr.	packaging	ean
35649	12 x 1 lt bottle	8710128356492
35650	1 x 15 lt bag in box	8710128356508
35651	1 x 20 lt pail	8710128356515
35652	1 x 60 lt drum	8710128356522

Specifications:

MS-9602(level)

part.nr.	packaging	ean
31347	12 x 1 lt bottle	8710128313471
35477	1 x 15 lt bag in box	8710128354771
33619	1 x 20 lt pail	8710128336197
33553	1 x 60 lt drum	8710128335534
34967	1 x 208 lt drum	8710128349678

Gear oils

Automatic transmission oils



Gear oils

Automatic transmission oils



SP Matic 2062

EN - SP Matic 2062 is a premium Long Life ATF, specially formulated for the new generation electronically controlled transmissions from Aisin-Warner. Transmissions from Aisin-Warner are used by a variety of vehicle makes in cars and vans. SP Matic 2062 can be used if one of the following specifications or component numbers is required: JWS 3309, Toyota & Lexus Type T-IV, Volvo 1161540, VAG G055025-A2 & GM 9986195.

NL - SP Matic 2062 is een zeer hoogwaardige Long Life ATF, speciaal ontwikkeld voor de nieuwe generatie elektronisch geregelde transmissies van transmissiefabrikant Aisin-Warner. Transmissies van Aisin-Warner worden door diverse automerken toegepast in personenwagens en bestelwagens. SP Matic 2062 kan worden toegepast als één van de volgende specificaties of onderdeelnummers wordt gevraagd: JWS 3309, Toyota & Lexus Type T-IV, Volvo 1161540, VAG G055025-A2 & GM 9986195.

DE - SP Matic 2062 ist ein hochwertiges Langzeit-Automatikgetriebeöl, das speziell für die neueste Generation der elektronisch gesteuerten Automatikgetriebe von Aisin-Warner formuliert wurde. Getriebe von Aisin-Warner finden sich in zahlreichen Pkw- und Transportermarken. SP Matic 2062 kann bei folgenden Spezifikationen und für folgende Komponentennummern eingesetzt werden: JWS 3309, Toyota & Lexus Type T-IV, Volvo 1161540, VAG G055025-A2 & GM 9986195.

RU - SP Matic 2062 – жидкость для ATF премиум-класса с увеличенным интервалом замены, специально разработанная для нового поколения трансмиссий Aisin-Warner с электронным управлением, которыми оснащены легковые автомобили и фургоны многих марок. SP Matic 2062 можно использовать, если предусмотрено соответствие одной из следующих спецификаций или номеров деталей: JWS 3309, Toyota и Lexus Type T-IV, Volvo 1161540, VAG G055025-A2 и GM 9986195.

Specifications:
Toyota T/T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS, JWS 3309/3317 (suitable for use), VW/Audi G-055-025-AZ

part.nr.	packaging	ean
33360	12 x 1 lt bottle	8710128333608
35478	1 x 15 lt bag in box	8710128354788
33361	1 x 20 lt pail	8710128333615
34190	1 x 60 lt drum	8710128341900
33477	1 x 208 lt drum	8710128334773



SP Matic 2072

EN - SP Matic 2072 has been specially developed for the new generation of High Tech DSG transmissions as used in a range of VAG models, along with an increasing number of models by other makes. Always consult the Kroon-Oil product advisory database for optimal use.

NL - SP Matic 2072 is speciaal ontwikkeld voor de nieuwe generatie High Tech DSG-transmissies zoals o.a. toegepast in diverse modellen van VAG alsook in toenemende mate in diverse modellen van andere merken. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil product-adviesdatabase.

DE - SP Matic 2072 wurde speziell für die neue Generation von Doppelkupplungsgetrieben (DSG) von VAG entwickelt. Dieses Getriebeöl kann auch in einer zunehmenden Anzahl von Modellen anderer Hersteller eingesetzt werden. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Matic 2072 специально разработано для нового поколения трансмиссий High Tech DSG, которыми оснащены ряд моделей VAG, а также для моделей других марок, число которых постоянно растет. Для выбора оптимального способа использования всегда см. справочную базу данных Kroon-Oil.

Specifications:
VW ATF DSG G-052-529, VW ATF G-052-182, Ford WSS-M2C936-A, PSA, Mitsubishi, Renault

part.nr.	packaging	ean
33481	12 x 1 lt bottle	8710128334810
35479	1 x 15 lt bag in box	8710128354795
33491	1 x 20 lt pail	8710128334919
33638	1 x 60 lt drum	8710128336388



SP Matic 2082

EN - SP Matic 2082 is a premium synthetic ATF, specially developed for automatic transmissions by Asian transmission manufacturers that are frequently used in various Asian and European cars. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Matic 2082 is een hoogwaardige synthetische ATF, speciaal ontwikkeld voor automatische transmissies van Aziatische transmissiefabrikanten die vaak worden toegepast in verschillende Aziatische en Europese automobielen. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Matic 2082 ist ein synthetisches Premium-ATF, das speziell auf Automatikgetriebe von asiatischen Herstellern zugeschnitten ist, die in vielen japanischen und europäischen Fahrzeugen zum Einsatz kommen. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Matic 2082 – синтетическая жидкость премиум-класса, специально разработанная для автоматических коробок передач, выпускаемых азиатскими производителями и часто устанавливаемых и в европейских автомобилях. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.

Specifications:
Toyota T/T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS, Nissan Matic Fluid C/D/J, Honda Ultra II/III/IV/ULtra Z-1/ULtra HMMF, Mazda M-II/D-II/M-V/F-1, Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF-II/ATF-SK, Hyundai ATF SP-IV (suitable for use), Suzuki ATF Oil/ATF Oil Special, Subaru ATF, Kia, Isuzu Besco ATF II/III, Daihatsu Alumix ATF Multi, GM IID/III, TASA, Mercon, Allison C4, JASO M 315 Type 1A, MB 236.6/236.7/236.8 (suitable for use), MB 236.9/236.10 (suitable for use), BMW 7045E (suitable for use), Chrysler ATF/ATF +3/ATF +4 (suitable for use)

part.nr.	packaging	ean
33725	12 x 1 lt bottle	8710128337255
35480	1 x 15 lt bag in box	8710128354801
33830	1 x 20 lt pail	8710128338306
34189	1 x 60 lt drum	8710128341894
35494	1 x 208 lt drum	8710128354948





SP Matic 2092

EN - SP Matic 2092 has been specially developed for the new generation of 7-speed 7G-Tronic transmissions by Mercedes-Benz for which the MB 236.14 specification is required. The product can also be used in automatic transmissions produced by Mercedes-Benz for which the older MB 236.12 specification is required. SP Matic 2092 is also suitable for use in the 6HP series of automatic transmissions from ZF.

NL - SP Matic 2092 is speciaal ontwikkeld voor de nieuwe generatie 7-traps 7G-Tronic transmissies van Mercedes Benz waar de specificatie MB 236.14 wordt voorgeschreven. Het product kan ook worden gebruikt in automatische transmissies van Mercedes Benz waar de oudere MB 236.12 specificatie wordt voorgeschreven. Verder is de SP Matic 2092 ook geschikt voor toepassing in de 6HP-series automatische transmissies van ZF.

DE - SP Matic 2092 wurde speziell auf die Verwendung in der neuesten Generation der 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-Tronic von Mercedes Benz ausgelegt, die ein Öl der MB-Spezifikation 236.14 erfordern. Das Produkt eignet sich auch für Automatikgetriebe, für die die ältere MB-Spezifikation 236.12 vorgeschrieben ist. SP Matic 2092 erfüllt auch die Anforderungen der ZF-Automatikgetriebe der Baureihe 6HP.

RU - Жидкость SP Matic 2092 специально разработана для нового поколения 7-ступенчатых коробок передач 7G-Tronic производства Mercedes-Benz, которые должны соответствовать спецификации MB 236.14. Может также использоваться в автоматических коробках передач Mercedes-Benz, которые должны соответствовать более ранним, чем MB 236.12, спецификациям. SP Matic 2092 также можно использовать в автоматических коробках передач ZF серии 6HP.

Specifications:
VAG G-055-025/G-052-162/G-052-990/G-052-533

part.nr.	packaging	ean
33942	12 x 1 lt bottle	8710128339426
35481	1 x 15 lt bag in box	8710128354818
33946	1 x 20 lt pail	8710128339464
34091	1 x 60 lt drum	8710128340910
35334	1 x 208 lt drum	8710128353347



SP Matic 2094

EN - SP Matic 2094 is a premium synthetic ATF, specially formulated for the latest generation of automatic 7G-Tronic Plus transmissions from Mercedes-Benz. Compared to the first generation 7G-Tronic transmissions, even greater emphasis is placed on fuel saving in 7G-Tronic Plus transmissions. SP Matic 2094 contributes considerably to the realisation of this fuel saving. The product can be used where the MB 236.15 specification is required.

NL - SP Matic 2094 is een zeer hoogwaardige, synthetische ATF, speciaal ontwikkeld voor de nieuwste generatie 7G-Tronic Plus transmissies van Mercedes Benz. Ten opzichte van de eerste generatie 7G-Tronic transmissies, is bij de 7G-Tronic Plus transmissies nog sterker de nadruk gelegd op brandstofbesparing. SP Matic 2094 draagt in zeer hoge mate bij aan het realiseren van deze brandstofbesparing. Het product kan worden toegepast waar de specificatie MB 236.15 wordt voorgeschreven.

DE - SP Matic 2094 ist ein synthetisches Premium-Automatikgetriebeöl, das speziell für die neuen Mercedes-Automatikgetriebe 7G-Tronic Plus formuliert wurde. Die neuen Getriebe 7G-Tronic Plus sind noch stärker auf Kraftstoffersparnis getrimmt als die erste 7G-Tronic-Generation. SP Matic 2094 leistet einen wichtigen Beitrag, um diese Verbrauchersparnis zu realisieren. Das Produkt kann für Getriebe eingesetzt werden, für die die Mercedes-Benz-Norm MB 236.15 vorgeschrieben ist.

RU - SP Matic 2094 – синтетическая жидкость премиум-класса для автоматических трансмиссий 7G-Tronic Plus автомобилей Mercedes-Benz последнего поколения. По сравнению с трансмиссиями 7G-Tronic первого поколения, 7G-Tronic Plus еще больше нацелены на экономию топлива. Этому существенно способствует жидкость SP Matic 2094. Этот продукт может применяться в тех случаях, когда требуется соответствие спецификации MB 236.15.

Specifications:
MB 236.15

part.nr.	packaging	ean
35470	12 x 1 lt bottle	8710128354702
35486	1 x 15 lt bag in box	8710128354863
35471	1 x 20 lt pail	8710128354719
35472	1 x 60 lt drum	8710128354726
35473	1 x 208 lt drum	8710128354733

Gear oils

Automatic transmission oils



Hydraulic oils automotive

Power steering and level control



LHM +

EN - LHM+ is suitable for hydropneumatic suspension systems in Citroën and all other automotive applications for which an LHM fluid is recommended. LHM+ complies with the latest special Citroën requirements.

NL - LHM+ is geschikt voor hydropneumatische veersystemen van Citroën en alle overige automotive toepassingen daar waar een LHM vloeistof wordt voorgeschreven. LHM+ voldoet aan de nieuwste speciale Citroën eisen.

DE - LHM+ ist auf hydropneumatische Radaufhängungen von Citroën und andere Automobilenwendungen ausgelegt, die eine LHM-Flüssigkeit erfordern. LHM+ erfüllt die aktuellsten Spezialanforderungen von Citroën.

RU - LHM+ подходит для гидропневматической системы подвески автомобилей Citroën, а также для других механизмов автомобилей, для которых рекомендуется жидкость LHM. LHM+ соответствует последним требованиям Citroën.

Specifications:
PSA B712710

part.nr.	packaging	ean
04208	12 x 1 lt bottle	8710128042081
39038	1 x 20 lt pail	8710128390380
14106	1 x 60 lt drum	8710128141067
14216	1 x 208 lt drum	8710128142163



SP Fluid 3013

EN - SP Fluid 3013 is used as a hydraulic medium for a wide variety of hydraulic systems, such as: power steering systems, level control systems, hydro-pneumatic suspension systems, shock absorbers, hydrostatic drives, ABS/ASR and ASC systems, hydraulically operated clutches and electro-hydraulic folding roof control systems, etc. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - SP Fluid 3013 wordt gebruikt als hydraulisch medium in de meest uiteenlopende hydraulische systemen, zoals: stuurbekrachtigingssystemen, niveauregelingen, hydro-pneumatische veersystemen, schokdempers, hydrostatische aandrijvingen, ABS/ASR en ASC systemen, hydraulisch bediende koppelingen en electro-hydraulische vouwdakbesturingssystemen, etc. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - SP Fluid 3013 ist ein Hydrauliköl, das sich für eine Vielzahl von Hydrauliksystemen anbietet, wie z. B.: Lenkhilfesysteme, Niveauregelungen, hydropneumatische Federungen, Stoßdämpfer, hydrostatische Antriebe, ABS/ASR- und ASC-Systeme, hydraulisch betätigte Kupplungen und elektrohydraulische Faltdachsysteme usw. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

RU - SP Fluid 3013 используется как рабочая жидкость для следующего гидравлического оборудования: систем рулевого управления с усилением, систем регулировки уровня, гидропневматических подвесок, амортизаторов, гидростатических приводов, систем ABS/ASR и ASC, гидравлических муфт, электрогидравлических систем управления складывающейся крышей и т. д. Для выбора оптимального способа использования см. справочную базу данных Kroon-Oil.

Specifications:
Meets the requirements of, VW TL 52146, MAN M 3289, PSA S712710, MB 345.0, Volvo STD 1273,36, DIN 51524-T3, ISO 7308

part.nr.	packaging	ean
04213	12 x 1 lt bottle	8710128042135
56313	1 x 20 lt pail	8710128563135
31314	1 x 60 lt drum	8710128313143
31315	1 x 208 lt drum	8710128313150



SP Fluid 3023

EN - SP Fluid 3023 is a premium hydraulic fluid. Modern cars often incorporate several hydraulic applications that require a special product. SP Fluid 3023 has been developed for level control systems in Mercedes-Benz cars. It can be used when the MB 343.0 specification is required.

NL - SP Fluid 3023 is een hoogwaardige hydraulische vloeistof. In moderne auto's zijn veel hydraulische toepassingen verwerkt die om een speciaal product vragen. SP Fluid 3023 is ontwikkeld voor niveauregelsystemen op auto's van Mercedes Benz. Het kan worden gebruikt wanneer de MB 343.0 specificatie wordt voorgeschreven.

DE - SP Fluid 3023 repräsentiert ein hochwertiges Hydrauliköl. Moderne Fahrzeuge arbeiten häufig mit diversen Hydrauliksystemen, die ein Spezialprodukt erfordern. SP Fluid 3023 wurde speziell für Mercedes-Niveauregelungssysteme entwickelt. Es eignet sich für Anwendungen, für die die MB-Spezifikation MB 343.0 vorgeschrieben ist.

RU - SP Fluid 3023 – гидравлическая жидкость премиум-класса. Современные автомобили часто оснащены различным гидравлическим оборудованием, для работы которого требуется специальная жидкость. Жидкость SP Fluid 3023 предназначена для системы регулирования высоты кузова автомобилей Mercedes-Benz. Может применяться в соответствии с требованиями спецификации MB 343.0.

Specifications:
MB 343.0 (level)

part.nr.	packaging	ean
33943	12 x 1 lt bottle	8710128339433
33945	1 x 20 lt pail	8710128339457





Agrisynth MSP 10W-40

EN - Agrisynth MSP 10W-40 is a premium Mid SAPS motor oil suitable for use in the latest generation of diesel engines in agricultural vehicles and earth-moving machinery. Particularly suitable for use in clean Tier IIIb and Tier IIIa engines, whether or not equipped with an exhaust gas after-treatment device (particulate filter and/or SCR catalytic converter) and/or an EGR system. If the manufacturer so specifies, longer oil change intervals may be applied.

NL - Agrisynth MSP 10W-40 is een premium Mid-SAPS motorolie geschikt voor toepassing in de nieuwste generatie dieselmotoren van landbouwvoertuigen en grondverzetmachines. Uitermate geschikt om te gebruiken in schone Tier IIIb en Tier IIIa motoren al dan niet voorzien van een vorm van uitlaatgasnabehandeling (roetfilter en/of SCR-katalysator) en/of een EGR-systeem. Daar waar de fabrikant het ondersteunt mogen langere vervangingstermijnen worden gehanteerd.

DE - Agrisynth MSP 10W-40 ist ein hochwertiges Mid-SAPS Motoröl für die neueste Generation der Dieselmotoren von Traktoren und Tiefbaumaschinen. Perfekt auf schadstoffarme Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlung (Partikelfilter und/oder SCR-Katalysator) und/oder Abgasrückführung gemäß der US-Norm Tier IIIb und Tier IIIa ausgelegt. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

RU - Agrisynth MSP 10W-40 – моторное масло Mid SAPS премиум-класса для последнего поколения дизельных двигателей с/х техники и землеройно-транспортных машин. Особенно эффективно при использовании в экологически чистых двигателях, соответствующим нормам Tier IIIb и Tier IIIa, независимо от того, оснащены ли они устройствами доочистки выхлопных газов (сажевый фильтр и/или каталитический нейтрализатор) и/или системой EGR. По указанию производителя интервалы замены масла можно увеличить.

Specifications:

ACEA E7/E9, API CJ-4/SM, MB 228.31, MAN M 3575, Cat ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10 LA, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3

part.nr.	packaging	ean
35085	1 x 20 lt pail	8710128350858
35089	1 x 60 lt drum	8710128350896
35090	1 x 208 lt drum	8710128350902



Agrisynth LSP 10W-40

EN - Agrisynth LSP 10W-40 is a premium Low SAPS motor oil suitable for use in the latest generation of diesel engines in agricultural vehicles and earth-moving machinery. Particularly suitable for use in clean Tier IIIb and Tier IIIa engines, whether or not equipped with an exhaust gas after-treatment device (particulate filter and/or SCR catalytic converter) and/or an EGR system. If the manufacturer so specifies, longer oil change intervals may be applied.

NL - Agrisynth LSP 10W-40 is een premium Low-SAPS motorolie geschikt voor toepassing in de nieuwste generatie dieselmotoren van landbouwvoertuigen en grondverzetmachines. Uitermate geschikt om te gebruiken in schone Tier IIIb en Tier IIIa motoren al dan niet voorzien van een vorm van uitlaatgasnabehandeling (roetfilter en/of SCR-katalysator) en/of een EGR-systeem. Daar waar de fabrikant het ondersteunt mogen langere vervangingstermijnen worden gehanteerd.

DE - Agrisynth LSP 10W-40 ist ein hochwertiges Low-SAPS Motoröl für die neueste Generation der Dieselmotoren von Traktoren und Tiefbaumaschinen. Perfekt auf schadstoffarme Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlung (Partikelfilter und/oder SCR-Katalysator) und/oder Abgasrückführung gemäß der US-Norm Tier IIIb und Tier IIIa ausgelegt. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

RU - Agrisynth LSP 10W-40 – моторное масло Low SAPS премиум-класса для последнего поколения дизельных двигателей тракторов и землеройно-транспортных машин. Особенно эффективно при использовании в экологически чистых двигателях, соответствующим нормам Tier IIIb и Tier IIIa, независимо от того, оснащены ли они устройствами доочистки выхлопных газов (сажевый фильтр и/или каталитический нейтрализатор) и/или системой EGR. По указанию производителя интервалы замены масла можно увеличить.

Specifications:

ACEA E6/E7, API CI-4, MB-Approval 228.51, MAN M 3477/M 3271-1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, DAF Long Drain (approved for), Meets the requirements of, Renault VI RXD, MTU Type 3.1, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, Cummins CES 20076/20077

part.nr.	packaging	ean
35080	4 x 5 lt can	8710128350803
34739	1 x 20 lt pail	8710128347391
34740	1 x 60 lt drum	8710128347407
34741	1 x 208 lt drum	8710128347414



Agri Diesel MSP 15W-40

EN - Agri Diesel MSP 15W-40 is a high-grade Mid SAPS motor oil suitable for use in the latest generation of diesel engines in agricultural vehicles and earth-moving machinery. Particularly suitable for use in clean Tier IIIb and Tier IIIa engines, whether or not equipped with an exhaust gas after-treatment device (particulate filter and/or SCR catalytic converter) and/or an EGR system. If the manufacturer so specifies, longer oil change intervals may be applied.

NL - Agri Diesel MSP 15W-40 is een hoogwaardige Mid-SAPS motorolie geschikt voor toepassing in de nieuwste generatie dieselmotoren van landbouwvoertuigen en grondverzetmachines. Uitermate geschikt om te gebruiken in schone Tier IIIb en Tier IIIa motoren al dan niet voorzien van een vorm van uitlaatgasnabehandeling (roetfilter en/of SCR-katalysator) en/of een EGR-systeem. Daar waar de fabrikant het ondersteunt mogen langere vervangingstermijnen worden gehanteerd.

DE - Agri Diesel MSP 15W-40 ist ein hochwertiges Mid-SAPS Motoröl für die neueste Generation der Dieselmotoren von Traktoren und Tiefbaumaschinen. Perfekt auf schadstoffarme Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlung (Partikelfilter und/oder SCR-Katalysator) und/oder Abgasrückführung gemäß der US-Norm Tier IIIb und Tier IIIa ausgelegt. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

RU - Agri Diesel MSP 15W-40 – высококачественное моторное масло Mid SAPS для последнего поколения дизельных двигателей с/х техники и землеройно-транспортных машин. Особенно эффективно при использовании в экологически чистых двигателях, соответствующим нормам Tier IIIb и Tier IIIa, независимо от того, оснащены ли они устройствами доочистки выхлопных газов (сажевый фильтр и/или каталитический нейтрализатор) и/или системой EGR. По указанию производителя интервалы замены масла можно увеличить.

Specifications:

ACEA E7/E9, API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Meets the requirements of, MB 228.31, MAN M 3575, Cat ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2, Global DHD-1, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10 LA

part.nr.	packaging	ean
35081	4 x 5 lt can	8710128350810
34969	1 x 20 lt pail	8710128349692
34970	1 x 60 lt drum	8710128349708
34971	1 x 208 lt drum	8710128349715

Agriculture products

Agriculture motor oils



Agriculture products

Agriculture motor oils



Agridiesel CRD+ 15W-40

EN - Agridiesel CRD+ 15W-40 is a modern, heavy-duty motor oil suitable for diesel engines with or without turbochargers that are used under the most severe operating conditions in all seasons. Agridiesel CRD+ 15W-40 has a high 'Total Base Number' and is therefore suitable for use with fuels with a relatively high sulfur content. It was specially developed as a premium Long Life motor oil for the new generation of agricultural vehicles, which are often fitted with modern Common Rail diesel engines.

NL - Agridiesel CRD+ 15W-40 is een moderne Heavy Duty motorolie geschikt voor dieselmotoren met of zonder turbo, onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Agridiesel CRD+ 15W-40 heeft een hoog 'Total Base Number' en is daardoor geschikt om te gebruiken bij brandstoffen met een relatief hoog zwavelgehalte. Deze motorolie is vooral ontwikkeld als een hoogwaardige Long Life motorolie voor de nieuwe generatie landbouwvoertuigen veelal voorzien van moderne Common Rail dieselmotoren.

DE - Agridiesel CRD+ 15W-40 ist ein modernes Heavy-Duty-Motoröl für die Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader, die ganzjährig unter schwersten Einsatzbedingungen betrieben werden. Agridiesel CRD+ 15W-40 weist eine hohe Basenzahl auf, wodurch es sich auch für Kraftstoffe mit relativ hohem Schwefelgehalt eignet. Es wurde vor allem als hochwertiges Langzeit-Motoröl für die neueste Generation von Traktoren entwickelt, die häufig von modernen Common-Rail Dieselmotoren angetrieben werden.

RU - Agridiesel CRD+ 15W-40 – современное моторное масло для дизельных двигателей (турбированных и атмосферных), эксплуатируемых в самых тяжелых условиях круглый год. Agridiesel CRD+ 15W-40 имеет высокое щелочное число, поэтому подходит для топлива с высоким содержанием серы. Специально разработано как моторное масло премиум-класса с увеличенным интервалом замены для новейших с/х машин, оснащенных современными дизельными двигателями с аккумуляторной системой подачи топлива Common Rail.

Specifications:

ACEA A3/B4, E7, API CI-4/SL, Cummins CES 20076/20077/20078, Cat ECF-1-a/ECF-2, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MB-Approval 228.3, Mack EO-M Plus, MB 229.1

part.nr.	packaging	ean
33965	1 x 20 lt pail	8710128339655
33966	1 x 60 lt drum	8710128339662
33967	1 x 208 lt drum	8710128339679





Kroontrak Synth 10W-40

EN - Kroontrak Synth 10W-40 has been specially developed for everyday operating conditions in agriculture. The universal, multifunctional oil is what is known as an STOU: Super Tractor Oil Universal. It is therefore suitable for use as an all-purpose lubricant for:

- Petrol engines
- Diesel engines and turbo diesels
- Transmissions, also for wet brakes
- Hydraulic systems

NL - Kroontrak Synth 10W-40 is speciaal ontwikkeld voor dagelijkse bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele, multifunctionele olie is een zogenaamde STOU: Super Tractor Oil Universal. Het is daarmee en geschikt om één product te gebruiken voor de smering van:

- Benzinemotoren
- Dieselmotoren, ook voor diesel-turbo's
- Transmissies, ook voor natte remmen
- Hydraulische systemen

DE - Kroontrak Synth 10W-40 wurde speziell für den alltäglichen Gebrauch in der Landwirtschaft entwickelt. Dieses Universal-Mehrzwecköl ist auch als STOU bekannt: Super Tractor Oil Universal. Es eignet sich daher als Mehrzweck-Schmiermittel für folgende Anwendungen:

- Benzinmotoren
- Dieselmotoren und Turbodiesel
- Getriebe sowie Nassscheibenbremsen
- Hydrauliksysteme

RU - Kroontrak Synth 10W-40 — специальная разработка для ежедневного использования в сельскохозяйственном оборудовании. Это универсальное масло известно под названием STOU (Super Tractor Oil Universal, суперуниверсальное тракторное масло). Может использоваться как универсальная смазка для указанных ниже механизмов.

- Бензиновые двигатели.
- Дизельные двигатели (а также турбодизельные).
- Коробки передач (также для маслоохлаждаемых тормозов).
- Гидравлические системы.

Specifications:

API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, Massey Ferguson M1144/M1145, Ford M2C134-D, John Deere J20C, Massey Ferguson M1143, ZF TE-ML 06B/07B, Allison C4, MB 227.1

part.nr.	packaging	ean
33712	4 x 5 lt can	8710128337125
56030	1 x 20 lt pail	8710128560301
20040	1 x 60 lt drum	8710128200405
12280	1 x 208 lt drum	8710128122806



Kroontrak Super 10W-30

EN - Kroontrak Super 10W-30 has been specially developed for everyday operating conditions in agriculture. The universal, multifunctional oil is what is known as an STOU: Super Tractor Oil Universal. It is therefore suitable for use as an all-purpose lubricant for:

- Petrol engines
- Diesel engines and turbo diesels
- Transmissions, also for wet brakes
- Hydraulic systems

NL - Kroontrak Super 10W-30 is speciaal ontwikkeld voor dagelijkse bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele, multifunctionele olie is een zogenaamde STOU: Super Tractor Oil Universal. Het is daarmee en geschikt om één product te gebruiken voor de smering van:

- Benzinemotoren
- Dieselmotoren, ook voor diesel-turbo's
- Transmissies, ook voor natte remmen
- Hydraulische systemen

DE - Kroontrak Super 10W-30 wurde speziell für den alltäglichen Gebrauch in der Landwirtschaft entwickelt. Dieses Universal-Mehrzwecköl ist auch als STOU bekannt: Super Tractor Oil Universal. Es eignet sich daher als Mehrzweck-Schmiermittel für folgende Anwendungen:

- Benzinmotoren
- Dieselmotoren und Turbodiesel
- Getriebe sowie Nassscheibenbremsen
- Hydrauliksysteme

RU - Kroontrak Super 10W-30 — специальная разработка для ежедневного использования в сельскохозяйственном оборудовании. Это универсальное масло известно под названием STOU (Super Tractor Oil Universal, суперуниверсальное тракторное масло). Может использоваться как универсальная смазка для указанных ниже механизмов.

- Бензиновые двигатели.
- Дизельные двигатели (а также турбодизельные).
- Коробки передач (также для маслоохлаждаемых тормозов).
- Гидравлические системы.

Specifications:

API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, Meets the requirements of, Ford M2C159-C, Massey Ferguson M1139/M1144/M1145, John Deere J27/20C, Ford M2C134-D, Massey Ferguson M1135/M1143, ZF TE-ML 06B/07B, Allison C4, NH 410B, MB 227.1

part.nr.	packaging	ean
35055	1 x 20 lt pail	8710128350551
10132	1 x 60 lt drum	8710128101320
10236	1 x 208 lt drum	8710128102365



Kroontrak Super 15W-30

EN - Kroontrak Super 15W-30 has been specially developed for everyday operating conditions in agriculture. The universal, multifunctional oil is what is known as an STOU: Super Tractor Oil Universal. It is therefore suitable for use as an all-purpose lubricant for:

- Petrol engines
- Diesel engines and turbo diesels
- Transmissions, also for wet brakes
- Hydraulic systems

NL - Kroontrak Super 15W-30 is speciaal ontwikkeld voor dagelijkse bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele, multifunctionele olie is een zogenaamde STOU: Super Tractor Oil Universal. Het is daarmee en geschikt om één product te gebruiken voor de smering van:

- Benzinemotoren
- Dieselmotoren, ook voor diesel-turbo's
- Transmissies, ook voor natte remmen
- Hydraulische systemen

DE - Kroontrak Super 15W-30 wurde speziell für den alltäglichen Gebrauch in der Landwirtschaft entwickelt. Dieses Universal-Mehrzwecköl ist auch als STOU bekannt: Super Tractor Oil Universal. Es eignet sich daher als Mehrzweck-Schmiermittel für folgende Anwendungen:

- Benzinmotoren
- Dieselmotoren und Turbodiesel
- Getriebe sowie Nassscheibenbremsen
- Hydrauliksysteme

RU - Kroontrak Super 15W-30 — специальная разработка для ежедневного использования в сельскохозяйственном оборудовании. Это универсальное масло известно под названием STOU (Super Tractor Oil Universal, суперуниверсальное тракторное масло). Может использоваться как универсальная смазка для указанных ниже механизмов.

- Бензиновые двигатели.
- Дизельные двигатели (а также турбодизельные).
- Коробки передач (также для маслоохлаждаемых тормозов).
- Гидравлические системы.

Specifications:

API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, Meets the requirements of, Ford M2C159-C, Massey Ferguson M1139/M1144/M1145, John Deere J20C, Ford M2C134-D, Massey Ferguson M1135/M1143, ZF TE-ML 06B/07B, Allison C4, MB 227.1

part.nr.	packaging	ean
34222	4 x 5 lt can	8710128342228
35045	1 x 20 lt pail	8710128350452
10127	1 x 60 lt drum	8710128101276
10227	1 x 208 lt drum	8710128102273

Agriculture products

Agriculture STOU oils



Agriculture products

Agriculture STOU oils

40

KROON
OIL



Kroontrak Super 15W-40

EN - Kroontrak Super 15W-40 has been specially developed for everyday operating conditions in agriculture. The universal, multifunctional oil is what is known as an STOU: Super Tractor Oil Universal. It is therefore suitable for use as an all-purpose lubricant for:

- Petrol engines
- Diesel engines and turbo diesels
- Transmissions, also for wet brakes
- Hydraulic systems

NL - Kroontrak Super 15W-40 is speciaal ontwikkeld voor dagelijkse bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele, multifunctionele olie is een zogenaamde STOU: Super Tractor Oil Universal. Het is daarmee en geschikt om één product te gebruiken voor de smering van:

- Benzinemotoren
- Dieselmotoren, ook voor diesel-turbo's
- Transmissies, ook voor natte remmen
- Hydraulische systemen

DE - Kroontrak Super 15W-40 wurde speziell für den alltäglichen Gebrauch in der Landwirtschaft entwickelt. Dieses Universal-Mehrzwecköl ist auch als STOU bekannt: Super Tractor Oil Universal. Es eignet sich daher als Mehrzweck-Schmiermittel für folgende Anwendungen:

- Benzinmotoren
- Dieselmotoren und Turbodiesel
- Getriebe sowie Nassscheibenbremsen
- Hydrauliksysteme

RU - Kroontrak Super 15W-40 — специальная разработка для ежедневного использования в сельскохозяйственном оборудовании. Это универсальное масло известно под названием STOU (Super Tractor Oil Universal, суперуниверсальное тракторное масло). Может использоваться как универсальная смазка для указанных ниже механизмов.

- Бензиновые двигатели.
- Дизельные двигатели (а также турбодизельные).
- Коробки передач (также для маслоохлаждаемых тормозов).
- Гидравлические системы.

Specifications:

API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, Meets the requirements of, Massey Ferguson M1144/M1145, John Deere J27/20C, Ford M2C134-D, Massey Ferguson M1143, ZF TE-ML 06B/07B, Allison C4, MB 227.1

part.nr.	packaging	ean
35512	1 x 20 lt pail	8710128355129
35513	1 x 60 lt drum	8710128355136
35514	1 x 208 lt drum	8710128355143



Agrifluid Synth WB

EN - Agrifluid Synth WB was specially developed for very heavy-duty hydraulic systems and transmission systems in agricultural and earth-moving machinery. Its development focused on the low-noise and problem-free operation of wet brake systems. Agrifluid Synth WB is fully compatible with modern friction materials and complies with the requirements of the Volvo WB 102 specification. Agrifluid Synth WB can be used all year round and is fully compatible and can be mixed with conventional mineral UTTOs.

NL - Agrifluid Synth WB is speciaal ontwikkeld voor zeer zwaar belaste hydraulische- en transmissiesystemen van landbouw- en grondverzetmachines. Bij de ontwikkeling is extra aandacht besteed aan probleemloos en geluidsarm functioneren van natte remsystemen. Agrifluid Synth WB is volledig compatibel met moderne frictiematerialen en voldoet aan de eisen van de Volvo WB 102 specificatie. Agrifluid Synth WB is het hele jaar inzetbaar en volledig compatibel en mengbaar met conventionele minerale UTTO's.

DE - Agrifluid Synth WB wurde speziell für die Schwerlast-Hydrauliksysteme und Getriebe von Land- und Tiefbaumaschinen formuliert. Die Entwicklung fokussierte auf geräuscharmen Betrieb und zuverlässige Funktion von Nassscheibenbremsen. Agrifluid Synth WB ist mit modernen Reibmaterialien voll kompatibel und erfüllt die Volvo-Norm WB 102. Agrifluid Synth WB eignet sich für den Ganzjahreseinsatz und kann mit herkömmlichen Traktorgetriebe-Universälölen (UTTO) auf Mineralölbasis vermischt werden.

RU - Agrifluid Synth WB – специальная разработка для гидравлических и трансмиссионных систем с/х и землеройно-транспортных машин, эксплуатируемых в очень тяжелых условиях. Акцент на снижение уровня шума и безотказность работы маслоохлаждаемых тормозов. Полная совместимость с современными frictionными материалами, соответствие спецификации Volvo WB 102. Круглогодичное использование, полная совместимость и возможность смешивания с универсальными тракторными трансмиссионными маслами обычного типа.

Specifications:

API GL-4, Volvo WB 101/102, Ford M2C134-D, CNH MAT 3525, Massey Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145, ZF TE-ML 03E/05F/06K, Allison C3/C4, John Deere J20A/C, Cat TO-2, Case MS1206/MS1207/MS1210

part.nr.	packaging	ean
34715	1 x 20 lt pail	8710128347155
34714	1 x 60 lt drum	8710128347148
34713	1 x 208 lt drum	8710128347131



Agrifluid HT

EN - Agrifluid HT is a UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), developed specially for everyday operating conditions in the agricultural industry. This universal oil has been developed as a lubricant oil for the hydraulic and transmission systems of the most common agricultural and earth-moving machines.

NL - Agrifluid HT is een UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), en speciaal ontwikkeld voor dagelijks voorkomende bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele olie is ontwikkeld als smeeroilie voor hydraulische- en transmissiesystemen van de meest voorkomende landbouw- en wegebouwmachines.

DE - Agrifluid HT ist ein UTTO-Öl (Universal Tractor Transmission Oil), das speziell für die alltäglichen Betriebsbedingungen in der Landwirtschaft formuliert wurde. Dieses Universalöl wurde für die Schmierung von Hydraulik- und Getriebesystemen der gängigsten Land- und Tiefbaumaschinen entwickelt.

RU - Agrifluid HT – универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO), специально разработанное для ежедневного использования в сельскохозяйственном оборудовании. Это универсальное масло разработано для смазки гидравлических систем и редукторов наиболее распространенных сельскохозяйственных и землеройно-транспортных машин.

Specifications:

Ford M2C134-D, CNH MAT 3525, John Deere J20C, API GL-4, Massey Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145, Volvo WB 101, Allison C4, Cat TO-2, ZF TE-ML 03E/05F/06K, NH 410B, Case MS1205/MS1206/MS1207 (suitable for use)

part.nr.	packaging	ean
34223	4 x 5 lt can	8710128342235
36090	1 x 20 lt pail	8710128360901
11176	1 x 60 lt drum	8710128111763
11276	1 x 208 lt drum	8710128112760



Agrifluid IH

EN - Agrifluid IH is a UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), developed specially for everyday operating conditions in the agricultural industry. This universal oil has been developed as a lubricant oil for the hydraulic and transmission systems of the most common agricultural and earth-moving machines.

NL - Agrifluid IH is een UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), en speciaal ontwikkeld voor dagelijks voorkomende bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele olie is ontwikkeld als smeeroilie voor hydraulische- en transmissiesystemen van de meest voorkomende landbouw- en wegebouwmachines.

DE - Agrifluid IH ist ein UTTO-Öl (Universal Tractor Transmission Oil), das speziell für die alltäglichen Betriebsbedingungen in der Landwirtschaft formuliert wurde. Dieses Universalöl wurde für die Schmierung von Hydraulik- und Getriebesystemen der gängigsten Land- und Tiefbaumaschinen entwickelt.

RU - Agrifluid IH – универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO), специально разработанное для ежедневного использования в сельскохозяйственном оборудовании. Это универсальное масло разработано для смазки гидравлических систем и редукторов наиболее распространенных сельскохозяйственных и землеройно-транспортных машин.

Specifications:

Ford M2C134-D, CNH MAT 3525, John Deere J20C, API GL-4, Massey Ferguson M1135/M1141/M1143, Cat TO-2, IH Plus (suitable for use), Case MS1206/MS1207 (suitable for use), Case MAT 3505/MS 1209 (suitable for use)

part.nr.	packaging	ean
34224	4 x 5 lt can	8710128342242
36091	1 x 20 lt pail	8710128360918
11177	1 x 60 lt drum	8710128111770
11277	1 x 208 lt drum	8710128112777

Agriculture products

Agriculture UTTO oils



Agriculture products

Agriculture UTTO oils

42



Agrifluid CVT

EN - Agrifluid CVT is a combined transmission/hydraulic oil. The product has been specially developed for automatic CVT transmissions, which are being used more and more frequently in modern agricultural and/or forestry machinery.

NL - Agrifluid CVT is een gecombineerde transmissie/hydraulische olie. Het product is speciaal ontwikkeld voor automatische CVT transmissies die steeds vaker in moderne landbouw- en/of bosbouwmachines worden toegepast.

DE - Agrifluid CVT ist ein kombiniertes Getriebe-/Hydrauliköl. Dieses Produkt wurde speziell für automatische CVT-Getriebe entwickelt, die immer häufiger in modernen Land- und Forstwirtschaftsmaschinen zum Einsatz kommen.

RU - Agrifluid CVT – комбинированное трансмиссионное/гидравлическое масло. Данный продукт специально разработан для автоматических бесступенчатых трансмиссий, которые все чаще применяются в современных сельскохозяйственных и/или лесозаготовительных машинах.

Specifications:
Massey Ferguson M1144/M1145, John Deere J20C, Massey Ferguson M1143, ZF TE-ML 06B/07B, Allison C4

part.nr.	packaging	ean
33968	1 x 20 lt pail	8710128339686
33969	1 x 60 lt drum	8710128339693
33964	1 x 208 lt drum	8710128339648



Chainlube Bio

EN - Chainlube Bio has been specially developed to lubricate the cutting chain on a chainsaw so that it will not jam or break. Chainlube Bio has been authorised to carry the 'Blaue Engel' hallmark by the RAL German Institute for Quality Assurance and Certification.

Please note: Chainlube Bio is NOT suitable for lubricating the drive motor.

NL - Chainlube Bio is speciaal ontwikkeld om de zaagketting van kettingzagen te smeren, waardoor deze niet vastloopt of breekt. Chainlube Bio is door het RAL-instituut gerechtigd tot het voeren van de 'Blaue Engel'.

Let op: Chainlube Bio is NIET geschikt voor de smering van de aandrijfmotor.

DE - Chainlube Bio wurde speziell zum Schmieren von Kettensägen-Schneidketten entwickelt, damit diese nicht klemmen oder reißen. Chainlube Bio wurde vom RAL-Institut (Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung) mit dem 'Blauen Engel' ausgezeichnet.

Achtung! Chainlube Bio ist NICHT zur Schmierung des Antriebsmotors geeignet.

RU - Chainlube Bio предназначена для смазки режущей цепи цепной пилы для защиты от заедания и разрыва. Chainlube Bio имеет знак качества Blaue Engel Немецкого Института RAL по обеспечению качества и сертификации.

Внимание! Chainlube Bio HE подходит для смазки электропривода.

Specifications:
51524/51517, FZG > 12, US Steel 224, CEC-L-33-T-82>90% (3 wks)



Chainlube XS 100

EN - Chainlube XS 100 has been specially developed to lubricate the cutting chain on a chainsaw so that it will not jam or break. Chainlube XS 100 is NOT suitable for lubricating the drive engine.

NL - Chainlube XS 100 is speciaal ontwikkeld om de zaagketting van de kettingzagen te smeren, waardoor deze niet vast loopt of breekt. Chainlube XS 100 is NIET geschikt voor de smering van de aandrijfmotor.

DE - Chainlube XS 100 wurde speziell zum Schmieren von Kettensägen-Schneidketten entwickelt, damit diese nicht klemmen oder reißen. Chainlube XS 100 ist NICHT zur Schmierung des Antriebsmotors geeignet!

RU - Chainlube XS 100 предназначена для смазки режущей цепи цепной пилы для защиты от заедания и разрыва. Chainlube XS 100 HE подходит для смазки электропривода.

part.nr.	packaging	ean
02209	12 x 1 lt bottle	8710128022090
02306	4 x 5 lt can	8710128023066
37067	1 x 20 lt pail	8710128370672
12149	1 x 60 lt drum	8710128121496
12247	1 x 208 lt drum	8710128122479

part.nr.	packaging	ean
02212	12 x 1 lt bottle	8710128022120
02307	4 x 5 lt can	8710128023073
37068	1 x 20 lt pail	8710128370689
12108	1 x 60 lt drum	8710128121083
12206	1 x 208 lt drum	8710128122066



Marine products

Marine two stroke motor oils



Atlantic 2T DFI

EN - Atlantic 2T DFI is a premium, ashless 2-stroke motor oil for the latest generation of water-cooled 2-stroke outboard motors with direct fuel injection. The product guarantees maximum engine performance throughout the entire service life of the engine. Use the prescribed mixing ratio.

Please note! Atlantic 2T DFI contains considerably more additives than regular TC-W3 Outboard products. It is therefore unsuitable for conventional outboard engines that require the NMMA TC-W3 specification.

NL - Atlantic 2T DFI is een hoogwaardige asloze 2-takt motorolie voor de nieuwste generatie watergekoelde 2-takt buitenboordmotoren met directe brandstofinjectie. Het product garandeert maximale motorprestaties gedurende de gehele levensduur van de motor. Gebruik de voorgeschreven mengverhouding.

Let op! Atlantic 2T DFI bevat aanzienlijk meer additieven dan reguliere TC-W3 Outboard producten. Het is daarom niet geschikt voor conventionele buitenboordmotoren die de NMMA TC-W3 specificatie voorschrijven.

DE - Atlantic 2T DFI ist ein hochwertiges, aschefreies Zweitakt-Motoröl, das speziell für moderne, wassergekühlte Zweitakt-Außenborder mit Direktspritzung formuliert wurde. Es gewährleistet eine maximale Leistung des Motors über seine gesamte Lebensdauer. Im vorgeschriebenen Verhältnis vermischen.

Achtung! Atlantic 2T DFI enthält wesentlich mehr Additive als reguläre TC-W3-Öle. Daher eignet es sich nicht für herkömmliche Außenborder, bei denen die Spezifikation NMMA TC-W3 vorgeschrieben ist.

RU - Atlantic 2T DFI – высокоэффективное беззольное моторное масло для последнего поколения навесных 2-тактных двигателей с водяным охлаждением и системой непосредственного впрыска топлива. Продукт гарантирует максимальную эффективность работы двигателя в течение всего срока службы. Использовать в предписанной пропорции.

Внимание! В Atlantic 2T DFI больше присадок, чем в обычных продуктах TC-W3 для навесных двигателей. Его нельзя применять, если двигатель должен соответствовать NMMA TC-W3.

Specifications:
NMMA TC-W3

part.nr.	packaging	ean
33724	4 x 5 lt can	8710128337248
34335	1 x 60 lt drum	8710128343355



Atlantic 2T Outboard

EN - Atlantic 2T Outboard is suitable for all 2-stroke outboard motors and is used at a mixing ratio of 1 part oil to 50 parts fuel, or the mixing ratio required by the engine manufacturer.

NL - Atlantic 2T Outboard is geschikt voor alle 2-takt buitenboordmotoren en wordt gebruikt bij een mengverhouding van 1 deel olie op 50 delen brandstof, of in de mengverhouding zoals voorgeschreven door de motorenfabrikant.

DE - Atlantic 2T Outboard eignet sich für alle Zweitakt-Außenbordmotoren und wird in einem Mischungsverhältnis von 1 Teil Öl zu 50 Teilen Kraftstoff bzw. dem vom Motorhersteller vorgegebenen Verhältnis gemischt.

RU - Atlantic 2T Outboard подходит для всех 2-тактных навесных двигателей. Смешивается с топливом в соотношении 1:50 или другом рекомендованном производителем двигателя соотношении.

Specifications:
NMMA (BIA) TC-W3

part.nr.	packaging	ean
00217	12 x 1 lt bottle	8710128002177
35051	1 x 20 lt pail	8710128350513
10130	1 x 60 lt drum	8710128101306
33061	1 x 208 lt drum	8710128330614



Multifleet Detroit Diesel 40

EN - Multifleet DD 40 is a universal 2-stroke diesel motor oil suitable for use in all 2-stroke diesel engines, especially Detroit Diesels.

NL - Multifleet DD 40 is een universele 2-takt dieselmotorolie geschikt voor gebruik in alle 2-takt dieselmotoren, in het bijzonder voor Detroit Diesels.

DE - Multifleet DD 40 ist ein universelles Zweitakt-Dieselmotoröl, das sich für alle Zweitakt-Dieselmotoren insbesondere von Detroit Diesels eignet.

RU - Multifleet DD 40 – универсальное масло, которое подходит для любых 2-тактных дизельных двигателей, в особенности Detroit Diesels.

Specifications:
API CF/CF2/SF

part.nr.	packaging	ean
33420	1 x 20 lt pail	8710128334209
10235	1 x 208 lt drum	8710128102358





Atlantic 4T 10W-30

EN - Atlantic 4T 10W-30 is particularly suitable for use in high-speed, heavy-duty outboard motors. Because 4-stroke outboard motors place different requirements on motor oil, this oil is not suitable for use in cars. This oil complies with the latest requirements for outboard engines as set out by the NMMA.

NL - Atlantic 4T 10W-30 is uitermate geschikt voor het gebruik in hoogtoerige en zwaarbelaste buitenboordmotoren. Omdat 4-takt buitenboordmotoren andere eisen stellen aan de motorolie, is deze olie niet geschikt voor toepassing in personenwagens. Deze motorolie voldoet aan de nieuwste eisen voor buitenboordmotoren, vastgelegd door de NMMA.

DE - Atlantic 4T 10W-30 wurde speziell für hochdrehende Heavy-Duty-Außenborder konzipiert. Da Viertakt-Außenbordmotoren andere Anforderungen an Motoröl stellen, ist dieses Öl nicht für Kraftfahrzeuge geeignet. Dieses Öl erfüllt die neuesten Anforderungen der US-amerikanischen NMMA-Norm für Außenbordmotoren.

RU - Atlantic 4T 10W-30 особенно эффективно при использовании в высокоскоростных навесных двигателях, эксплуатируемых под нагрузкой. Поскольку требования по моторным маслам четырехтактных навесных двигателей отличаются, это масло не подходит для использования в автомобилях. Это масло соответствует последним требованиям ассоциации NMMA для навесных двигателей.

Specifications:
NMMA FC-W

part.nr.	packaging	ean
33435	12 x 1 lt bottle	8710128334353
33527	1 x 20 lt pail	8710128335275
33526	1 x 60 lt drum	8710128335268
33528	1 x 208 lt drum	8710128335282



Atlantic 4T 25W-40

EN - Atlantic 4T 25W-40 is particularly suitable for use in high-speed, heavy-duty outboard and inboard motors. Because 4-stroke outboard motors place different requirements on motor oil, this oil is not suitable for use in cars. This oil complies with the latest requirements for outboard motors, as set out by the American National Marine Manufacturers Association, abbreviated to NMMA.

NL - Atlantic 4T 25W-40 is uitermate geschikt voor het gebruik in hoogtoerige en zwaarbelaste buitenboord- en inboardmotoren. Omdat 4-takt buitenboordmotoren andere eisen stellen aan de motorolie, is deze olie niet geschikt voor toepassing in personenwagens. Deze motorolie voldoet aan de nieuwste eisen voor buitenboordmotoren, vastgelegd door de Amerikaanse National Marine Manufacturers Association kortweg de NMMA.

DE - Atlantic 4T 25W-40 wurde speziell für hochdrehende Heavy-Duty-Innen- und Außenborder konzipiert. Da Viertakt-Außenbordmotoren andere Anforderungen an Motoröl stellen, ist dieses Öl nicht für Kraftfahrzeuge geeignet. Dieses Öl erfüllt die neuesten Anforderungen der US-amerikanischen NMMA-Norm für Außenbordmotoren.

RU - Atlantic 4T 25W-40 особенно эффективно для высокоскоростных навесных и бортовых двигателей, эксплуатируемых под нагрузкой. Поскольку требования по моторным маслам четырехтактных навесных двигателей отличаются, это масло не подходит для использования в автомобилях. Это масло соответствует последним требованиям Национальной ассоциации производителей морских судов США (NMMA) для навесных двигателей.

Specifications:
NMMA FC-W

part.nr.	packaging	ean
33421	4 x 5 lt can	8710128334216
33531	1 x 20 lt pail	8710128335312
33530	1 x 60 lt drum	8710128335305
33529	1 x 208 lt drum	8710128335299

Marine products

Marine four stroke motor oils



Marine products

Marine transmission oils

46



Atlantic Gear Oil 75W-90

EN - Atlantic Gear Oil 75W-90 is a specially developed transmission oil for transmissions used in watersports. Examples include tailpieces for outboard motors and z-drive systems. Always consult the advisory database for optimal use.

NL - Atlantic Gear Oil 75W-90 is een speciaal ontwikkelde transmissieolie voor overbrengingen die hun toepassing vinden in de watersport. Voorbeelden zijn o.a. staartstukken voor buitenboordmotoren en z-drive systemen. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de adviesdatabase.

DE - Atlantic Gear Oil 75W-90 ist ein speziell für die Getriebe von Wasserfahrzeugen konzipiertes Getriebeöl. Anwendungsbeispiele sind der Schraubenantrieb von Außenbordern oder Z-Wendegetriebe. Zur korrekten Anwendung siehe Datenbank „Produktberatung“.

RU - Atlantic Gear Oil 75W-90 – трансмиссионное масло, специально разработанное для спортивных судов. Примеры использования включают опоры навесных двигателей и z-образных приводов. Для выбора оптимального способа использования всегда см. справочную базу данных.

Specifications:
API GL-4/5, MIL-L-2105

part.nr.	packaging	ean
33523	12 x 500 ml tube	8710128335237
34276	1 x 20 lt pail	8710128342761
33764	1 x 60 lt drum	8710128337644
35739	1 x 208 lt drum	8710128357390



Atlantic Shipping Grease

EN - Atlantic Shipping Grease has been specially developed for lubricating propeller shafts. Atlantic Shipping Grease can be universally applied in any propeller shaft tube. Furthermore, the formulation of this grease means that it is ideally suited as a universal on-board grease for sliding and ball bearings.

NL - Atlantic Shipping Grease is speciaal ontwikkeld voor de smering van schroefassen. Atlantic Shipping Grease is universeel inzetbaar in elke schroefaskoker. Tevens is dit vet door zijn samenstelling uitstekend geschikt als universeel doorsmeervet aan boord voor glij- en kogellagers.

DE - Atlantic Shipping Grease wurde speziell für die Schmierung von Propellerwellen entwickelt. Atlantic Shipping Grease kann universell für alle Schraubenwellenrohre verwendet werden. Danke seiner Zusammensetzung ist dieses Fett auch ein ideales Universal-Bordschmiermittel für Gleit- und Kugellager.

RU - Atlantic Shipping Grease — специальная разработка для смазки валов. Atlantic Shipping Grease можно использовать для любой трубы карданного вала. Благодаря составу данный продукт является универсальной смазкой для подшипников скольжения и качения на борту автомобиля.

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 2, DIN 51 502, KP 2 K-30

part.nr.	packaging	ean
03014	12 x 400 gr cartridge	8710128030149
34075	6 x 600 gr jar	8710128340750
03309	4 x 5 kg pail	8710128033096
38028	1 x 18 kg pail	8710128380282
13109	1 x 50 kg drum	8710128131099

Marine products

Marine greases

47



Two cycle products

Four-stroke motor oils

48



Expulsa RR 5W-40

EN - Expulsa RR 5W-40 has been developed specifically for modern, high-tech, high to very high-powered motorbikes. This fully synthetic formula means that Expulsa RR 5W-40 offers superior lubrication, even at extremely high operating temperatures. This makes the product particularly suitable for use in sports and on the circuit, as well as when riding on normal roads.

NL - Expulsa RR 5W-40 is met name ontwikkeld voor moderne high-tech motorfietsen met hoge- tot zeer hoge vermogens. Door de vol-synthetische formule biedt Expulsa RR 5W-40 de motor een superieure smering, ook onder extreem hoge bedrijfstemperaturen. Dit maakt het product uitermate geschikt voor zeer sportief gebruik, zowel op straat als op het circuit.

DE - Expulsa RR 5W-40 wurde speziell für moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung formuliert. Das vollsynthetische Expulsa RR 5W-40 gewährleistet selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen eine überlegene Schmierwirkung. Dadurch eignet sich das Produkt ideal für Motorsport und Rennstrecke, wie auch für den normalen Straßenbetrieb.

RU - Expulsa RR 5W-40 специально разработано для современных высокотехнологичных мотоциклов большой и очень большой мощности. Благодаря полностью синтетическому составу Expulsa RR 5W-40 обеспечивает превосходную смазку даже при чрезвычайно высокой температуре эксплуатации. Это делает данный продукт идеальным для использования в спортивных гонках, включая кольцевые, и для движения по обычным дорогам.

Specifications:
JASO MA2

part.nr.	packaging	ean
33016	12 x 1 lt bottle	8710128330164
58036	1 x 20 lt pail	8710128580361
33037	1 x 60 lt drum	8710128330379



Expulsa RR 5W-50

EN - Expulsa RR 5W-50 has been developed specifically for modern, high-tech, high to very high-powered motorbikes. This fully synthetic formula means that Expulsa RR 5W-50 offers superior lubrication, even at extremely high operating temperatures. This makes the product particularly suitable for use in sports and on the circuit, as well as when riding on normal roads.

NL - Expulsa RR 5W-50 is met name ontwikkeld voor moderne high-tech motorfietsen met hoge tot zeer hoge vermogens. Door de vol-synthetische formule biedt Expulsa RR 5W-50 de motor een superieure smering, ook onder extreem hoge bedrijfstemperaturen. Dit maakt het product uitermate geschikt voor zeer sportief gebruik, zowel op straat als op het circuit.

DE - Expulsa RR 5W-50 wurde für moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung entwickelt. Dieses vollsynthetische Expulsa RR 5W-50 gewährleistet selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen stets ein hervorragende Schmierwirkung. Dadurch eignet sich das Produkt ideal für Motorsport und Rennstrecke, wie auch für den normalen Straßenbetrieb.

RU - Expulsa RR 5W-50 специально разработано для современных высокотехнологичных мотоциклов большой и очень большой мощности. Благодаря полностью синтетическому составу Expulsa RR 5W-50 обеспечивает превосходную смазку даже при чрезвычайно высокой температуре эксплуатации. Это делает данный продукт идеальным для использования в спортивных гонках, включая кольцевые, и для движения по обычным дорогам.

Specifications:
JASO MA2

part.nr.	packaging	ean
33017	12 x 1 lt bottle	8710128330171
58038	1 x 20 lt pail	8710128580385
33039	1 x 60 lt drum	8710128330393



Expulsa RR 10W-40

EN - Expulsa RR 10W-40 has been developed specifically for modern, high-tech, high to very high-powered motorbikes. This fully synthetic formula means that the product offers superior lubrication, even under extremely high operating temperatures. This makes Expulsa RR 10W-40 particularly suitable for use in sports and on the circuit, as well as when riding on normal roads.

NL - Expulsa RR 10W-40 is met name ontwikkeld voor moderne high-tech motorfietsen met hoge- tot zeer hoge vermogens. Door de vol-synthetische formule biedt het product een superieure smering, ook onder extreem hoge bedrijfstemperaturen. Dit maakt Expulsa RR 10W-40 uitermate geschikt voor zeer sportief gebruik, zowel op straat als op het circuit.

DE - Expulsa RR 10W-40 wurde für moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung entwickelt. Dieses vollsynthetische Öl gewährleistet selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen eine überlegene Schmierwirkung. Dadurch empfiehlt sich Expulsa RR 10W-40 als optimale Lösung für Motorsport und Rennstrecke, wie für den normalen Straßenbetrieb.

RU - Expulsa RR 10W-40 специально разработано для современных высокотехнологичных мотоциклов большой и очень большой мощности. Благодаря полностью синтетическому составу оно обеспечивает превосходную смазку даже при чрезвычайно высокой температуре эксплуатации. Вот почему Expulsa RR 10W-40 идеально подходит и для использования в спортивных автогонках, включая кольцевые, и для движения по обычным дорогам.

Specifications:
Meets the requirements of, JASO MA2

part.nr.	packaging	ean
33014	12 x 1 lt bottle	8710128330140
58040	1 x 20 lt pail	8710128580408
33041	1 x 60 lt drum	8710128330416



Expulsa RR 15W-50

EN - Expulsa RR 15W-50 has been developed specifically for modern, high-tech, high to very high-powered motorbikes. This fully synthetic formula means that Expulsa RR 15W-50 offers superior lubrication, even at extremely high operating temperatures. This makes Expulsa RR 15W-50 particularly suitable for use in sports, both on the street and on the circuit.

NL - Expulsa RR 15W-50 is met name ontwikkeld voor moderne high-tech motorfietsen met hoge- tot zeer hoge vermogens. Door de vol-synthetische formule biedt Expulsa RR 15W-50 de motor een superieure smering, ook onder uiterst hoge bedrijfstemperaturen. Dit maakt Expulsa RR 15W-50 uitermate geschikt voor zeer sportief gebruik, zowel op straat als op het circuit.

DE - Expulsa RR 15W-50 wurde speziell auf moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung ausgelegt. Das vollsynthetische Expulsa RR 15W-50 garantiert selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen stets ein hervorragende Schmiering. Expulsa RR 15W-50 eignet sich daher ideal für den Motorsport, auf der Straße wie auf der Rennstrecke.

RU - Expulsa RR 15W-50 специально разработано для современных высокотехнологичных мотоциклов большой и очень большой мощности. Благодаря полностью синтетическому составу Expulsa RR 15W-50 обеспечивает превосходную смазку даже при чрезвычайно высокой температуре эксплуатации. Вот почему Expulsa RR 15W-50 идеально подходит и для использования в спортивных автогонках, как уличных, так и кольцевых.

Specifications:
Meets the requirements of, JASO MA2

part.nr.	packaging	ean
33015	12 x 1 lt bottle	8710128330157
58042	1 x 20 lt pail	8710128580422
33043	1 x 60 lt drum	8710128330430



Expulsa 10W-40

EN - Expulsa 10W-40 is specially made for use in all 4-stroke motorbikes, including European models, whether or not fitted with a wet clutch. The product is also suitable for motorbikes with the latest catalyst technologies. Special attention has been paid to achieving maximum friction in the clutch, even under very high oil temperatures, so that gear changing is as quiet as possible when the engine's operating temperature has not yet been reached.

NL - Expulsa 10W-40 is speciaal voor gebruik in alle 4-takt motorfietsen, ook Europese, al dan niet voorzien van een natte platenkoppeling. Het product is daarnaast geschikt voor motorfietsen met de nieuwste katalysatorstechnieken. Speciale aandacht is besteed aan een maximale frictie van de koppeling, ook bij zeer hoge olietemperaturen, en een zo'n geruisloos mogelijk inschakelen van de versnellingen wanneer de bedrijfstemperatuur van de motor nog niet is bereikt.

DE - Expulsa 10W-40 ist speziell auf alle Viertakt-Motorräder, einschließlich europäischer Modelle, mit und ohne Nassscheibenkupplung ausgelegt. Das Produkt ist auch für Motorräder mit der neuesten Katalysator-Technologie geeignet. Besonderes Augenmerk lag auf der Erzielung maximaler Reibungskraft der Kupplung selbst unter sehr hohen Öltemperaturen, damit der Gangwechsel auch bei noch nicht erreichter Motorbetriebstemperatur so leise wie möglich erfolgt.

RU - Expulsa 10W-40 предназначена для всех 4-тактных двигателей мотоциклов (включая европейские модели), независимо от того, оснащены ли они сцеплением, работающим в масляной ванне. Данный продукт также подходит для мотоциклов с современными каталитическими нейтрализаторами. Особое внимание уделялось обеспечению максимального трения даже при очень высокой температуре масла, поэтому передачи переключаются бесшумно, когда рабочая температура двигателя еще не достигнута.

Specifications:
Meets the requirements of, JASO MA2

part.nr.	packaging	ean
02227	12 x 1 lt bottle	8710128022274
57020	1 x 20 lt pail	8710128570201
12177	1 x 60 lt drum	8710128121779
12273	1 x 208 lt drum	8710128122738

Two cycle products
Four-stroke motor oils

49

KROON
OIL



Two cycle products

Two-stroke motor oils

50

KROON OIL



Tornado

EN - Tornado is suitable for high speed, heavy-duty air-cooled 2-stroke engines in mopeds, motorbikes, scooters, chainsaws, lawnmowers, etc. Also suitable for 2-stroke engines with water cooling (radiator cooling). Tornado is often used at a mixing ratio of 1 part oil to 50 parts fuel, or the mixing ratio required by the engine manufacturer. Tornado is a fully-synthetic self-mixing motor oil that may also be used in automatic lubrication systems.

NL - Tornado is geschikt voor hoogtoerige en zwaarbelaste luchtgekoelde 2-taktmotoren in bromfietsen, motorfietsen, scooters, kettingzagen, grasmaaiers enz. Tevens geschikt voor 2-taktmotoren met waterkoeling (zogenaamde radiatorkoeling). Tornado wordt vaak gebruikt bij een mengverhouding van 1 deel olie op 50 delen brandstof of die mengverhouding die de motorenfabrikanten voorschrijven. Tornado is een vol-synthetische, zelfmengende motorolie, maar is ook geschikt voor automatische smeersystemen.

DE - Tornado dient zur Schmierung luftgekühlter Zweitaktmotoren mit hohen Drehzahlen, die in Mopeds, Motorrädern, Motorrollern, Kettensägen, Rasenmähern usw. verbaut werden. Auch für Zweitakt-Motoren mit Wasserkühlung und Kühler geeignet. Tornado wird oft in einem Verhältnis von 1 Teil Öl auf 50 Teile Kraftstoff bzw. nach Vorgabe des Motorherstellers vermischt. Tornado Snow ist ein vollsynthetisches, selbstmischendes Motoröl, das auch in automatischen Schmier-systemen verwendet werden kann.

RU - Tornado подходит для высокоскоростных сильнонагруженных 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением для мопедов, мотоциклов, скутеров, цепных пил, газонокосилок, и др. Также подходит для 2-тактных двигателей с водяным (радиаторным) охлаждением. Tornado часто смешивают с топливом в соотношении 1:50 или другом рекомендованном производителем двигателя соотношении. Tornado — Полностью синтетическое, самосмешивающееся моторное масло, которое можно использовать в автоматических системах смазки.

Specifications:
API TC, JASO FD, ISO-L-EGD, Husqvarna, Piaggio Hexagon

part.nr.	packaging	ean
02225	12 x 1 lt bottle	8710128022250
57023	1 x 20 lt pail	8710128570232
12178	1 x 60 lt drum	8710128121786
34586	1 x 208 lt drum	8710128345861



Scoosynth

EN - Scoosynth has been developed specifically for high speed and heavy-duty (air or water-cooled) 2-stroke scooter engines. Furthermore, the product can be successfully used in other 2-stroke engines such as motorbikes, chainsaws and generators. For the best result, mix 1 part Scoosynth to 50 parts unleaded petrol or use the mixing ratio recommended by the manufacturer. Scoosynth is a self-mixing, semi-synthetic 2-stroke motor oil that is also suitable for automatic lubrication systems.

NL - Scoosynth is met name ontwikkeld voor hoogtoerige en zwaarbelaste (lucht of watergekoelde) 2-takt scooter motoren. Daarnaast kan het product ook met succes worden toegepast in andere 2-takt motoren zoals motorfietsen, kettingzagen en generatoren. Meng voor het beste resultaat 1 deel Scoosynth of 50 delen loodvrije benzine of hanteer de mengverhouding die de fabrikant voorschrijft. Scoosynth is een zelf mengende 2-takt motorolie maar is ook geschikt voor automatische smeersystemen.

DE - Scoosynth wurde für hochdrehende Hochleistungs-Zweitaktmotoren (luft- oder wassergekühlt) von Motorrollern formuliert. Das Produkt kann auch mit Erfolg in anderen Zweitaktmotoren wie Motorrädern, Kettensägen und Generatoren verwendet werden. Für ein optimales Ergebnis 1 Teil Scoosynth mit 50 Teilen bleifreies Benzin bzw. nach den Herstellervorgaben mischen. Scoosynth ist ein selbstmischendes, halb-synthetisches Zweitaktmotoröl, das auch für automatische Schmier-systeme geeignet ist.

RU - Scoosynth — полусинтетическое масло для для тяжело нагруженных высокоскоростных 2-тактных двигателей скутеров с воздушным или водяным охлаждением. Может эффективно применяться в 2-тактных двигателях мотоциклов, цепных пил и генераторов. Для лучших результатов смешать 1 часть Scoosynth с 50 частями неэтилированного бензина или в другом рекомендованном производителем соотношении. Scoosynth — самосмешивающееся масло для двигателей, которое также можно использовать в автоматических системах смазки.

Specifications:
API TC, JASO FD, 2-Stroke DFI

part.nr.	packaging	ean
02224	12 x 1 lt bottle	8710128022243
57024	1 x 20 lt pail	8710128570249
12185	1 x 60 lt drum	8710128121854
33062	1 x 208 lt drum	8710128330621



Maestrol

EN - Maestrol semi-synthetic motor oil is suitable for high speed and heavy-duty, air-cooled 2-stroke engines in mopeds, motorbikes, scooters, chainsaws, lawnmowers, generators, etc. It is also suitable for 2-stroke engines with water cooling. Can be used as a self-mixing product, or in automatic lubrication systems. Mixing ratio: 1 part oil to 50 parts fuel or use the mixing ratio recommended by the manufacturer.

NL - Maestrol semi-synthetische motorolie is geschikt voor hoogtoerige en zwaarbelaste, luchtgekoelde 2-takt motoren in o.a. brom-, en motorfietsen, scooters, kettingzagen, grasmaaiers en generatoren. Daarnaast is het geschikt voor 2-takt motoren met waterkoeling. Zowel toepasbaar als zelfmengend product als in automatische smeersystemen. Mengverhouding: 1 deel olie op 50 delen brandstof. Of mengverhouding zoals voorgeschreven door de fabrikant.

DE - Maestrol halbsynthetisches Motoröl ist für luftgekühlte Hochleistungs-Zweitaktmotoren mit hohen Drehzahlen in Mopeds, Motorrädern, Motorrollern, Kettensägen, Rasenmähern, Generatoren usw. geeignet. Es eignet sich auch für wassergekühlte Zweitaktmotoren. Kann als selbstmischendes Produkt oder in automatischen Schmier-systemen verwendet werden. Mischungsverhältnis: 1 Teil Öl auf 50 Teile Kraftstoff bzw. das vom Hersteller vorgegebene Verhältnis anwenden.

RU - Maestrol полусинтетическое масло подходит для высокоскоростных тяжело нагруженных 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением для мопедов, мотоциклов, скутеров, цепных пил, газонокосилок, генераторов и др. Также подходит для 2-тактных двигателей с водяным охлаждением. Может использоваться как самосмешивающийся продукт или в автоматических системах смазки. Соотношение компонентов: смешать масло и топливо в соотношении 1:50 или в другом рекомендованном производителем соотношении.

Specifications:
API TC, JASO FD, ISO-L-EGD, Global GD, Husqvarna 272, 2-Stroke DFI

part.nr.	packaging	ean
02220	12 x 1 lt bottle	8710128022205
37066	1 x 20 lt pail	8710128370665
12166	1 x 60 lt drum	8710128121663
12263	1 x 208 lt drum	8710128122639



2T Super

EN - 2T Super is particularly suitable for engines that operate under normal conditions. The product is also suitable for 2-stroke engines with water cooling, also known as radiator cooling. 2T Super is self-mixing and is used at a mixing ratio of 1 part oil to 50 parts fuel, or the mixing ratio required by the engine manufacturer.

NL - 2T Super is uitermate geschikt voor motoren die onder normale omstandigheden functioneren. Daarnaast is het product geschikt voor 2-takt motoren met waterkoeling, ook wel radiatorkoeling genoemd. 2T Super is zelf mengend en wordt gebruikt bij een mengverhouding van 1 deel olie op 50 delen brandstof of in de mengverhouding zoals voorgeschreven door de motorfabrikant.

DE - 2T Super ist auf Mineralölbasis speziell für Motoren, die unter Normallastbedingungen arbeiten. Das Produkt ist auch für Zweitaktmotoren mit Wasserkühlung (mit Kühlerwärmetauscher) geeignet. 2T Super ist selbstmischend und wird in einem Mischungsverhältnis von 1 Teil Öl auf 50 Teile Kraftstoff bzw. mit dem vom Motorhersteller vorgegebenen Verhältnis verwendet.

RU - 2T Super подходит предназначенное в первую очередь для двигателей, эксплуатирующихся в нормальных условиях. Кроме того, подходит для 2-тактных двигателей с водяным охлаждением, которое также называется радиаторным. 2T Super – самосмешивающийся продукт. Смешивается с топливом в соотношении 1:50 или другом рекомендованном производителем двигателя соотношении.

Specifications:
API TC

part.nr.	packaging	ean
00218	12 x 1 lt bottle	8710128002184
35048	1 x 20 lt pail	8710128350483
10119	1 x 60 lt drum	8710128101191
10219	1 x 208 lt drum	8710128102198

Two cycle products

Two-stroke motor oils

51

KRGOON
OIL



Two cycle products

Transmission oils



Kreidler/Zündapp Transmission Oil

EN - Kreidler/Zündapp Transmission Oil is specially suitable for Kreidler and Zündapp mopeds.

NL - Kreidler/Zündapp Transmission Oil is speciaal voor Kreidler en Zündapp bromfietsen.

DE - Kreidler/Zündapp Transmission Oil ist speziell auf Kreidler- und Zündapp-Mopeds ausgelegt.

RU - Kreidler/Zündapp Transmission Oil специально разработано для мопедов Kreidler и Zündapp.



ATF Univ Puch/Tomos

EN - ATF Univ. Puch/Tomos is suitable for the automatic transmissions of Puch and Tomos mopeds.

NL - ATF Univ. Puch/Tomos is geschikt voor de automatische transmissies van Puch en Tomos bromfietsen.

DE - ATF Univ. Puch/Tomos eignet sich für die Automatikgetriebe von Puch- und Tomos-Kleinkrafträdern.

RU - ATF Univ. Puch/Tomos подходит для автоматических коробок передач мопедов Puch и Tomos.



Scoogear 75W-90

EN - Scoogear 75W-90 has been specially developed for optimal use in most heavy-duty transmissions in the current generation of scooters.

NL - Scoogear 75W-90 is speciaal ontwikkeld voor optimaal gebruik in de meest zwaarbelaste transmissies van de huidige generatie scooters.

DE - Scoogear 75W-90 wurde speziell zur optimalen Schmierung der meisten Hochleistungsgetriebe der jüngsten Motorroller-Generation entwickelt.

RU - Scoogear 75W-90 предназначается для эффективного использования в трансмиссиях современных скутеров, эксплуатируемых в самых тяжелых условиях.

52



Specifications:
API GL-4

part.nr.	packaging	ean
33140	20 x 500 ml bottle	8710128331406

Specifications:
API GL-5

part.nr.	packaging	ean	part.nr.	packaging	ean	part.nr.	packaging	ean
01004	24 x 250 ml bottle	8710128010042	22016	12 x 100 ml bottle	8710128220168			



Racing Chainlube Light

EN - Racing Chainlube Light is used for the lubrication of bicycle chains and gears that are not lubricated using an oil bath or mechanical lubrication. Furthermore, it is also ideal for applying to hinges, steel cables and mechanical pivots subjected to a light load.

Instructions for use:

Racing Chainlube Light is supplied in a spray can with a unique reversing valve that works in any position, even upside-down! Any grease residue must be removed before using Racing Chainlube Light.

NL - Racing Chainlube Light wordt gebruikt voor de smering van tweielierkettingen en tandwielen die niet gesmeerd worden d.m.v een oliebad of via machinesmering. Tevens is het uitstekend toe te passen op scharnieren, staalkabels en licht belaste mechanische draaipunten.

Gebruiksaanwijzing:

Racing Chainlube Light wordt geleverd in een spuitbus met uniek omkeerventiel die werkt in elke stand, ook op de kop! Voor het gebruik van Racing Chainlube Light moeten alle oude vetresten worden verwijderd.

DE - Racing Chainlube Light dient zum Schmieren von Fahrradketten und -ritzeln, die nicht über ein Ölbad oder Schmiersystem geschmiert werden. Auch ideal zum Schmieren von Scharnieren, Stahlseilzügen und Drehzapfen unter geringer Last.

Gebrauchsanweisung:

Racing Chainlube Light wird in einer Spraydose mit exklusivem Umkehrventil geliefert, wodurch es selbst bei auf den Kopf gestellter Dose versprüht werden kann! Vor der Verwendung von Racing Chainlube Light müssen alle Fettreste entfernt werden.

RU - Racing Chainlube Light используется для смазки цепей и механизмов переключения передач велосипедов, для смазки которых не используются масляные ванны или системы принудительной смазки. Идеально подходит для смазки легконагруженных петель, стальных тросов и механических шарниров.

Указания по использованию.

Поставляется в аэрозольном баллончике с уникальным реверсивным клапаном, работающим в любом положении, в том числе в перевернутом. Перед нанесением следует удалить все остатки смазки.



Fork Oil RR 5

EN - Fork Oil RR 5 has been specially developed for use in front forks and shock absorbers on motorbikes. Suitable for use in road bikes, off-road motorbikes and motorbikes used for racing.

NL - Fork Oil RR 5 is speciaal ontwikkeld voor toepassing in voorvorken en schokbrekers van motorfietsen. Geschikt voor gebruik in wegmotoren, off-road motoren en race motoren.

DE - Fork Oil RR 5 wurde spezifisch für den Einsatz in Vorderradgabeln und Stoßdämpfern von Motorrädern entwickelt. Es eignet sich gleichermaßen für Straßen- und Geländemotorräder sowie Rennmaschinen.

RU - Fork Oil RR 5 специально разработано для использования в передних вилках и амортизаторах мотоциклов. Подходит для использования в шоссейных, вездеходных и гоночных мотоциклах.



Fork Oil RR 10

EN - Fork Oil RR 10 has been specially developed for use in front forks and shock absorbers on motorbikes. Suitable for use in road bikes, off-road motorbikes and motorbikes used for racing.

NL - Fork Oil RR 10 is speciaal ontwikkeld voor toepassing in voorvorken en schokbrekers van motorfietsen. Geschikt voor gebruik in wegmotoren, off-road motoren en race motoren.

DE - Fork Oil RR 10 wurde spezifisch für den Einsatz in Vorderradgabeln und Stoßdämpfern von Motorrädern entwickelt. Es eignet sich gleichermaßen für Straßen- und Geländemotorräder sowie Rennmaschinen.

RU - Масло Fork Oil RR 10 специально разработано для использования в передних вилках и амортизаторах мотоциклов. Подходит для использования в шоссейных, вездеходных и гоночных мотоциклах.

part.nr.	packaging	ean
38011	12 x 400 ml aerosol	8710128380114

part.nr.	packaging	ean
33131	1 x 20 lt pail	8710128331314
33611	1 x 60 lt drum	8710128336111

part.nr.	packaging	ean
33132	1 x 20 lt pail	8710128331321
34811	1 x 60 lt drum	8710128348114

Two cycle products

Maintenance products



Bicycle products

Chain lubricants



TefTec DS

EN - TefTec DS is suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Thoroughly clean any parts to be lubricated first using Kroon-Oil BioSol XT. Then apply TefTec DS and remove any surplus product with a lint-free cloth. Regular re-application prevents excessive wear. Shake well before use! Vanilla scented.

NL - TefTec DS is geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Te smeren onderdelen eerst grondig reinigen met Kroon-Oil BioSol XT. Daarna TefTec DS aanbrengen en overtollig product met een pluisvrije doek verwijderen. Regelmatige herhaling voorkomt bovenmatige slijtage. Goed schudden voor gebruik! Vanillegeur.

DE - TefTec DS eignet sich für Kettenschaltungen, Ketten, Schaltmechanismen, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Alle zu schmierenden Teile zuerst gründlich mit Kroon-Oil BioSol XT reinigen. Dann TefTec DS auftragen und überschüssiges Schmiermittel mit einem fusselfreien Tuch abwischen. Regelmäßiger Neuauftrag verhindert übermäßigen Verschleiß. Vor Gebrauch gut schütteln! Vanilleduft.

RU - TefTec DS подходит для систем переключения передач, цепей, рычагов переключения, тросов и других движущихся деталей. Тщательно очистите детали, которые необходимо смазать, перед первым использованием масла Kroon-Oil BioSol XT. Затем нанесите TefTec DS и удалите остатки безворсовой тканью. Регулярное нанесение позволяет предотвратить чрезмерный износ. Хорошо встряхните перед использованием! Запах ванили.



TefTec AS

EN - TefTec AS is suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Thoroughly clean any parts to be lubricated first using Kroon-Oil BioSol XT. Then apply TefTec AS and remove any surplus product with a lint-free cloth. Regular re-application prevents excessive wear. Shake well before use! Vanilla scented.

NL - TefTec AS is geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Te smeren onderdelen eerst grondig reinigen met Kroon-Oil BioSol XT. Daarna TefTec AS aanbrengen en overtollig product met een pluisvrije doek verwijderen. Regelmatige herhaling voorkomt bovenmatige slijtage. Goed schudden voor gebruik! Vanillegeur.

DE - TefTec AS eignet sich für Kettenschaltungen, Ketten, Schaltmechanismen, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Alle zu schmierenden Teile zuerst gründlich mit Kroon-Oil BioSol XT reinigen. Dann TefTec AS auftragen und überschüssiges Schmiermittel mit einem fusselfreien Tuch abwischen. Regelmäßiger Neuauftrag verhindert übermäßigen Verschleiß. Vor Gebrauch gut schütteln! Vanilla scented Vanilleduft.

RU - TefTec AS подходит для систем переключения передач, цепей, рычагов переключения, тросов и других движущихся деталей. Тщательно очистите детали, которые необходимо смазать, перед первым использованием масла Kroon-Oil BioSol XT. Затем нанесите TefTec AS и удалите остатки безворсовой тканью. Регулярное нанесение позволяет предотвратить чрезмерный износ. Хорошо встряхните перед использованием! Запах ванили.



TefTec WS (AE)

EN - TefTec WS is suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Thoroughly clean any parts to be lubricated first using Kroon-Oil BioSol XT. Then apply TefTec WS and remove any surplus product with a lint-free cloth. Regular re-application prevents excessive wear. Shake well before use! Vanilla scented.

NL - TefTec WS is geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Te smeren onderdelen eerst grondig reinigen met Kroon-Oil BioSol XT. Daarna TefTec WS aanbrengen en overtollig product met een pluisvrije doek verwijderen. Regelmatige herhaling voorkomt bovenmatige slijtage. Goed schudden voor gebruik! Vanillegeur.

DE - TefTec WS eignet sich für Kettenschaltungen, Ketten, Schaltmechanismen, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Alle zu schmierenden Teile zuerst gründlich mit Kroon-Oil BioSol XT reinigen. Dann TefTec WS auftragen und überschüssiges Schmiermittel mit einem fusselfreien Tuch abwischen. Regelmäßiger Neuauftrag verhindert übermäßigen Verschleiß. Vor Gebrauch gut schütteln! Vanilleduft.

RU - TefTec WS подходит для систем переключения передач, цепей, рычагов переключения, тросов и других движущихся деталей. Тщательно очистите детали, которые необходимо смазать, перед первым использованием масла Kroon-Oil BioSol XT. Затем нанесите TefTec WS и удалите остатки безворсовой тканью. Регулярное нанесение позволяет предотвратить чрезмерный износ. Хорошо встряхните перед использованием! Запах ванили.

54



part.nr.	packaging	ean	part.nr.	packaging	ean	part.nr.	packaging	ean
22000	12 x 100 ml bottle	8710128220007	22002	12 x 100 ml bottle	8710128220021	22006	6 x 300 ml aerosol	8710128220069
22001	6 x 300 ml aerosol	8710128220014	22003	6 x 300 ml aerosol	8710128220038			



BioTec AS

EN - BioTec AS is suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Thoroughly clean any parts to be lubricated first using Kroon-Oil BioSol XT. Then apply BioTec AS and remove any surplus product with a lint-free cloth. Regular re-application prevents excessive wear.

NL - BioTec AS is geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Te smeren onderdelen eerst grondig reinigen met Kroon-Oil BioSol XT. Daarna BioTec AS aanbrengen en overtollig product met een pluisvrije doek verwijderen. Regelmatige herhaling voorkomt bovenmatige slijtage.

DE - BioTec AS eignet sich für Kettenschaltungen, Ketten, Schaltmechanismen, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Alle zu schmierenden Teile zuerst gründlich mit Kroon-Oil BioSol XT reinigen. Dann BioTec AS auftragen und überschüssiges Schmiermittel mit einem fusselfreien Tuch abwischen. Regelmäßiger Neuauftrag verhindert übermäßigen Verschleiß.

RU - BioTec AS подходит для систем переключения передач, цепей, рычагов переключения, тросов и других движущихся деталей. Тщательно очистите детали, которые необходимо смазать, перед первым использованием масла Kroon-Oil BioSol XT. Затем нанесите BioTec AS и удалите остатки безворсовой тканью. Регулярное нанесение позволяет предотвратить чрезмерный износ.

part.nr.	packaging	ean
22004	12 x 100 ml bottle	8710128220045
22005	6 x 300 ml pumpspray	8710128220052

Bicycle products

Chain lubricants



Bicycle products

Maintenance products



Bicycle Oil

EN - Bicycle Oil is suitable for use as a lubricant and cleaning agent for nearly all moving parts on a bicycle.

Instructions for use:

Apply the product and leave to soak in for a while.

NL - Bicycle Oil is geschikt als smeer- en poetsmiddel voor praktisch alle bewegende delen aan en op fietsen.

Gebraiksaanwijzing:

Product aanbrengen en enige tijd laten inwerken.

DE - Bicycle Oil stellt ein universelles Schmier- und Reinigungsmittel für fast alle beweglichen Fahrradteile dar.

Gebrauchsanweisung:

Das Produkt auftragen und einige Zeit einwirken lassen.

RU - Bicycle Oil можно использовать в качестве смазочного и чистящего средства почти для всех движущихся деталей велосипедов.

Указания по использованию.

Нанести продукт и дать ему впитаться некоторое время.



Ball Bearing Grease

EN - Ball bearing grease is used for the lubrication of small to medium-sized ball bearings in a wide range of machines.

NL - Ball Bearing Grease (kogellagerfett) wordt gebruikt voor de smering van kleine tot middelgrote kogellagers in de meest uiteen lopende machines.

DE - Ball Bearing Grease (Kugellagerfett) wird bei einer Vielzahl von Maschinen zum Schmieren kleiner bis mittlerer Kugellager verwendet.

RU - Kogellagerfett используется для смазки подшипников с мелкими и средними шариками, которые применяются во многих машинах.



White Vaseline

EN - White Vaseline is highly refined, which makes it particularly suitable for the manufacturing of ointments, creams and other medical and cosmetic products. Furthermore, vaseline can be used as an insulator and as a preservative and lubricant in the food sector.

NL - White Vaseline is door de hoge raffinagegraad uitermate geschikt voor de fabricage van zalven, crèmes en andere medische- en cosmetische producten.

Ook kan het product gebruikt worden als isolatiemiddel en als conserveer- en smeermiddel in de voedingsmiddelensector.

DE - White Vaseline eignet sich aufgrund des hohen Raffinationsgrads zur Herstellung von Salben, Cremes und anderen medizinischen and kosmetischen Produkten. Zudem kann Vaseline als Isolator und als Konservierungs- und Schmiermittel im Lebensmittelsektor genutzt werden.

RU - White Vaseline отличается высокой степенью очистки, что идеально подходит для изготовления мазей, кремов, а также другой лекарственной и косметической продукции. Кроме того, этот вазелин можно использовать в качестве изолятора, консерванта и смазки в пищевой промышленности.

Specifications:
N.L.G.I. klasse 2, DIN 51825, K2K-30

Specifications:
USP, BP, DAB

part.nr.	packaging	ean
22015	12 x 100 ml bottle	8710128220151

part.nr.	packaging	ean
03009	12 x 65 ml tin	8710128030095

part.nr.	packaging	ean
03010	12 x 65 ml tin	8710128030101
38005	12 x 400 ml aerosol	8710128380053
34072	6 x 600 gr jar	8710128340729
38034	1 x 18 kg pail	8710128380343
13106	1 x 50 kg drum	8710128131068





BioSol BW

EN - Spray BioSol BW on the dirty surface and leave it to work for a few minutes. Rinse off with a gentle water jet or remove it with a wet sponge or cloth. If there is a lot of dirt, repeat the treatment and wipe the surface clean with a soft brush. If required, dry the surface with a soft, lint-free absorbent cloth. For a beautiful end result and to protect the paint, post-treat with Polish Wax or Multi Silicon Spray. BioSol BW can be refilled by mixing 1 part of BioSol Refill with 9 parts of water (1:10).

NL - BioSol BW op het vervuilde oppervlak sprayen en enkele minuten laten inwerken. Afspoelen met een zachte waterstraal of afnemen met een vochtige spons of doek. Bij zware vervuiling de behandeling herhalen en oppervlak met een zachte borstel schoonborstelen. Indien gewenst het oppervlak nadrogen met een zachte, pluivrije, absorberende doek. Voor een mooi eindresultaat en ter bescherming van de lak, nabehandelen met Polish Wax of Multi Silicon Spray. BioSol BW is na te vullen door 1 deel BioSol Refill te mengen met 9 delen water (1:10).

DE - BioSol BW auf sprühen und kurz einwirken lassen. Mit sanftem Wasserstrahl abspülen oder mit nassem Schwamm oder Lappen abwischen. Bei starker Verschmutzung erneut behandeln, mit einer weichen Bürste säubern und mit einem weichen, fusselfreien, saugfähigen Tuch trocknen. Für optimales Aussehen und zum Schutz des Lacks mit Polish Wax oder Multi Silicon Spray nachbehandeln. BioSol BW kann durch das Mischen von 1 Teil BioSol Refill mit 9 Teilen Wasser (1:10) wieder aufgefüllt werden.

RU - Распылите BioSol BW на загрязненную поверхность и оставьте на несколько минут. Смойте слабой струей воды и удалите остатки влажной губкой или тканью. При сильных загрязнениях повторите процедуру и дочиата обработайте поверхность мягкой щеткой. При необходимости осушите поверхность мягкой безворсовой впитывающей тканью. Для лучшего результата и для защиты слоя краски обработайте Polish Wax или Multi Silicon Spray. BioSol BW можно дозаправить, смешав 1 часть Biosol Refill с 9 частями воды (1:10).



BioSol XT

EN - Spray BioSol XT on the surface and brush it in with a soft brush. Leave it to work for a few minutes. Rinse with water and dry with a soft, lint-free absorbent cloth or blow it dry with air. After cleaning, grease the chain as soon as possible using one of the products from the TefTec or BioTec ranges.

NL - BioSol XT op het oppervlak sprayen en inborstelen met een zachte borstel. Laat enkele minuten inwerken. Afspoelen met water en nadrogen met een zachte, pluivrije, absorberende doek of droogblazen met lucht. Smeer de ketting na reiniging zo snel mogelijk met één van de producten uit de TefTec of BioTec lijn.

DE - BioSol XT auf die Fläche aufsprühen und mit einem weichen Pinsel verteilen. Dann einige Minuten einwirken lassen. Mit Wasser abspülen und mit einem weichen, fusselfreien, saugfähigen Tuch oder einem Gebläse trocken. Nach der Reinigung die Kette schnellstmöglich mit einem Produkt der Produktreihe TefTec oder BioTec fetten. Reizt die Augen.

RU - Распылите BioSol XT на поверхность и обработайте ее мягкой щеткой. Оставьте на несколько минут. Промойте поверхность водой, затем протрите мягкой впитывающей тканью или просушите потоком воздуха. После чистки необходимо как можно скорее смазать цепь одним из продуктов линейки TefTec или BioTec.



BioSol Refill

EN - BioSol Refill, highly concentrated multicleaner/degreaser, can be used with water using the following mixing ratios:

Removal of oil and grease (1:1)
Removal of persistent dirt and light oil and grease staining (1:5)
Removal of light dirt (1:10)

NL - BioSol Refill, zeer geconcentreerde multireiniger/ontvetter, is conform onderstaande mengverhoudingen met water in te zetten:

Verwijderen van oliën en vetten (1:1)
Verwijderen van hardnekkig vuil en lichte olie- en vetaanslag (1:5)
Verwijderen van lichte vervuiling (1:10)

DE - BioSol Refill, hochkonzentrierte Mehrzweck-Reinigungs-/Entfettungsmittel, kann mit Wasser in den folgenden Mischungsverhältnissen verwendet werden:

Entfernung von Öl und Fett (1:1)
Entfernung von hartnäckigem Schmutz, Leichtöl und Fettflecken (1:5)
Entfernung von leichtem Schmutz (1:10)

RU - BioSol Refill — Высококцентрированное универсальное чистящее/обезжиривающее средство можно смешивать с водой в следующих соотношениях:

удаление масла и смазки (1:1);
удаление въевшейся грязи, пятен легких масел и консистентной смазки (1:5);
удаление легких загрязнений (1:10).

part.nr.	packaging	ean
22007	6 x 500 ml trigger	8710128220076

part.nr.	packaging	ean
22008	6 x 500 ml trigger	8710128220083

part.nr.	packaging	ean
22009	6 x 1 lt bottle	8710128220090



Bicycle products

Care

58



Polish Wax

EN - Apply a thin layer of Polish Wax. Rub it out with a soft, lint-free cloth. Shake well before use. Do not use in direct sunlight or on hot surfaces, this may cause staining. Vanilla scented.

NL - Polish Wax in een dunne laag aanbrengen. Poets uit met een zachte, pluisvrije doek. Goed schudden voor gebruik. Niet gebruiken in direct zonlicht of op warme oppervlakken, dit kan vlekken veroorzaken. Vanillegeur.

DE - Polish Wax in einer dünnen Schicht auftragen. Mit einem weichen, fusselfreien Tuch abreiben. Vor Gebrauch gut schütteln! Nicht anwenden in direktem Sonnenlicht oder an heißen Oberflächen, dies kann Flecke verursachen. Vanilleduft.

RU - Нанесите Polish Wax тонким слоем. Удалите, стирая мягкой безворсовой тканью. Хорошо встряхните перед использованием. Не используйте под прямым солнечным светом или на горячих поверхностях; это может привести к образованию пятен. Запах ванили.



Polishing Oil

EN - Polishing Oil is suitable for cleaning and preserving painted components of bicycles, mopeds and engines.

NL - Polishing Oil is geschikt voor het reinigen en conserveren van gelakte delen van fietsen, bromfietsen en motoren.

DE - Polishing Oil ist zum Reinigen und Konservieren lackierter Komponenten von Fahrrädern, Mopeds und Motorräder geeignet.

RU - Polishing Oil подходит для очистки и защиты окрашенных деталей велосипедов, мопедов и двигателей.

part.nr.	packaging	ean
22010	12 x 400 ml aerosol	8710128220106

part.nr.	packaging	ean
22013	12 x 100 ml bottle	8710128220137



Vintage Monograde 30

EN - Vintage Monograde 30 is suitable for vintage and classic combustion engines subjected to light loads that require a fully mineral motor oil. Fully mineral motor oils are often used in pre-war combustion engines. The product is suitable for both petrol and diesel engines and is ideal for use as a consumable lubricant in a so-called glow head diesel engines in the Lanz Bulldog, among others.

NL - Vintage Monograde 30 is geschikt voor licht belaste vintage en klassieke verbrandingsmotoren die een ongedoopte motorolie voorschrijven. Ongedoopte motorolien worden vaak toegepast bij vooroorlogse verbrandingsmotoren. Het product is geschikt voor zowel benzine-, als dieselmotoren en kan ook uitstekend worden toegepast als verbruikssmering in zogenaamde gloeikop dieselmotoren van o.a. Lanz Bulldog.

DE - Vintage Monograde 30 ist für gering belastete Oldtimer- und klassische Verbrennungsmotoren formuliert, die ein Motoröl ohne Additive verlangen. Rein mineralische Motoröle sind für Verbrennungsmotoren aus der Vorkriegszeit oft vorgeschrieben. Dieses Produkt eignet sich sowohl für Otto- als auch für Dieselmotoren und kann auch hervorragend als Verbrauchsschmiermittel in so genannten Glühkopfmotoren wie z. B. des Lanz Bulldog verwendet werden.

RU - Vintage Monograde 30 подходит для эксплуатируемых под легкой нагрузкой устаревших и классических ДВС, для которых требуется полностью минеральное моторное масло. Такие масла часто использовались в довоенных ДВС. Продукт подходит для бензиновых и дизельных двигателей. Идеален в качестве расходного смазочного материала в так называемых дизельных двигателях с головкой предпускового подогрева, в том числе в Lanz Bulldog.

Specifications:
API SA

part.nr.	packaging	ean
34528	6 x 1 lt tin	8710128345281
35002	1 x 60 lt drum	8710128350025
35728	1 x 208 lt drum	8710128357284



Classic Monograde 30

EN - Classic Monograde 30 is a mineral motor oil for classic combustion engines: modern motor oils can have a disastrous effect on such engines. In order to lubricate precious and often valuable classic cars safely, Kroon-Oil has developed its range of Classic Oils. These have been specially developed for use in classic vehicles. Classic Monograde 30 is suitable for post-war classic petrol and diesel engines without turbochargers that require a lightly to moderately enhanced single-grade motor oil.

NL - Classic Monograde 30 is een minerale motorolie voor klassieke verbrandingsmotoren: moderne motorolien kunnen funest zijn dergelijke motoren. Om de gekoesterde en vaak kostbare klassiekers toch veilig te kunnen smeren, heeft Kroon-Oil de Classic Oils ontwikkeld. Een complete lijn afgestemd op het gebruik in klassieke voertuigen. Classic Monograde 30 is geschikt voor naoorlogse klassieke benzine- en dieselmotoren zonder turbo die een licht tot medium gedoopte singlegrade motorolie voorschrijven.

DE - Classic Monograde 30 ist ein Motoröl auf Mineralölbasis für Motoren von Oldtimern: Moderne Motoröle können solche Motoren schwer beschädigen. Kroon-Oil hat daher Classic Oils entwickelt, um wertvolle Oldtimer optimal zu schmieren. Dieses Ölsortiment ist speziell auf die Anforderungen von Klassikern ausgelegt. Classic Monograde 30 ist perfekt für klassische Otto- und Dieselmotoren ohne Turboaufladung der Nachkriegszeit, die ein mild bis mäßig additiviertes Einbereichs-Motoröl verlangen.

RU - Classic Monograde 30 – минеральное моторное масло для классических двигателей внутреннего сгорания: современные моторные масла могут их повредить. Для бережной смазки дорогостоящих классических автомобилей компания Kroon-Oil разработала линейку Classic Oils. Эти масла специально разрабатывались для использования в классических автомобилях. Подходит для послевоенных классических бензиновых и дизельных двигателей без турбонаддува, для которых требуется улучшенное незагущенного моторное масло.

Specifications:
API SF/CC, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
34534	6 x 1 lt tin	8710128345342
35383	1 x 60 lt drum	8710128353835



Classic Monograde 50

EN - Classic Monograde 50 is a mineral motor oil for classic combustion engines: modern motor oils can have a disastrous effect on such engines. In order to lubricate precious and often valuable classic cars safely, Kroon-Oil has developed its Classic Oils. This is a complete range that has been specially developed for use in classic vehicles. Classic Monograde 50 is suitable for post-war classic petrol and diesel engines that require a lightly to moderately enhanced single-grade motor oil.

NL - Classic Monograde 50 is een minerale motorolie voor klassieke verbrandingsmotoren: moderne motorolien kunnen funest zijn dergelijke motoren. Om de gekoesterde en vaak kostbare klassiekers toch veilig te kunnen smeren, heeft Kroon-Oil de Classic Oils ontwikkeld. Een complete lijn afgestemd op het gebruik in klassieke voertuigen. Classic Monograde 50 is geschikt voor naoorlogse klassieke benzine- en dieselmotoren die een licht tot medium gedoopte singlegrade motorolie voorschrijven.

DE - Classic Monograde 50 ist ein Motoröl auf Mineralölbasis für Motoren von Oldtimern: Moderne Motoröle können solche Motoren schwer beschädigen. Kroon-Oil hat daher Classic Oils entwickelt, um wertvolle Oldtimer optimal zu schmieren. Dieses Ölsortiment ist speziell auf die Anforderungen von Klassikern ausgelegt. Classic Monograde 50 ist perfekt für klassische Otto- und Dieselmotoren der Nachkriegszeit, die ein mild bis mäßig additiviertes Einbereichs-Motoröl erfordern.

RU - Classic Monograde 50 – минеральное моторное масло для классических двигателей внутреннего сгорания: современные моторные масла могут их повредить. Для бережной смазки дорогостоящих классических автомобилей компания Kroon-Oil разработала линейку Classic Oils. Это полный ассортимент масел для классических автомобилей. Classic Monograde 50 подходит для послевоенных классических бензиновых и дизельных двигателей, для которых требуется улучшенное незагущенного моторное масло.

Specifications:
API SF/CC, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
34535	6 x 1 lt tin	8710128345359
34789	1 x 60 lt drum	8710128347896
34966	1 x 208 lt drum	8710128349661

Classic products

Classic motor oils



Classic products

Classic motor oils



Classic Multigrade 10W-30

EN - Classic Multigrade 10W-30 is a premium, mineral multigrade motor oil for the classic petrol engines and classic diesel engines of cars and vans. Classic Multigrade 10W-30 is ideal for use in classic cars from the 1960s, 1970s, and early 1980s that require an SAE 10W-30 motor oil.

NL - Classic Multigrade 10W-30 is een hoogwaardige minerale multigrade motorolie voor klassieke benzine motoren en klassieke dieselmotoren van personenwagens en lichte bestelwagens. Classic Multigrade 10W-30 kan uitstekend toegepast worden in klassiekers van de jaren zestig, zeventig en vroege jaren tachtig die een SAE 10W-30 motorolie voorschrijven.

DE - Classic Multigrade 10W-30 ist ein hochwertiges Mehrbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für klassische Otto- und Dieselmotoren von Pkw und Vans. Classic Multigrade 10W-30 eignet sich hervorragend für Klassiker der 60er, 70er und frühen 80er Jahre, die ein SAE 10W-30 Motoröl erfordern.

RU - Classic Multigrade 10W-30 – всесезонное минеральное моторное масло премиум-класса для классических бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов. Classic Multigrade 10W-30 идеально подходит для использования в классических автомобилях, выпущенных в 1960-х, 1970-х и начале 1980-х годов, для которых требуется моторное масло SAE 10W-30.

Specifications:
API SF/CC

part.nr.	packaging	ean
34536	6 x 1 lt tin	8710128345366
34610	1 x 60 lt drum	8710128346103



Classic Multigrade 15W-40

EN - Classic Multigrade 15W-40 is a premium, mineral multigrade motor oil for classic petrol engines and classic diesel engines in cars and vans. Classic Multigrade 15W-40 is ideal for use in classic cars from the 1960s, 1970s, and early 1980s which require SAE 15W-40 motor oil.

NL - Classic Multigrade 15W-40 is een hoogwaardige minerale multigrade motorolie voor klassieke benzine motoren en klassieke dieselmotoren van personenwagens en lichte bestelwagens. Classic Multigrade 15W-40 kan uitstekend toegepast worden in klassiekers van de jaren zestig, zeventig en vroege jaren tachtig die een SAE 15W-40 motorolie voorschrijven.

DE - Classic Multigrade 15W-40 ist ein hochwertiges Mehrbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für klassische Otto- und Dieselmotoren von Pkw und Vans. Classic Multigrade 15W-40 eignet sich hervorragend für Klassiker der 60er, 70er und frühen 80er Jahre, die ein SAE 15W-40 Motoröl erfordern.

RU - Classic Multigrade 15W-40 – всесезонное минеральное моторное масло премиум-класса для классических бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов. Classic Multigrade 15W-40 идеально подходит для использования в классических автомобилях, выпущенных в 1960-х, 1970-х и начале 1980-х годов, для которых требуется моторное масло SAE 15W-40.

Specifications:
API SF/CC

part.nr.	packaging	ean
34537	6 x 1 lt tin	8710128345373
34611	1 x 60 lt drum	8710128346110



Classic Racing Oil 15W-50

EN - Classic Racing Oil 15W-50 is a premium, semi-synthetic multigrade motor oil, specially developed for high to very high-powered classic combustion engines. This makes Classic Racing Oil 15W-50 ideally suited for use in classic car engines specially prepared for participation in classic motorsports events. Classic Racing Oil 15W-50 is also highly suitable for use in the overhauled engines of high-powered, post-war classic sports cars.

NL - Classic Racing Oil 15W-50 is een hoogwaardige semi-synthetische multigrade motorolie speciaal ontwikkeld voor klassieke verbrandingsmotoren met hoge- tot zeer hoge vermogens. Hierdoor is Classic Racing Oil 15W-50 uitstekend geschikt voor klassiekers met motoren die speciaal geprepareerd zijn voor deelname aan klassieke autosport evenementen. Classic Racing Oil 15W-50 is ook zeer geschikt voor toepassing in gereviseerde motoren van naoorlogse klassieke sportwagens met veel vermogen.

DE - Classic Racing Oil 15W-50 ist ein hochwertiges, halbsynthetisches Mehrbereichs-Motoröl, das speziell für klassische Verbrennungsmotoren mit hohen bis sehr hohen Leistungen entwickelt wurde. Dadurch eignet sich Classic Racing Oil 15W-50 perfekt für Klassiker mit Motoren, die speziell für die Teilnahme an klassischen Autosportveranstaltungen getuned sind. Zudem empfiehlt sich Classic Racing Oil 15W-50 auch für überholte, leistungsstarke Motoren der klassischen Sportwagen aus der Nachkriegszeit.

RU - Classic Racing Oil 15W-50 – полусинтетическое всесезонное моторное масло премиум-класса, специальная разработка для классических двигателей внутреннего сгорания высокой или сверхвысокой мощности. Это делает Classic Racing Oil 15W-50 идеальным продуктом для двигателей классических автомобилей, подготавливаемых для участия в автоспортивных соревнованиях. Также идеально подходит для использования в мощных двигателях послевоенных спортивных классических автомобилей после капремонта.

Specifications:
API SJ/CF

part.nr.	packaging	ean
34539	6 x 1 lt tin	8710128345397
35422	1 x 20 lt can	8710128354221
34591	1 x 60 lt drum	8710128345915





Classic Multigrade 20W-50

EN - Classic Multigrade 20W-50 is a premium, mineral multigrade motor oil for classic petrol engines and classic diesel engines in cars and vans. Classic Multigrade 20W-50 is ideal for use in classic cars from the 1960s, 1970s, and early 1980s that require SAE 20W-50 motor oil.

NL - Classic Multigrade 20W-50 is een hoogwaardige minerale multi-grade motorolie voor klassieke benzine motoren en klassieke dieselmotoren van personenwagens en lichte bestelwagens. Classic Multigrade 20W-50 kan uitstekend toegepast worden in klassiekers van de jaren zestig, zeventig en vroege jaren tachtig die een SAE 20W-50 motorolie voorschrijven.

DE - Classic Multigrade 20W-50 ist ein hochwertiges mineralisches Mehrbereichs-Motoröl für Otto- und Dieselmotoren von klassischen Pkw und Kleintransportern. Classic Multigrade 20W-50 eignet sich hervorragend für Klassiker der 60er, 70er und frühen 80er Jahre, die ein SAE 20W-50 Motoröl erfordern.

RU - Classic Multigrade 20W-50 – всесезонное минеральное моторное масло премиум-класса для классических бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонов. Classic Multigrade 20W-50 идеально подходит для использования в классических автомобилях, выпущенных в 1960-х, 1970-х и начале 1980-х годов, для которых требуется моторное масло SAE 20W-50.

Specifications:
API SF/CC

part.nr.	packaging	ean
34538	6 x 1 lt tin	8710128345380
34612	1 x 60 lt drum	8710128346127
35382	1 x 208 lt drum	8710128353828



Flushing Oil

EN - Flushing Oil is a flushing oil for petrol and diesel engines. It works effectively in the switch from a lower quality to improved quality product. It is also highly suitable if the motor oil contains a lot of condensed water, coolants, fuel dilution and/or white sludge.

Instructions for use:

- Allow the engine to idle for 20-30 minutes (preferably when engine is warm)
- Then drain off, replace the oil filter and fill the engine with Kroon-Oil (fully) synthetic motor oil.

NL - Flushing Oil is een spoelolie voor benzine-en dieselmotoren. Het werkt effectief bij overgang van een kwalitatief laag naar een kwalitatief beter product. Ook zeer geschikt als de motorolie veel condenswater, koelvloeistof, brandstofverdunding en/of witte sludge bevat.

Gebruiksaanwijzing:

- Gedurende 20-30 minuten alleen tijdens stationair draaien (liefst bij warme motor)
- Tap vervolgens af, vernieuw het oliefilter en vul de motor met een Kroon-Oil (vol-) synthetische motorolie

DE - Flushing Oil ist ein Spülöl für Benzin- und Dieselmotoren. Es dient zu Umstellung von einem qualitativ niedrigen auf ein hochwertigeres Öl. Es empfiehlt sich auch, wenn das Motoröl stark durch Kondenswasser, Kühlmittel, Kraftstoff und/oder weißen Schlamm kontaminiert ist.

Gebrauchsanweisung:

- Den betriebswarmen Motor 20 - 30 Minuten im Leerlauf drehen lassen.
- Dann das Spülöl ablassen, den Ölfilter wechseln und den Motor mit einem (voll) synthetischen Motoröl von Kroon-Oil befüllen.

RU - Flushing Oil – промывочное масло для бензиновых и дизельных двигателей. Эффективно при переходе с масла более низкого качества на масло более высокого качества, а также для моторных масел с большим содержанием конденсата, охлаждающей жидкости или белого осадка.

Указания по использованию:

- Дайте двигателю поработать на холостом ходу 20-30 минут (предпочтительно, на прогревом двигателе)
- Слейте масло, замените масляный фильтр и залейте (полностью) синтетическое моторное масло Kroon-Oil.

part.nr.	packaging	ean
34543	6 x 1 lt tin	8710128345434
34156	1 x 20 lt pail	8710128341566
33033	1 x 60 lt drum	8710128330331
31097	1 x 208 lt drum	8710128310975



Preservative Monograde 30

EN - Preservative Monograde 30 protects combustion engines from corrosion during long-term storage. Suitable for short-term use as an ordinary motor oil – the vehicle or vessel can be driven or sailed under its own power without problems. Instructions for use:

- Change the used motor oil while the engine is at operating temperature.
- Fit a new oil filter
- Allow the engine to idle for a few minutes, before placing in storage. Replace with the recommended motor oil once the storage period is over.

NL - Preservative Monograde 30 beschermt verbrandingsmotoren tegen corrosie bij langdurige opslag. Ook geschikt om korte tijd te gebruiken als normale motorolie. Het voertuig kan dan zonder problemen rijdend varend worden verplaatst. Gebruiksaanwijzing:

- Ververs de motorolie bij bedrijfswarme motor
- Monteer een nieuw oliefilter
- Laat de motor enige minuten stationair draaien. Hierna is de motor gereed voor opslag
- Na afloop van de opslagperiode verversen met voorgeschreven motorolie

DE - Preservative Monograde 30 schützt die Motoren von Klassikern während Langzeit-Einlagerung vor Korrosion. Kann für kurze Zeit auch als normales Motoröl fungieren um das Fahrzeug während der Einlagerung problemlos mit dem eigenen Motor zu bewegen. Gebrauchsanweisung:

- Öl bei Betriebstemperatur des Motors wechseln.
- Einen neuen Ölfilter einbauen.
- Den Motor vor der Einlagerung einige Minuten im Leerlauf betreiben. Nach der Einlagerung wieder gegen das empfohlene Motoröl austauschen.

RU - Preservative Monograde 30 защищает ДВС от коррозии при длительном хранении. Можно недолго использовать как обычное моторное масло: автомобиль или судно может перемещаться за счет собственной мощности. Указания по использованию:

- Заменить отработанное моторное масло при рабочей температуре двигателя.
- Установить новый масляный фильтр.
- Запустить двигатель в режиме холостого хода на несколько минут перед хранением.

После завершения хранения заменить моторным маслом рекомендованного типа.

Specifications:
Mil-L-21260D

part.nr.	packaging	ean
34541	6 x 1 lt tin	8710128345410



Classic products

Classic motor oils



Running-In Monograde 30

EN - Running-In Monograde 30 is a mineral SAE 30 motor oil for optimal and rapid running-in of overhauled classic combustion engines. After overhauling, fill the engine with Running-In Monograde 30 and run the engine in for around 1000 km using a variety of driving styles and in a manner that achieves maximum torque. When driving, avoid maximum revs and maximum engine loads as far as possible. After the running-in period, replace the Running-In Monograde 30 with the recommended type of motor oil.

NL - Running-In Monograde 30 is een minerale SAE 30 motorolie voor het optimaal en versneld laten inlopen van gereviseerde verbrandingsmotoren. Na revisie de motor afvullen met Running-In Monograde 30, vervolgens de motor gedurende ca. 1.000 km gevarieerd en op koppel inrijden. Vermijd gedurende het inrijden zoveel mogelijk maximale toerentallen en maximale motorbelastingen. Na de inrijperiode de Running-In Monograde 30 ververset door de voorgeschreven motorolie.

DE - Running-In Monograde 30 ist ein mineralisches SAE 30 Motoröl für einen optimalen und beschleunigten Einlauf von überholten Verbrennungsmotoren. Nach der Überholung den Motor mit Monograde 30 befüllen und für etwa 1000 km mit variablen Geschwindigkeiten und Drehzahlen bis zum maximalen Drehmoment einfahren. Beim Einfahren Höchstzahl und maximale Motorbelastung so weit wie möglich vermeiden. Nach dem Einfahren das Running In Monograde 30 durch das vorgeschriebene Motoröl ersetzen.

RU - Running-In Monograde 30 – минеральное моторное масло SAE 30 для оптимальной и быстрой обкатки классических ДВС после капремонта. После капремонта проведите обкатку двигателя с маслом Running-In Monograde 30 на 1000 км, используя различные стили вождения и обеспечивая максимальный крутящий момент двигателя. Во время езды избегайте работы двигателя на максимальных оборотах и максимальной нагрузки на него. После завершения обкатки замените Running-In Monograde 30 маслом рекомендуемого типа.

part.nr.	packaging	ean
34542	6 x 1 lt tin	8710128345427
35323	1 x 60 lt drum	8710128353231





Vintage Gear 90

EN - Vintage Gear 90 is suitable for vintage and classic transmissions subjected to only a light load. These frequently consist of straight or bevel gears and require a API GL-1 transmission oil without so-called 'Extreme Pressure' additives. This lack of EP additives makes Vintage Gear 90 unsuitable for transmissions with spiral bevel gears or hypoid transmissions that are subjected to heavy loads.

NL - Vintage Gear 90 is geschikt voor licht belaste vintage en klassieke transmissies, met veelal rechte- of schuine vertandingen, die een API GL-1 transmissieolie voorschrijven zonder zogenaamde 'Extreme Pressure' additieven. Door het ontbreken van EP additieven is Vintage Gear 90 niet geschikt voor zwaar belaste transmissies met spiraalvertanding of hypoid overbrengingen.

DE - Vintage Gear 90 ist auf echte Oldtimer- und Klassikergetriebe ausgelegt, die nur leichten Lasten ausgesetzt sind. In ihnen sind zumeist gerade Kegelräder verbaut, die ein API GL-1 Getriebeöl ohne sogenannte Extremdruckadditive benötigen. Aufgrund dieser fehlenden EP-Additive eignet sich Vintage Gear 90 nicht für Spiralkegelrad- oder Hypoidgetriebe, die hohen Lasten ausgesetzt sind.

RU - Vintage Gear 90 подходит для устаревших и классических коробок передач, эксплуатируемых только при легких нагрузках. Обычно они состоят из прямозубых или косозубых зубчатых передач, и для них требуется трансмиссионное масло API GL-1 без так называемых противозадирных присадок. Из-за отсутствия противозадирных присадок Vintage Gear 90 не подходит для коробок передач со спиральнозубыми коническими передачами или гипоидными передачами, эксплуатируемых под большими нагрузками.

Specifications:
API GL-1

part.nr.	packaging	ean
34544	6 x 1 lt tin	8710128345441



Classic Gear EP 90

EN - Classic Gear EP 90 is a mineral SAE 90 transmission oil. The product is suitable for use in manual transmissions and other transmissions in classic vehicles that require a medium single-grade oil with extreme pressure protection that meets the API GL-4 specification.

NL - Classic Gear EP 90 is een minerale SAE 90 transmissieolie. Het product is geschikt voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen van klassieke voertuigen, die een medium EP-gedoopte singlegrade olie volgens API GL-4 specificatie voorschrijven.

DE - Classic Gear EP 90 ist ein SAE 90-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Das Produkt ist auf Schaltgetriebe und andere Getriebe in Klassikern ausgelegt, die ein mäßig additiviertes Einbereichsöl mit Extremdruckschutz (EP) der Spezifikation API GL-4 erfordern.

RU - Classic Gear EP 90 – минеральное трансмиссионное масло SAE 90. Данный продукт подходит для механических и других трансмиссий классических автомобилей, где требуется незагущенное масло средней вязкости с высокими противозадирными свойствами, соответствующее спецификации API GL-4.

Specifications:
API GL-4, Mil-L-2105, MB 235.1

part.nr.	packaging	ean
34545	6 x 1 lt tin	8710128345458
34831	1 x 60 lt drum	8710128348312



Classic Gear EP 80

EN - Classic Gear EP 80 is a mineral SAE 80 transmission oil. The product is suitable for use in manual transmissions and other transmissions in classic vehicles that require a medium single-grade oil with extreme pressure protection that meets the API GL-4 specification.

NL - Classic Gear EP 80 is een minerale SAE 80 transmissieolie. Het product is geschikt voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen van klassieke voertuigen, die een medium EP-gedoopte singlegrade olie volgens API GL-4 specificatie voorschrijven.

DE - Classic Gear EP 80 ist ein SAE 80-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Das Produkt ist auf Schaltgetriebe und andere Getriebe in Klassikern ausgelegt, die ein mäßig additiviertes Einbereichsöl mit Extremdruckschutz (EP) der Spezifikation API GL-4 erfordern.

RU - Classic Gear EP 80 – минеральное трансмиссионное масло SAE 80. Данный продукт подходит для механических и других трансмиссий классических автомобилей, где требуется незагущенное масло средней вязкости с высокими противозадирными свойствами, соответствующее спецификации API GL-4.

Specifications:
API GL-4, Mil-L-2105, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/17A

part.nr.	packaging	ean
34546	6 x 1 lt tin	8710128345465

Classic products

Classic gear oils



Classic products

Classic gear oils



Classic Gear MP 90

EN - Classic Gear MP 90 is a mineral SAE 90 transmission oil. The product is suitable for use in manual transmissions, differentials and other transmissions in classic vehicles that require a hypoid, single-grade oil that meets the API GL-5 specification.

NL - Classic Gear MP 90 is een minerale SAE 90 transmissieolie. Het product is geschikt voor handgeschakelde transmissies, differentiëlen en andere overbrengingen van klassieke voertuigen die een hypoid singlegrade olie volgens API GL-5 specificatie voorschrijven.

DE - Classic Gear MP 90 ist ein SAE 90-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Das Produkt ist für Schaltgetriebe, Differenziale und andere Getriebe in Klassikern vorgesehen, die ein Hypoidgetriebe-Einbereichsöl der Spezifikation API GL-5 erfordern.

RU - Classic Gear MP 90 – минеральное трансмиссионное масло SAE 90. Подходит для механических трансмиссий, дифференциалов и других трансмиссий классических автомобилей, где требуется гипоидное незагущенное масло, соответствующее спецификации API GL-5.

Specifications:
API GL-5, Mil-L-2105D, ZF TE-ML 07A/16B/17B/19B/21A, MB 235.0

part.nr.	packaging	ean
34547	6 x 1 lt tin	8710128345472
35001	1 x 60 lt drum	8710128350018



Classic Gear LS 90

EN - Classic Gear LS 90 is a special, limited slip hypoid transmission oil. The product is suitable for locking differentials and other transmissions in classic vehicles that require limited-slip transmission oil that meets the API GL-5 specification.

NL - Classic Gear LS 90 is een speciale 'Limited Slip' hypoid transmissieolie. Het product is geschikt voor sperdifferentiëlen en andere overbrengingen van klassieke voertuigen die een 'Limited Slip' transmissieolie volgens API GL-5 specificatie voorschrijven.

DE - Classic Gear LS 90 ist ein Spezialöl für Hypoidgetriebe mit Schlupfbegrenzung. Das Produkt eignet sich für Selbstsperrdifferenziale und andere Getriebe von Klassikern, die ein Sperrdifferenzialöl der Spezifikation API GL-5 erfordern.

RU - Classic Gear LS 90 – специальное трансмиссионное масло для гипоидных передач с ограниченным проскальзыванием. Данный продукт подходит для самоблокирующихся дифференциалов и других трансмиссий классических автомобилей, где требуется трансмиссионное масло для узлов с ограниченным проскальзыванием, соответствующее спецификации API GL-5.

Specifications:
API GL-5, Mil-L-2105D

part.nr.	packaging	ean
34548	6 x 1 lt tin	8710128345489



Classic Gear ZC 90

EN - Classic Gear ZC 90 is a mineral SAE 90 transmission oil. Suitable for light to medium load manual transmissions and other transmissions in classic vehicles that require a mild, single-grade oil with extreme pressure protection that meets the API GL-3 specification. Classic Gear ZC 90 is also suitable for manual transmissions in classic Alfa Romeos, Fiats and Lancias that require an OlioFiat ZC 90 transmission oil.

NL - Classic Gear ZC 90 is een minerale SAE 90 transmissieolie. Geschikt voor lichte tot medium belaste handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen van klassieke voertuigen die een mild EP-gedoopte singlegrade olie volgens API GL-3 specificatie voorschrijven. Classic Gear ZC 90 is ook geschikt voor handgeschakelde transmissies van klassieke Alfa Romeo's, Fiats en Lancia's die een OlioFiat ZC 90 transmissieolie voorschrijven.

DE - Classic Gear ZC 90 ist ein SAE 90-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Eignet sich für Leichtlast-Schaltgetriebe und andere Getriebe in Klassikern, die ein nur leicht EP-additiviertes Einbereichsöl mit Extremdruckschutz (EP) der Spezifikation API GL-3 erfordern. Classic Gear ZC 90 bietet sich auch für die Schaltgetriebe der Klassiker von Alfa Romeo, Fiat und Lancia an, für die das Getriebeöl OlioFiat ZC 90 vorgeschrieben ist.

RU - Classic Gear ZC 90 – минеральное трансмиссионное масло SAE 90. Подходит для механических трансмиссий, эксплуатируемых при легких и средних нагрузках, а также других трансмиссий классических автомобилей, где требуется мягкое незагущенное масло с высокими противозадирными свойствами, соответствующее спецификации API GL-3. Classic Gear ZC 90 также подходит для механических коробок передач классических моделей Alfa Romeo, Fiat и Lancia, где требуется трансмиссионное масло OlioFiat ZC 90.

part.nr.	packaging	ean
34549	6 x 1 lt tin	8710128345496





Classic ATF A

EN - Classic ATF A is a premium mineral ATF for use in automatic and semi-automatic transmissions in classic vehicles that require a 'Friction Modified' ATF according to A Suffix A (ATF Type A) specifications. Classic ATF A is also suitable for use in classic power steering systems, as well as in manual transmissions in classic Mercedes-Benz models that require an MB 236.2 specification, among others.

NL - Classic ATF A is een hoogwaardige minerale ATF voor toepassing in automatische- en semi-automatische transmissies van klassieke voertuigen die een zgn. 'Friction Modified' ATF voorschrijven volgens A Suffix A (ATF Type A) specificaties. Classic ATF A is ook geschikt voor toepassing in klassieke stuurbekeuringssystemen alsook geschikt voor toepassing in handgeschakelde transmissies van o.a. klassieke Mercedes-Benz modellen die een MB 236.2 specificatie voorschrijven.

DE - Classic ATF A ist ein hochwertiges ATF-Öl auf Mineralölbasis für automatische und halbautomatische Getrieben von Oldtimern, für die ein Getriebeöl vom ATF-Typ A, Suffix A mit Reibungsmodifikatoren (Friction Modified) vorgeschrieben ist. Classic ATF A kann auch für Servolenkungen in Oldtimern verwendet sowie in Schaltgetriebe von Mercedes-Klassikern eingefüllt werden, die u. A. ein Öl der MB-Spezifikation 236.2 erfordern.

RU - Classic ATF A – минеральная трансмиссионная жидкость премиум-класса для автоматических и полуавтоматических трансмиссий классических автомобилей, для которых требуется фрикционный модификатор в соответствии со спецификациями A Suffix A (ATF Type A). Classic ATF A также подходит для использования в классических системах рулевого управления с усилением, а также в механических трансмиссиях классических моделей Mercedes-Benz, в том числе отвечающим требованиям спецификации MB 236.2.

Specifications:
ATF A/A, ATF Dexron B, MB-Approval 236.2, Ford M2C41-A/B

part.nr.	packaging	ean
34550	6 x 1 lt tin	8710128345502



Classic ATF F

EN - Classic ATF F is a premium mineral ATF for use in automatic and semi-automatic transmissions in classic vehicles that require a NON 'Friction Modified' ATF according to the ATF Type F specifications. Suitable for a range of classic Ford USA and EU models, along with classic models by the British Leyland Motor Corporation and Volvo, equipped with a Borg Warner transmission.

Classic ATF F is also suitable for use in classic power steering systems.

NL - Classic ATF F is een hoogwaardige minerale ATF voor toepassing in automatische- en semi-automatische transmissies van klassieke voertuigen die een zgn. NON 'Friction Modified' ATF voorschrijven volgens ATF Type F specificaties. Geschikt voor o.a. diverse klassieke Ford USA en EU modellen en diverse klassieke modellen van British Leyland Motor Corporation en Volvo, voorzien van een Borg Warner transmissie.

Classic ATF F is ook geschikt voor toepassing in klassieke stuurbekeuringssystemen.

DE - Classic ATF F ist ein hochwertiges ATF-Öl auf Mineralölbasis für automatische und halbautomatische Getriebe von Oldtimern, für die ein Getriebeöl vom Typ F ohne Reibungsmodifikatoren (NON Friction Modified) vorgesehen ist. Es eignet sich für eine Reihe von amerikanischen und europäischen Ford-Oldtimern sowie Klassiker der British Leyland Motor Corporation und von Volvo mit Borg-Warner-Getrieben.

Classic ATF F kann auch für Servolenkungen in Oldtimern verwendet werden.

RU - Classic ATF F – минеральная трансмиссионная жидкость премиум-класса для автоматических и полуавтоматических трансмиссий классических автомобилей, для которых НЕ ТРЕБУЕТСЯ фрикционный модификатор в соответствии со спецификациями ATF Type F. Подходит для ряда классических моделей Ford США и Европы, а также для классических моделей British Leyland Motor Corporation и Volvo, оснащенных трансмиссией Borg Warner.

Classic ATF F также подходит для систем рулевого управления с усилением.

Specifications:
Ford M2C33-F/G, Borg Warner, Ford M2C9007-AA

part.nr.	packaging	ean
34551	6 x 1 lt tin	8710128345519

Classic products
Classic gear oils

65



Industry products

Emulsifying metal working oils



Emtor

EN - Emtor directions:

10% Emtor: Add 1 part Emtor to 9 parts water, stir thoroughly. Provides an effective cutting fluid for drilling, turning and sawing normal commercial steels.

Under certain circumstances, it may be necessary to add extra bactericide to the system after some time. Contact Technical Services if necessary. Please note! Store the product in an environment that is free of frost and use within one year as its stability will deteriorate thereafter.

NL - Emtor gebruiksaanwijzing:

10% Emtor: 1 deel Emtor toevoegen aan 9 delen water, goed roeren. Geeft een goed koelsmeermiddel voor het boren, draaien en zagen van de normale handelsstaalsoorten. Onder bepaalde condities kan het noodzakelijk zijn om na verloop van tijd extra bactericide aan het systeem toe te voegen. Raadpleeg indien nodig de Technische Dienst. Let op! Product vorstvrij opslaan en in verband met de stabiliteit binnen een jaar gebruiken.

DE - Emtor Gebrauchsanweisung:

10% Emtor: 1 Teil Emtor auf 9 Teile Wasser hinzufügen und gründlich vermischen. Ergibt ein wirkungsvolles Schneid-/Kühlöl zum Bohren, Drehen und Sägen normaler kommerzieller Stahlsorten. Unter gewissen Umständen kann nach einiger Zeit die Zugabe eines gesonderten Bakterizids in das System nötig sein. Ggf. den Technischen Service kontaktieren.

Achtung! Das Produkt in frostfreier Umgebung lagern und innerhalb eines Jahres verwenden, da sich danach die Stabilität verschlechtert.

RU - Emtor (10 %): смешать 1 часть Emtor и 9 частей воды, тщательно перемешать. Обеспечивает эффективное охлаждение обычных сталей промышленного производства при сверлении, токарной обработке и распиле.

В некоторых случаях в систему может потребоваться дополнительно добавить бактерицид спустя некоторое время. При необходимости обратиться в службу технической поддержки.

Внимание! Следует хранить продукт в теплом месте и использовать его хотя бы раз в год, чтобы его качество не ухудшилось.

Specifications:

Herbert Corrosionstest IP 125 (10%): 0/0-0

part.nr.	packaging	ean
34322	4 x 5 lt can	8710128343225
37086	1 x 20 lt pail	8710128370863
12102	1 x 60 lt drum	8710128121021
12202	1 x 208 lt drum	8710128122028



Emtor BL-5400

EN - Emtor BL-5400 can be used universally for machining a range of metals. It can be used to outstanding effect for turning, drilling, milling and grinding steel, stainless steel, copper and aluminium alloys. Emulsifying oils should be stored in sealed packaging in a frost-free warehouse.

Mixing ratio:

- Machining steel and non-ferrous metals 1:10 - 1:20
- Machining cast iron 1:10 - 1:20
- Grinding 1:20
- Sawing 1:10

NL - Emtor BL-5400 kan universeel gebruikt worden voor het verspanen van vele metalen. Het kan uitstekend worden toegepast bij draaien, boren, frezen en zagen van staal, roestvast staal, koper- en aluminiumlegeringen. Emulgeerbare oliën dienen in een gesloten verpakking in een vorstvrij magazijn te worden opgeslagen.

Mengverhouding:

- Verspanen van staal en non-ferro metalen 1:10 - 1:20
- Verspanen van gietijzer 1:10 - 1:20
- Slijpen 1:20
- Zagen 1:10

DE - Emtor BL-5400 ist ein Universalmittel zur Zerspanung vieler Metalle. Es garantiert optimale Resultate beim Drehen, Bohren, Fräsen und Schleifen von Stahl, Edelstahl, Kupfer- und Alulegerungen. Emulgierende Öle sind in einer geschlossenen Verpackung und in einem frostsicherem Raum zu lagern.

Mischungsverhältnis:

- Zerspanung von Stahl und Nichteisenmetallen 1:10-1:20
- Zerspanung von Gusseisen 1:10-1:20
- Schleifen 1:20
- Sägen 1:10

RU - Emtor BL-5400 подходит для обработки различных металлов. Обеспечивает превосходные результаты при обработке на токарном станке, сверлении, фрезеровке, шлифовании стали (в том числе нержавеющей), меди и алюминиевых сплавов. Эмульгированные масла следует хранить в теплом месте в запечатанной упаковке.

Соотношение компонентов:

- 1:10-1:20 для механической обработки стали и цветных металлов.
- 1:10-1:20 для механической обработки чугуна.
- 1:20 для шлифовки
- 1:10 для распила.

part.nr.	packaging	ean
34318	4 x 5 lt can	8710128343188
36092	1 x 20 lt pail	8710128360925
11171	1 x 60 lt drum	8710128111718
11271	1 x 208 lt drum	8710128112715



Emtor UN-5200

EN - Emtor UN-5200 can be used universally for machining a range of metals. It can be used to outstanding effect for turning, drilling, milling and grinding steel and cast iron, but can also be used with stainless steel, copper and aluminium alloys.

Storage:

Emulsifying oils should be stored in sealed packaging in a frost-free warehouse.

Mixing ratio:

- Machining steel and non-ferrous metals 1:30 - 1:50
- Machining cast iron 1:20 - 1:30
- Grinding 1:40 - 1:60

NL - Emtor UN-5200 kan universeel worden gebruikt voor het verspanen van vele metalen. Het kan uitstekend worden toegepast bij draaien, boren, frezen en slijpen van staal en gietijzer, maar is ook goed toepasbaar voor roestvast staal, koper- en aluminiumlegeringen.

Opslag:

Emulgeerbare oliën dienen in een gesloten verpakking in een vorstvrij magazijn te worden opgeslagen

Mengverhouding:

- Verspanen van staal en non-ferro metalen 1:30 - 1:50
- Verspanen van gietijzer 1:20 - 1:30
- Slijpen 1:40 - 1:60

DE - Emtor UN-5200 ist ein Universalmittel zur Zerspanung vieler Metalle. Nicht nur beim Drehen, Bohren, Fräsen und Schleifen von Stahl und Gusseisen, sondern auch bei der Bearbeitung von Edelstahl, Kupfer- und Alulegerungen garantiert es optimale Effizienz.

Lagerung:

Emulgierende Öle sind in einer geschlossenen Verpackung und in einem frostsicherem Raum zu lagern.

Mischungsverhältnis:

- Zerspanung von Stahl und Buntmetallen 1:30-1:50
- Zerspanung von Gusseisen 1:20-1:30
- Schleifen 1:40 - 1:60

RU - Emtor UN-5200 подходит для механической обработки различных металлов. Превосходные результаты при обработке на токарном станке, сверлении, фрезеровке, шлифовке стали и чугуна, а также нержавеющей стали, меди и алюминиевых сплавов.

Хранение:

Эмульгированные масла следует хранить в теплом месте в запечатанной упаковке.

Соотношение компонентов:

- 1:30-1:50 для механической обработки стали и цветных металлов.
- 1:20-1:30 для механической обработки чугуна.
- 1:40-1:60 для шлифовки

part.nr.	packaging	ean
31093	12 x 500 ml bottle	8710128310937
34319	4 x 5 lt can	8710128343195
36093	1 x 20 lt pail	8710128360932
11172	1 x 60 lt drum	8710128111725
11272	1 x 208 lt drum	8710128112722



Espadon ZCZ-1200

EN - Espadon ZCZ-1200 is used undiluted for the honing and lapping of cast-iron and short-chipping, tough, cemented steels. Espadon ZCZ-1200 can also be used for machining light metals and glass at high cutting speeds and when sharpening tools using diamond discs.

NL - Espadon ZCZ-1200 wordt onverdund gebruikt voor het honen en lappen van gietijzer en kortspanende, taaie, gecementeerde staalsoorten. Espadon ZCZ-1200 kan verder gebruikt worden voor het bewerken van lichtmetaal en glas met hoge snijnsnelheden en bij het slijpen van gereedschappen met diamantschijven.

DE - Espadon ZCZ-1200 wird unverdünnt zum Honen und Läppen von Gusseisen und kurzspanenden, dehnbaren, einsatzharten Stahlsorten verwendet. Espadon ZCZ-1200 kann zudem zur Bearbeitung von Leichtmetall und Glas mit hohen Schnittgeschwindigkeiten und beim Schleifen mit Diamantscheiben eingesetzt werden.

RU - Espadon ZCZ-1200 используется в неразбавленном виде для хонингования и притирки чугуна, образующих стружку надлома металлов и прочных цементированных сталей. Espadon ZCZ-1200 также может использоваться для обработки легких металлов и стекла на высокой скорости резания и в случаях, когда в качестве инструмента для заточки используются алмазные диски.



Espadon ZCZ-1500

EN - Espadon ZCZ-1500 is a multipurpose oil used for the processing of higher-tensile strength free-cutting steel, as well as of bright (non-ferrous) and light metals. Furthermore, this oil has outstanding properties in relation to surface, wire, and ball grinding. The universal character of Espadon ZCZ-1500 means that it can be used as a machine oil for transmissions and the hydraulic system.

NL - Espadon ZCZ-1500 is een multi-purpose olie die gebruikt wordt voor het bewerken van automatenstalen, met een hogere treksterkte, alsook voor bonte- (non-ferro) en licht-metalen. Tevens heeft deze olie uitstekende eigenschappen t.b.v. het vlak-, draad-, en kogelslijpen. Door het universele karakter van Espadon ZCZ-1500 kan het gebruikt worden als machineolie voor tandwielkasten en het hydraulische systeem.

DE - Espadon ZCZ-1500 ist ein Mehrzwecköl zur Bearbeitung von Automatenstahl mit einer höheren Zugfestigkeit und zur Verwendung für Bunt- (Nichteisen-) und Leichtmetalle. Außerdem bietet dieses Öl hervorragende Eigenschaften zum Flach-, Draht- und Kugelschleifen. Durch die universellen Eigenschaften von Espadon ZCZ-1500 kann es als Maschinenöl für Zahnradgetriebe und Hydrauliksysteme verwendet werden.

RU - Espadon ZCZ-1500 – универсальное масло для обработки высокопрочной легкообрабатываемой стали, цветных и легких металлов. Также идеально подходит для шлифовки плоских и шаровых поверхностей, а также проволоки. Масло Espadon ZCZ-1500 универсально: может использоваться как машинное масло для коробок передач и гидравлических систем.



Espadon ZC-3300

EN - Espadon ZC-3300 is a cutting oil used for processing carbon and low-alloy steels in a wide range of heavy machining processes in automatic processing centres. Furthermore, Espadon ZC-3300 can be used for cutting and grinding gear wheels and threaded spindles.

Please note!
Discolouration may occur when processing non-ferrous metals.

NL - Espadon ZC-3300 is een snijolie die gebruikt wordt voor het bewerken van koolstof- en laag-gelegeerde staalsoorten, bij zeer uiteenlopende zware verspaningsprocessen op automatische bewerkingscentra. Daarnaast kan Espadon ZC-3300 gebruikt worden voor het snijden en slijpen van tandwielen en draadspillen.

Let op!
Bij het bewerken van non-ferro metalen kunnen verkleuringen optreden.

DE - Espadon ZC-3300 ist ein Schneidöl, das in automatischen Bearbeitungszentren zur Zerspannung von Karbon- und geringlegierten Stahlsorten eingesetzt wird. Zudem kann Espadon ZC-3300 zum Schneiden und Schärfen von Zahnradern und Gewindespindeln verwendet werden.

Achtung!
Bei der Bearbeitung von Nichteisenmetallen ist Verfärbung möglich.

RU - Espadon ZC-3300 – смазочно-охлаждающая жидкость для углеродистой и низколегированной стали, обрабатываемой на тяжелых станках в центрах автоматической обработки. Espadon ZC-3300 может использоваться при нарезании и заточке зубчатых колес, а также при нарезании резьбы на шпиндель.

Внимание!
При обработке этой жидкостью цветных металлов они могут изменить цвет.

part.nr.	packaging	ean
36096	1 x 20 lt pail	8710128360963
11163	1 x 60 lt drum	8710128111633
11263	1 x 208 lt drum	8710128112630

part.nr.	packaging	ean
35673	12 x 400 ml aerosol	8710128356737
35658	12 x 500 ml bottle	8710128356584
36098	1 x 20 lt pail	8710128360987
11165	1 x 60 lt drum	8710128111657
11265	1 x 208 lt drum	8710128112654

part.nr.	packaging	ean
36099	1 x 20 lt pail	8710128360994
11166	1 x 60 lt drum	8710128111664
11266	1 x 208 lt drum	8710128112661



Industry products

Metal working oils

68

KROON
OIL



Espadon ZC-3500

EN - Espadon ZC-3500 is a heavy-duty cutting oil suitable for use in machining high-alloy, stainless, acid and heat-resistant austenitic steels that are very difficult to machine. It has proven its worth in the machining of types of steel that are prone to smearing, meaning that build-ups can form on the cutting edges. The product can be used in the cutting and shaping of gear wheels and the tapping of threaded spindles.

N.B. Discolouration may occur when processing non-ferrous metals.

NL - Espadon ZC-3500 is een Heavy Duty snijolie, geschikt voor gebruik bij het bewerken van zeer zwaar te verspanen, hooggelegeerde, roest-, zuur-, en hittebestendige austenitische staalsoorten. Het heeft zijn dienst bewezen bij de bewerking van staalsoorten die neiging tot versmeren vertonen, waardoor zich opbouwrijke vormen kunnen vormen. Het product kan ook gebruikt worden bij het schaven en steken van tandwielen en draadspillen.

NB. Bij het bewerken van non-ferro metalen kan verkleuring optreden.

DE - Espadon ZC-3500 ist ein Heavy-Duty-Schneidöl, das zur Zerspaltung von hochlegierten, rost-, säurefreien und hitzebeständigen austenitischen Stählen benutzt wird. Es hat sich bei der Bearbeitung von zahlreichen Stahlsorten bewährt, die eine Verschmierungsneigung zeigen, was zur Gratbildung an der Schnittkante führen kann. Das Produkt kann zum Schleifen von Zahnrädern und Fräsen von Gewindespindeln verwendet werden.

Achtung! Bei der Bearbeitung von Nichteisenmetallen ist Verfärbung möglich.

RU - Espadon ZC-3500 – усиленная смазочно-охлаждающая жидкость для высоколегированной, нержавеющей, кислой и жаропрочной аустенитной стали, трудно поддающейся механической обработке. Она доказала свою эффективность при обработке склонных к размазыванию сталей (когда на режущих кромках могут образовываться наросты). Может использоваться при шлифовке зубчатых колес и нарезании резьбы на шпиндель.

Важно! При обработке этой жидкостью цветных металлов они могут изменить цвет.

part.nr.	packaging	ean
35672	12 x 400 ml aerosol	8710128356720
35657	12 x 500 ml bottle	8710128356577
34320	4 x 5 lt can	8710128343201
36001	1 x 20 lt pail	8710128360017
11168	1 x 60 lt drum	8710128111688
11268	1 x 208 lt drum	8710128112685



Abacot MEP Synth 220

EN - Abacot MEP Synth. 220 is highly suited to (heavy-duty) worm wheels and other mechanical transmissions. In comparison with mineral lubricants, a considerable extension of the oil change interval is possible. Can be used in temperatures of up to 170°C. Not suitable for mixing with most other lubricants. When using Abacot MEP Synth 220, replace the lubricants in the entire system and only apply to the places in which polyglycol-based lubricants are permitted.

NL - Abacot MEP Synth. 220 is zeer geschikt voor (zwaarbelaste) wormwiel- en andere mechanische overbrengingen. Vergeleken met minerale smeermiddelen is een aanzienlijke verlenging van de verversingstermijn mogelijk. Toepasbaar tot temperaturen van ca. 170°C. Niet geschikt om te mengen met de meeste andere smeermiddelen. Ververs bij gebruik van Abacot MEP Synth. 220 het gehele systeem en pas alleen daar toe waar gebruik van een smeermiddel op basis van polyglycolen is toegestaan.

DE - Abacot MEP Synth. 220 ist besonders geeignet für die Schmierung von (schwerbelasteten) Schneckenrad- und anderen mechanischen Getrieben. Durch die hohe Qualität ist häufig eine beträchtliche Verlängerung des Ölwechselintervalls im Vergleich mit mineralischem Schmiermittel möglich. Abacot MEP Synth. 220 kann bei Temperaturen bis zu ca. 170°C angewendet werden.

Auf Grund der Zusammensetzung auf der Basis von Polyglykolen ist das Produkt zum Mischen mit den meisten anderen Schmiermittel ungeeignet. Es wird deshalb empfohlen, bei Verwendung von synthetischem Getriebeöl SP 220 für das gesamte System einen Ölwechsel durchzuführen und das Mittel nur dort anzuwenden, wo die Verwendung eines Schmiermittels auf der Basis von Polyglykolen erlaubt ist.

RU - Abacot MEP Synth. 220 идеально подходит для червячных передач, эксплуатируемых под большой нагрузкой, и других механических коробок передач. Возможно значительное увеличение интервала замены по сравнению с минеральными смазками. Можно использовать при температуре до 170 °С. Не подходит для смешивания с большинством других смазок. При использовании Abacot MEP Synth 220 заменить смазку во всей системе и нанести только на детали, для которых разрешено применять смазки на основе полигликоля.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, FZG 12

part.nr.	packaging	ean
02322	4 x 5 lt can	8710128023226
35450	1 x 20 lt can	8710128354504
12183	1 x 60 lt drum	8710128121830
33852	1 x 208 lt drum	8710128338528



Abacot MEP 100

EN - Abacot MEP 100 can be used for the lubrication of nearly all types of industrial gear transmissions that are subject to heavy and/or shock loads.

NL - Abacot MEP 100 is te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

DE - Abacot MEP 100 kann zur Schmierung fast aller Industriegetriebe herangezogen werden, die hohen Lasten und/oder Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

RU - Abacot MEP 100 можно использовать для смазки практически всех видов промышленных редукторов, подверженных тяжелым и ударным нагрузкам.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, AGMA 9005-E02, US Steel 224, David Brown S1.53.101(E)

part.nr.	packaging	ean
37095	1 x 20 lt pail	8710128370955
12136	1 x 60 lt drum	8710128121366
12234	1 x 208 lt drum	8710128122349



Abacot MEP 150

EN - Abacot MEP 150 can be used for the lubrication of nearly all types of industrial gear transmissions that are subject to heavy and/or shock loads.

NL - Abacot MEP 150 is te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

DE - Abacot MEP 150 kann zur Schmierung fast aller Industriegetriebe herangezogen werden, die hohen Lasten und/oder Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

RU - Abacot MEP 150 можно использовать для смазки практически всех видов промышленных редукторов, подверженных тяжелым и ударным нагрузкам.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, AGMA 9005-E02, US Steel 224, David Brown S1.53.101(E)

part.nr.	packaging	ean
37096	1 x 20 lt pail	8710128370962
12137	1 x 60 lt drum	8710128121373
12235	1 x 208 lt drum	8710128122356

Industry products

Gearbox oil



Industry products

Gearbox oil



Abacot MEP 220

EN - Abacot MEP 220 can be used for the lubrication of nearly all types of industrial gear transmissions, that are subject to heavy and/or shock loads.

NL - Abacot MEP 220 is te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

DE - Abacot MEP 220 kann zur Schmierung fast aller Industriegetriebe herangezogen werden, die hohen Lasten und/oder Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

RU - Abacot MEP 220 можно использовать для смазки практически всех видов промышленных редукторов, подверженных тяжелым и ударным нагрузкам.



Abacot MEP 460

EN - Abacot MEP 460 can be used for the lubrication of nearly all types of industrial gear transmissions that are subject to heavy and/or shock loads.

NL - Abacot MEP 460 is te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

DE - Abacot MEP 460 kann zur Schmierung fast aller Industriegetriebe herangezogen werden, die hohen Lasten und/oder Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

RU - Abacot MEP 460 можно использовать для смазки практически всех видов промышленных редукторов, подверженных тяжелым и ударным нагрузкам.



Abacot MEP 680

EN - Abacot MEP 680 can be used for the lubrication of nearly all types of industrial, gear transmissions that are subject to heavy and/or shock loads.

NL - Abacot MEP 680 is te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

DE - Abacot MEP 680 kann zur Schmierung fast aller industrieller Zahnradgetriebe herangezogen werden, die hohen Lasten und/oder Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

RU - Abacot MEP 680 можно использовать для смазки практически всех видов промышленных редукторов и коробок передач, подверженных тяжелым и ударным нагрузкам.

70

KROON OIL

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, AGMA 9005-E02, US Steel 224, David Brown S1.53.101(E)

part.nr.	packaging	ean
34585	4 x 5 lt can	8710128345854
37097	1 x 20 lt pail	8710128370979
12138	1 x 60 lt drum	8710128121380
12236	1 x 208 lt drum	8710128122363

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, AGMA 9005-E02, US Steel 224, David Brown S1.53.101(E)

part.nr.	packaging	ean
20059	4 x 5 lt can	8710128200597
37098	1 x 20 lt pail	8710128370986
12139	1 x 60 lt drum	8710128121397
12237	1 x 208 lt drum	8710128122370

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, AGMA 9005-E02, US Steel 224, David Brown S1.53.101(E)

part.nr.	packaging	ean
56268	1 x 20 lt pail	8710128562688
34354	1 x 60 lt drum	8710128343546
34355	1 x 208 lt drum	8710128343553



Compressol H68

EN - Compressol H 68 is recommended for lubricating reciprocating compressors and for the drip feed lubrication of rotary vane compressors. High compression operating temperatures can occur in both these compressors. The high quality of the oil means that longer oil change intervals may be applied.

NL - Compressol H 68 wordt aanbevolen voor de smering van zuigercompressoren en voor de druppelsmering van schottencompressoren. Bij deze beide compressoren kunnen namelijk hoge eindcompressie-temperaturen optreden. Door de hoge kwaliteit kan veelal overgegaan worden tot langere verversingstermijnen.

DE - Compressol H 68 empfiehlt sich für die Schmierung von Kolbenkompressoren und zur Tropfschmierung von Rotationskompressoren. In beiden Kompressoren können aufgrund ihrer hohen Verdichtung hohe Temperaturen auftreten. Dank der hohen Qualität dieses Öls können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

RU - Compressol H 68 рекомендуется для смазки поршневых компрессоров и для капельного смазывания ротационных лопастных компрессоров. Компрессоры обоих типов можно использовать при высоких рабочих температурах сжатия. Использование высококачественного масла позволит увеличить интервал его замены.

Specifications:
DIN 51506 VDL, DIN 51352-2

part.nr.	packaging	ean
02218	12 x 1 lt bottle	8710128022182
02320	4 x 5 lt can	8710128023202
37078	1 x 20 lt pail	8710128370788
12143	1 x 60 lt drum	8710128121434
12241	1 x 208 lt drum	8710128122417



Compressol H100

EN - Compressol H 100 is recommended for the lubrication of reciprocating compressors and for the drip feed lubrication of rotary vane compressors. High compression operating temperatures can occur in both these compressors. The high quality of the oil means that longer oil change intervals may be applied.

NL - Compressol H 100 wordt aanbevolen voor de smering van zuigercompressoren en voor de druppelsmering van schottencompressoren. Bij deze beide compressoren kunnen namelijk hoge eindcompressie-temperaturen optreden. Door de hoge kwaliteit kan veelal overgegaan worden tot langere verversingstermijnen.

DE - Compressol H 100 empfiehlt sich für die Schmierung von Kolbenkompressoren und zur Tropfschmierung von Rotationskompressoren. In beiden Kompressoren können aufgrund ihrer hohen Verdichtung hohe Temperaturen auftreten. Dank der hohen Qualität dieses Öls können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

RU - Compressol H 100 рекомендуется применять для смазки поршневых компрессоров и для капельного смазывания ротационных пластинчатых компрессоров. Компрессоры обоих типов можно использовать при высоких рабочих температурах сжатия. Использование высококачественного масла позволит увеличить интервал его замены.

Specifications:
DIN 51506 VDL, DIN 51352-2

part.nr.	packaging	ean
33479	12 x 1 lt bottle	8710128334797
02321	4 x 5 lt can	8710128023219
37079	1 x 20 lt pail	8710128370795
12144	1 x 60 lt drum	8710128121441
12242	1 x 208 lt drum	8710128122424



Compressol SCO 46

EN - Compressol SCO 46 has been specially developed for the lubrication of oil-injected screw and rotary vane compressors with relatively high operating temperatures. The product contains a formula for effective water repellence. This allows you to comply with the current requirements relating to condensation drain in a responsible manner.

NL - Compressol SCO 46 is speciaal ontwikkeld voor de smering van olie geïnjecteerde schroef- en schottencompressoren met relatief hoge eindtemperaturen. Het product beschikt over een formulering voor adequate waterafscheiding. Hierdoor kunt u op verantwoorde wijze voldoen aan de hedendaagse eisen ten aanzien van condenswaterafvoer.

DE - Compressol SCO 46 wurde speziell für die Schmierung von Schrauben- und Flügelverdichtern mit Öleinspritzung und relativ hohen Betriebstemperaturen entwickelt. Dank seiner Formulierung ist das Produkt wasserabweisend. Dadurch können die heutigen Umweltvorschriften für Kondenswasserabfuhr auf verantwortliche Weise erfüllt werden.

RU - Compressol SCO 46 — специальная разработка для смазки ротационных лопастных и винтовых компрессоров с впрыском масла с относительно высокими рабочими температурами. Состав продукта обеспечивает высокие водоотталкивающие свойства. Это позволяет с ответственностью подойти к задаче по обеспечению соответствия требованиям по сливу конденсата.

Specifications:
ISO 6743-3A-DAH

part.nr.	packaging	ean
33551	4 x 5 lt can	8710128335510
37083	1 x 20 lt pail	8710128370832
12148	1 x 60 lt drum	8710128121489
12246	1 x 208 lt drum	8710128122462

Industry products

Compressor oils



Industry products

Compressor oils

72

KROON
OIL



Carsinus FC 46

EN - Carsinus FC 46 is suitable for hermetically sealed cooling systems in which high compression operating temperatures are combined with low evaporator temperatures. The product can be used as a lubricant for household refrigerators and in industrial installations working with a range of coolants such as ammonia, propane and halogen compounds.

NL - Carsinus FC 46 is geschikt voor hermetisch gesloten koelsystemen waarin hoge compressie eindtemperaturen gepaard kunnen gaan met zeer lage verdampertemperaturen. Het product kan worden gebruikt als smeermiddel in huishoudkoelkasten en in industriële installaties die werken met diverse koelmiddelen als ammoniak, propaan en halogene stoffen.

DE - Carsinus FC 46 ist für hermetisch versiegelte Kühlsysteme geeignet, bei denen hohe Kompressionstemperaturen bei gleichzeitig niedrigen Verdampfertemperaturen auftreten. Das Produkt kann als Schmiermittel in Kühlschränken und in industriellen Kühlanlagen verwendet werden, die mit verschiedenen Kältemitteln wie Ammoniak, Propan und Halogenstoffen arbeiten.

RU - Carsinus FC 46 подходит для герметичных охлаждающих систем, отличающихся высокими температурами при сжатии и низкими температурами испарения. Может использоваться в качестве смазки для бытовых холодильников и промышленных установках, в которых применяются такие хладагенты, как аммиак, пропан или галогенные соединения.

Specifications:
DIN 51503 KAA/KC/KE

part.nr.	packaging	ean
37084	1 x 20 lt pail	8710128370849
12121	1 x 60 lt drum	8710128121212
12219	1 x 208 lt drum	8710128122196



Carsinus U 68

EN - Carsinus U 68 can be used as a combined lubricant for both slide-ways (stick-slip) in machine tools, as well as the associated hydraulic systems and gear transmissions.

NL - Carsinus U 68 is te gebruiken als gecombineerd smeermiddel voor zowel de leibanen (stick-slip) van gereedschapswerktuigen, alsmede de bijbehorende hydraulische systemen en tandwieloverbrengingen.

DE - Carsinus U 68 kann als kombiniertes Schmiermittel sowohl für Gleitschienen und -bahnen von Werkzeugmaschinen als auch für die dazugehörigen Hydrauliksysteme und Getriebe verwendet werden.

RU - Carsinus U 68 может использоваться как комбинированная смазка для направляющих скольжения (прерывистого) механических станков, а также в соответствующих гидравлических системах и редукторах.



Carsinus U 220

EN - Carsinus U 220 can be used as a combined lubricant for slideways (stick-slip) in machine tools, as well as the associated hydraulic systems and gear transmissions.

NL - Carsinus U 220 is te gebruiken als gecombineerd smeermiddel voor zowel de leibanen (stick-slip) van gereedschapswerktuigen, alsmede de bijbehorende hydraulische systemen en tandwieloverbrengingen.

DE - Carsinus U 220 kann als kombiniertes Schmiermittel sowohl für Gleitschienen und -bahnen von Werkzeugmaschinen als auch für die dazugehörigen Hydrauliksysteme und Getriebe verwendet werden.

RU - Carsinus U 220 может использоваться как комбинированная смазка для направляющих скольжения (прерывистого) механических станков, а также в соответствующих гидравлических системах и редукторах.

Specifications:
DIN 51524/51517, FZG 12, US Steel 224

Specifications:
DIN 51524/51517, FZG 12, US Steel 224

part.nr.	packaging	ean
37088	1 x 20 lt pail	8710128370887
12113	1 x 60 lt drum	8710128121137
12211	1 x 208 lt drum	8710128122110

part.nr.	packaging	ean
37089	1 x 20 lt pail	8710128370894
12162	1 x 60 lt drum	8710128121625
12259	1 x 208 lt drum	8710128122592



Industry products

Non-drip machine oils



Carsinus SS 68

EN - Carsinus SS 68 is suitable for general mechanical lubrication that requires non-drip oil. Carsinus SS 68 is also suitable for the lubrication of vertical guide-tracks and gear transmissions subjected to a light load.

NL - Carsinus SS 68 is geschikt voor algemene machine smering waarbij een non-drip olie voorgeschreven wordt. Tevens is Carsinus SS 68 geschikt voor de smering van verticale geleidingen en licht belaste tandwieloverbrengingen.

DE - Carsinus SS 68 ist für die allgemeine Schmierung von Mechanik vorgesehen, die ein nicht abtropfendes Öl erfordert. Carsinus SS 68 ist außerdem zur Schmierung von vertikalen Führungsschienen und leicht-belasteten Getrieben geeignet.

RU - Carsinus SS 68 подходит для систем принудительной смазки, в которых предусмотрено использование нестекающего масла. Carsinus SS 68 также подходит для смазки вертикальных направляющих и коробок передач, эксплуатируемых при легких нагрузках.



Carsinus SS 220

EN - Carsinus SS 220 is suitable for general mechanical lubrication that requires non-drip oil. It is also suitable for the lubrication of vertical guide-tracks and gear transmissions subjected to a light load.

NL - Carsinus SS 220 is geschikt voor algemene machinesmering waarbij een non-drip olie voorgeschreven wordt. Tevens is het geschikt voor de smering van verticale geleidingen en licht belaste tandwieloverbrengingen.

DE - Carsinus SS 220 ist für die allgemeine Schmierung von Mechanik vorgesehen, die ein nicht abtropfendes Öl erfordert. Es ist außerdem zur Schmierung von vertikalen Lagern und leichtbelasteten Getrieben geeignet.

RU - Carsinus SS 220 подходит для систем принудительной смазки, в которых предусмотрено использование нестекающего масла. Также подходит для смазки вертикальных направляющих и коробок передач, эксплуатируемых при легких нагрузках.



Carsinus SS 460

EN - Carsinus SS 460 is suitable for general mechanical lubrication that requires non-drip oil. Carsinus SS 460 is also suitable for the lubrication of vertical guide-tracks and gear transmissions subjected to a light load.

NL - Carsinus SS 460 is geschikt voor algemene machinesmering waarbij een non-drip olie voorgeschreven wordt. Tevens is Carsinus SS 460 geschikt voor de smering van verticale geleidingen en licht belaste tandwieloverbrengingen.

DE - Carsinus SS 460 ist für die allgemeine Schmierung von Mechanik vorgesehen, die ein nicht abtropfendes Öl erfordert. Carsinus SS 460 ist außerdem zur Schmierung von vertikalen Führungsschienen und leicht-belasteten Getrieben geeignet.

RU - Carsinus SS 460 подходит для систем принудительной смазки, в которых предусмотрено использование нестекающего масла. Carsinus SS 460 также подходит для смазки вертикальных направляющих и коробок передач, эксплуатируемых при легких нагрузках.

part.nr.	packaging	ean
57002	1 x 20 lt pail	8710128570027
12115	1 x 60 lt drum	8710128121151
12213	1 x 208 lt drum	8710128122134

part.nr.	packaging	ean
57003	1 x 20 lt pail	8710128570034
12116	1 x 60 lt drum	8710128121168
12214	1 x 208 lt drum	8710128122141

part.nr.	packaging	ean
57004	1 x 20 lt pail	8710128570041
12117	1 x 60 lt drum	8710128121175
12215	1 x 208 lt drum	8710128122158



Carsinus 68

EN - Carsinus 68 is suitable for lubricating machines that are lubricated using circulation lubrication. Turbines are an exception, however. Carsinus is also suitable for the lubrication of gear transmissions and bearings subjected to a light load.

NL - Carsinus 68 is geschikt voor de smering van machines die gesmeerd worden door middel van een circulatiesmering. Turbines zijn hierop een uitzondering. Carsinus is ook geschikt voor de smering van lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers.

DE - Carsinus 68 ist für das Schmieren von Maschinen mit Umlaufschmierung konzipiert. Turbinen sind jedoch ausgenommen. Carsinus eignet sich zudem zur Schmierung von leichtbelasteten Getrieben und Lagern.

RU - Carsinus 68 подходит для машин, смазываемых посредством циркуляционной смазки. Исключение составляют турбины. Carsinus также подходит для смазки коробок передач и подшипников, эксплуатируемых при легких нагрузках.



Carsinus 150

EN - Carsinus 150 is suitable for lubricating machines that are lubricated using circulation lubrication, with the exception of turbines. Carsinus is also suitable for the lubrication of gear transmissions and bearings subjected to a light load.

NL - Carsinus 150 is geschikt voor de smering van machines die gesmeerd worden door middel van een circulatiesmering, met uitzondering van turbines. Carsinus is ook geschikt voor de smering van lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers.

DE - Carsinus 150 ist zum Schmieren von Maschinen mit Umlaufschmierung geeignet, Turbinen ausgenommen. Carsinus eignet sich zudem zur Schmierung von leichtbelasteten Getrieben und Lagern.

RU - Carsinus 150 подходит для машин, смазываемых посредством циркуляционной смазки. Исключение составляют турбины. Carsinus также подходит для смазки коробок передач и подшипников, эксплуатируемых при легких нагрузках.



Carsinus 220

EN - Carsinus 220 is suitable for lubricating machines that are lubricated using circulation lubrication. Turbines are an exception, however. Carsinus is also suitable for the lubrication of gear transmissions and bearings subjected to a light load.

NL - Carsinus 220 is geschikt voor de smering van machines die gesmeerd worden door middel van een circulatiesmering. Turbines zijn hierop een uitzondering. Carsinus is ook geschikt voor de smering van lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers.

DE - Carsinus 220 ist zum Schmieren von Maschinen mit Umlaufschmierung geeignet. Turbinen sind jedoch ausgenommen. Carsinus eignet sich zudem zur Schmierung von leichtbelasteten Getrieben und Lagern.

RU - Carsinus 220 подходит для машин, смазываемых посредством циркуляционной смазки. Исключение составляют турбины. Carsinus также подходит для смазки коробок передач и подшипников, эксплуатируемых при легких нагрузках.

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-69, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM

part.nr.	packaging	ean
57009	1 x 20 lt pail	8710128570096
12110	1 x 60 lt drum	8710128121106
12208	1 x 208 lt drum	8710128122080

part.nr.	packaging	ean
57010	1 x 20 lt pail	8710128570102
12111	1 x 60 lt drum	8710128121113
12209	1 x 208 lt drum	8710128122097

part.nr.	packaging	ean
02309	4 x 5 lt can	8710128023097
57001	1 x 20 lt pail	8710128570010
12112	1 x 60 lt drum	8710128121120
12210	1 x 208 lt drum	8710128122103

Industry products

Circulation oils



Industry products

Air system oils

76

KROON
OIL



Pneumolube

EN - Pneumolube is used as a mist lubricant for pneumatic systems such as: demolition hammers, drills, air motors and pneumatic hammers. The product does not mix with other mineral products, but cleaning the systems is not required. Work can still take place down to -25 °C without the pneumatic system freezing.

NL - Pneumolube wordt gebruikt als nevelsmering voor pneumatische systemen zoals: sloophamers, boormachines, luchtmotoren en pneumatische heiblokken. Het product mengt zich niet met andere minerale producten, maar reinigen van systemen is niet nodig. Met Pneumolube kan zelfs bij - 25°C doorgewerkt worden, zonder dat het pneumatisch systeem vastvriest.

DE - Pneumolube wird zur Ölnebelschmierung in Pneumatiksystemen verwendet, z. B.: Pressluftschlämmer, Bohrer, Luftmotoren und Aufbruchschlämmer. Das Produkt lässt sich nicht mit anderen Mineralölen mischen; die Geräte brauchen aber nicht gereinigt zu werden. Die Arbeit kann bis zu -25 C ausgeführt werden, ohne dass die Druckluftgeräte einfrieren.

RU - Pneumolube используется для смазки распылением следующих пневматических систем: отбойный молотков, дрелей, пневматических двигателей и молотов. Продукт не смешивается с другими минеральными веществами, однако чистка систем не требуется. Возможно выполнение работ при температурах до -25 °С, при этом пневматические системы не замерзают.

part.nr.	packaging	ean
02213	12 x 1 lt bottle	8710128022137
37085	1 x 20 lt pail	8710128370856
12109	1 x 60 lt drum	8710128121090
12207	1 x 208 lt drum	8710128122073



White Oil X

EN - White Oil X is used:

- As a lubricant for precision engineering equipment and for sewing machines and other textile machines
- As a raw material for various processes
- As a base oil for insecticides

Please note! This oil should not be used in the medical and food industries, in which food products may come into contact with the oil.

NL - White Oil X wordt gebruikt:

- Als smeermiddelen voor fijnmechanische apparaten en voor naaimachines en andere textielmachines
- Als grondstof voor verschillende processen
- Als basisolie voor insecticiden

Let op! Deze olie mag niet gebruikt worden in de medische industrie en in de levensmiddelenindustrie, waar levensmiddelen met de olie in contact kunnen komen.

DE - White Oil X wird verwendet:

- Als Schmiermittel für feinmechanische Geräte und Nähmaschinen
- Als Rohstoff für verschiedene Verarbeitungsprozesse
- Als Basisöl für Insektizide

Achtung! Dieses Öl darf nicht in der Medizin- und Nahrungsmittelin-
dustrie verwendet werden, wo Lebensmittel in Kontakt mit Öl kommen können.

RU - White Oil X используется в качестве:

- смазки для прецизионного инженерного оборудования, швейных машин и другого оборудования текстильной промышленности;
- сырья для различного применения;
- базового масла для инсектицидов.

Внимание! Запрещается использовать данное масло для оборудования пищевой и медицинской промышленности, в котором масло может соприкасаться с продуктами.

Specifications:
WOMA - 1006

part.nr.	packaging	ean
37099	1 x 20 lt pail	8710128370993
12141	1 x 60 lt drum	8710128121410
12239	1 x 208 lt drum	8710128122394



Paraflo 15

EN - Paraflo 15 is suitable for the medical, pharmaceutical, cosmetics and textile/synthetic silk industries. This can include, for example, compressors supplying air for respiration or polymers as plasticisers. Furthermore, the product is suitable for the food industry in which food may come into contact with the lubricant.

NL - Paraflo 15 is geschikt voor de medische, farmaceutische, cosmetische en textiel/kunstzijde industrie. Bijvoorbeeld voor compressoren die beademingslucht leveren of polymeren als weekmakers. Daarnaast is het product geschikt voor de levensmiddelenindustrie waar voedingsmiddelen incidenteel in aanraking kunnen komen met het smeermiddel.

DE - Paraflo 15 eignet sich für den Einsatz in der medizinischen, pharmazeutischen, kosmetischen Industrie sowie in der Textil- und Kunstseideherstellung. Dies kann z. B. Kompressoren für Beatmungsluft oder Einsatz als Plastifikator bei der Polymerherstellung einschließen. Zudem kann dieses Produkt auch in der Nahrungsmittelindustrie eingesetzt werden, wo Lebensmittel in Kontakt mit dem Schmiermittel kommen können.

RU - Paraflo 15 подходит для оборудования, используемого в медицинской, фармацевтической, косметической и текстильной (включая производство вискозы) промышленности, например компрессоров подачи воздуха для респирации полимеров (пластификаторов). Кроме того, эта смазка подходит для оборудования пищевой промышленности, в котором она может соприкасаться с продуктами.

Specifications:
DAB 8, USP, BP

part.nr.	packaging	ean
02216	12 x 1 lt bottle	8710128022168
37000	1 x 20 lt pail	8710128370009
12142	1 x 60 lt drum	8710128121427
12240	1 x 208 lt drum	8710128122400



Paraflo 32

EN - Paraflo 32 is suitable for the medical, pharmaceutical, cosmetics and textile/artificial silk industries. This can include, for example, compressors supplying air for respiration or polymers as plasticisers. Furthermore, the product is suitable for the food industry in which food may come into contact with the lubricant.

NL - Paraflo 32 is geschikt voor de medische, farmaceutische, cosmetische en textiel/kunstzijde industrie. Bijvoorbeeld voor compressoren die beademingslucht leveren of polymeren als weekmakers. Daarnaast is het product geschikt voor de levensmiddelenindustrie waar voedingsmiddelen incidenteel in aanraking kunnen komen met het smeermiddel.

DE - Paraflo 32 eignet sich für den Einsatz in der medizinischen, pharmazeutischen, kosmetischen Industrie sowie in der Textil- und Kunstseideherstellung. Dies kann z. B. Kompressoren für Beatmungsluft oder Einsatz als Plastifikator bei der Polymerherstellung einschließen. Zudem kann dieses Produkt auch in der Nahrungsmittelindustrie eingesetzt werden, wo Lebensmittel in Kontakt mit dem Schmiermittel kommen können.

RU - Paraflo 32 подходит для оборудования, используемого в медицинской, фармацевтической, косметической и текстильной (включая производство вискозы) промышленности, например компрессоров подачи воздуха для респирации полимеров (пластификаторов). Кроме того, эта смазка подходит для оборудования пищевой промышленности, в котором она может соприкасаться с продуктами.

Specifications:
DAB 8, USP, BP

part.nr.	packaging	ean
34191	1 x 20 lt pail	8710128341917
12191	1 x 60 lt drum	8710128121915

Industry products

White oils



Industry products

White oils

78

KROON
OIL



Paraflo 68

EN - Paraflo 68 is suitable for the medical, pharmaceutical, cosmetics and textile/synthetic silk industries. This can include, for example, compressors supplying air for respiration or polymers as plasticisers. Furthermore, the product is suitable for the food industry in which food may come into contact with the lubricant.

NL - Paraflo 68 is geschikt voor de medische, farmaceutische, cosmetische en textiel/kunstzijde industrie. Bijvoorbeeld voor compressoren die beademingslucht leveren of polymeren als weekmakers. Daarnaast is het product geschikt voor de levensmiddelenindustrie waar voedingsmiddelen incidenteel in aanraking kunnen komen met het smeermiddel.

DE - Paraflo 68 eignet sich für den Einsatz in der medizinischen, pharmazeutischen, kosmetischen Industrie sowie in der Textil- und Kunstseideherstellung. Dies kann z. B. Kompressoren für Beatmungsluft oder Einsatz als Plastifikator bei der Polymerherstellung einschließen. Zudem kann dieses Produkt auch in der Nahrungsmittelindustrie eingesetzt werden, wo Lebensmittel in Kontakt mit dem Schmiermittel kommen können.

RU - Paraflo 68 подходит для оборудования, используемого в медицинской, фармацевтической, косметической и текстильной (включая производство вискозы) промышленности, например компрессоров подачи воздуха для респирации полимеров (пластификаторов). Кроме того, эта смазка подходит для оборудования пищевой промышленности, в котором она может соприкасаться с продуктами.

Specifications:
DAB 8, USP, BP

part.nr.	packaging	ean
33478	1 x 20 lt pail	8710128334780
12187	1 x 60 lt drum	8710128121878
33087	1 x 208 lt drum	8710128330874



Transelect-C

EN - Transelect-C is a top-quality transformer oil for use in transformers and oil-filled electrical switches and starting resistors. NB: The high refining level of Transelect-C makes it suitable as a lubricant in refrigeration equipment using a sulfur dioxide based coolant.

NL - Transelect-C is een eerste kwaliteit transformatorolie voor toepassing in transformatoren en oliegevulde elektrische schakelaars en aanloopweerstand. NB: Door de hoge raffinagegraad is Transelect-C geschikt als smeermiddel in koelinstallaties die werken met een koelmiddel op basis van zwaveldioxide.

DE - Transelect-C ist ein erstklassiges Transformatoröl, das sich zur Verwendung in Transformatoren sowie ölgefüllten elektrischen Schaltern und Startwiderständen empfiehlt. ACHTUNG! Aufgrund seines hohen Raffinationsgrads ist Transelect-C als Schmiermittel in Kühlanlagen geeignet, die Kühlmittel auf Basis von Schwefeldioxid verwenden.

RU - Transelect-C – первоклассное трансформаторное масло для использования в трансформаторах, маслонаполненных электровыключателях и пусковых реостатах. Важно! Благодаря высокому уровню очистки Transelect-C может использоваться для смазки холодильного оборудования, в котором применяется хладагент на основе диоксида серы.

Specifications:

Meets the requirements of, CEI 60296 (2003) table 2 (U), DIN 51353

part.nr.	packaging	ean
37090	1 x 20 lt pail	8710128370900
12140	1 x 60 lt drum	8710128121403
12238	1 x 208 lt drum	8710128122387



Industry products

Vacuum pump oils



Carsinus VAC 10W-30

EN - Carsinus VAC 10W-30 is suitable for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended.

NL - Carsinus VAC 10W-30 is geschikt voor de smering van vacuumpompen waar minimaal een HLP olie voorgeschreven wordt, voor zowel carter als nevelsmering.

DE - Carsinus VAC 10W-30 dient zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Kurbelgehäuse- und Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist.

RU - Carsinus VAC 10W-30 подходит для смазки вакуумных насосов, систем смазки картеров и смазки распылением, для которых рекомендовано масло, не ниже HLP.



Carsinus VAC 46

EN - Carsinus VAC 46 is suitable for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended.

NL - Carsinus VAC 46 is geschikt voor de smering van vacuumpompen waar minimaal een HLP olie voorgeschreven wordt, voor zowel carter als nevelsmering.

DE - Carsinus VAC 46 dient zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Kurbelgehäuse- und Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist.

RU - Carsinus VAC 46 подходит для смазки вакуумных насосов, систем смазки картеров и смазки распылением, для которых рекомендовано масло, не ниже HLP.



Carsinus VAC 68

EN - Carsinus VAC 68 is suitable for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended.

NL - Carsinus VAC 68 is geschikt voor de smering van vacuumpompen waar minimaal een HLP olie voorgeschreven wordt, voor zowel carter als nevelsmering.

DE - Carsinus VAC 68 dient zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Kurbelgehäuse- und Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist.

RU - Carsinus VAC 68 подходит для смазки вакуумных насосов, систем смазки картеров и смазки распылением, для которых рекомендовано масло, не ниже HLP.

80

KROON
OIL

Specifications:
DIN 51524, 2 HLPD

part.nr.	packaging	ean
02311	4 x 5 lt can	8710128023110
37091	1 x 20 lt pail	8710128370917
12118	1 x 60 lt drum	8710128121182
12216	1 x 208 lt drum	8710128122165

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-70, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A

part.nr.	packaging	ean
37092	1 x 20 lt pail	8710128370924
12158	1 x 60 lt drum	8710128121588
12256	1 x 208 lt drum	8710128122561

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM

part.nr.	packaging	ean
02312	4 x 5 lt can	8710128023127
37093	1 x 20 lt pail	8710128370931
12119	1 x 60 lt drum	8710128121199
12217	1 x 208 lt drum	8710128122172



Carsinus VAC 220

EN - Carsinus VAC 220 is suitable for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended.

NL - Carsinus VAC 220 is geschikt voor de smering van vacuumpompen waar minimaal een HLP olie voorgeschreven wordt, voor zowel carter als nevelsmering.

DE - Carsinus VAC 220 dient zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Kurbelgehäuse- und Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist.

RU - Carsinus VAC 220 подходит для смазки вакуумных насосов, систем смазки картеров и смазки распылением, для которых рекомендовано масло, не ниже HLP.

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM

part.nr.	packaging	ean
37094	1 x 20 lt pail	8710128370948
12120	1 x 60 lt drum	8710128121205
12218	1 x 208 lt drum	8710128122189

Industry products

Vacuum pump oils



Industry products

Turbine oils

82

KROON
OIL



Turbo Oil 32

EN - Turbo Oil 32 has been developed for the lubricant oil circulation systems of the very latest steam and gas turbine installations, in which high oil temperatures frequently occur. Turbo Oil 32 is also suitable for the lubrication of hydraulic systems, compressors, gear transmissions and bearings in which the contamination of lubricant oil by water is a problem.

NL - Turbo Oil 32 is ontwikkeld voor smeeroeliecirculatiesystemen van de modernste stoom- en gasturbine-installaties, waarin vaak hoge olietemperaturen voorkomen. Tevens is Turbo Oil 32 geschikt voor de smering van hydraulische systemen, compressoren, tandwieloverbrengingen en lagers, waar contaminatie van smeeroolie met water een probleem is.

DE - Turbo Oil 32 wurde für die Schmiermittelkreisläufe der neuesten Generation von Dampf- und Gasturbinen entwickelt, in denen häufig hohe Öltemperaturen auftreten. Turbo Oil 32 ist auch für die Schmierung von Hydrauliksystemen, Kompressoren, Getriebe und Zahnrädern geeignet, bei denen Kontaminierung des Schmiermittels mit Wasser ein Problem darstellt.

RU - Turbo Oil 32 предназначена для смазки циркуляционных систем новейших паровых и газотурбинных установок, в которых масло часто нагревается до высокой температуры. Turbo Oil 32 также подходит для смазки гидравлических систем, компрессоров, коробок передач и подшипников, для которых не допускается попадание воды в смазочное масло.

Specifications:
BS 489: 1999, DIN 51515-1 L-TD, Siemens TLV 9013 04, General Electric GEK 46506D, Alsthom HTGD 90117

part.nr.	packaging	ean
57005	1 x 20 lt pail	8710128570058
12150	1 x 60 lt drum	8710128121502
12248	1 x 208 lt drum	8710128122486



Turbo Oil 68

EN - Turbo Oil 68 has been developed for the lubricant oil circulation systems of the very latest steam and gas turbine installations, in which high oil temperatures frequently occur. Turbo Oil 68 is also suitable for the lubrication of hydraulic systems, compressors, gear transmissions and bearings in which the contamination of lubricant oil by water is a problem.

NL - Turbo Oil 68 is ontwikkeld voor smeeroeliecirculatiesystemen van de modernste stoom- en gasturbine-installaties, waarin vaak hoge olietemperaturen voorkomen. Tevens is Turbo Oil 68 geschikt voor de smering van hydraulische systemen, compressoren, tandwieloverbrengingen en lagers, waar contaminatie van smeeroolie met water een probleem is.

DE - Turbo Oil 68 wurde für die Schmiermittelkreisläufe der neuesten Generation von Dampf- und Gasturbinen entwickelt, in denen häufig hohe Öltemperaturen auftreten. Turbo Oil 68 ist auch für die Schmierung von Hydrauliksystemen, Kompressoren, Getriebe und Zahnrädern geeignet, bei denen Kontaminierung des Schmiermittels mit Wasser ein Problem darstellt.

RU - Turbo Oil 68 предназначена для смазки циркуляционных систем новейших паровых и газотурбинных установок, в которых масло часто нагревается до высокой температуры. Turbo Oil 68 также подходит для смазки гидравлических систем, компрессоров, коробок передач и подшипников, для которых не допускается попадание воды в смазочное масло.

Specifications:
BS 489: 1999, DIN 51515-1 L-TD, Siemens TLV 9013 04, Alsthom HTGD 90117

part.nr.	packaging	ean
57006	1 x 20 lt pail	8710128570065
12151	1 x 60 lt drum	8710128121519
12249	1 x 208 lt drum	8710128122493



Heat Transfer Oil 32

EN - Heat Transfer Oil 32 is used as a heat transporting medium in closed circulation systems, working with indirect heating and high temperatures (above 100 °C). The system can be operated up to 300 °C without an inert gas. For temperatures between 300 and 320 °C, there must be a light overpressure from an inert gas.

NL - Heat Transfer Oil 32 wordt gebruikt als warmte transporterend medium in gesloten circulatiesystemen, die met indirecte verwarming en hoge temperaturen (boven 100 °C) werken. Tot 300 °C kan zonder een inert gas in het systeem worden gewerkt. Bij temperaturen tussen 300 en 320 °C moet er een lichte overdruk zijn van een inert gas.

DE - Heat Transfer Oil 32 wird als Wärmeträger in geschlossenen Kreisläufen verwendet, die mit indirektem Wärmetausch und hohen Temperaturen (über 100°C) arbeiten. Der Einsatz ist in Systemen ohne Inertgas bei Temperaturen bis zu 300 °C möglich. Bei Temperaturen zwischen 300 und 320 °C muss ein leichter Überdruck durch ein Inertgas bestehen.

RU - Heat Transfer Oil 32 используется как теплоноситель в замкнутых циркуляционных системах, работающих по принципу непрямого нагрева при высоких температурах (около 100 °C). Может использоваться в системах, нагреваемых до 300 °C, без инертного газа. При температуре 300–320 °C инертный газ должен создавать небольшое избыточное давление.

part.nr.	packaging	ean
57007	1 x 20 lt pail	8710128570072
12145	1 x 60 lt drum	8710128121458
12243	1 x 208 lt drum	8710128122431





Industrial Chainspray Light

EN - Ind. Chainspray Light is used for the lubrication of machine components such as bicycle chains and gears not lubricated using an oil bath or mechanical lubrication. It is also ideal for applying to hinges, steel cables and mechanical pivots subjected to light loads.

Instructions for use:

The product is supplied in a spray can with a unique reversing valve so that the spray can work in any position, even upside-down! Remove all remaining grease before using Ind. Chainspray Light.

NL - Ind. Chainspray Light wordt gebruikt voor de smering van machinedelen zoals kettingen en tandwielen die niet gesmeerd worden d.m.v. een oliebad of via een machinesmering. Ook is het uitstekend toepasbaar op scharnieren, staalkabels, en licht belaste mechanische draaipunten.

Gebruiksaanwijzing:

Het product wordt geleverd in een spuitbus met uniek omkeerventiel zodat de spuitbus werkt in elke stand, ook op de kop! Verwijder voor gebruik van Ind. Chainspray Light alle oude vetresten.

DE - Ind. Chainspray Light wird zum Schmieren von Komponenten wie Fahrradketten und Ritzeln verwendet, die nicht über ein Ölbad oder Schmiersystem geschmiert werden. Auch ideal zum Schmieren von gering belasteten Scharnieren, Stahlseilzügen und Drehzapfen.

Gebrauchsanweisung:

Das Produkt wird in einer Spraydose mit exklusivem Umkehrventil geliefert, wodurch es selbst bei auf den Kopf gestellter Dose versprüht werden kann! Sämtliche Fettreste vor der Verwendung von Ind. Chainspray Light entfernen.

RU - Ind. Chainspray Light используется для смазки велосипедных цепей и механизмов переключения передач, в которых не используются масляные ванны или системы принудительной смазки. Идеально для смазки легконагруженных петель, стальных тросов и механических шарниров.

Указания по использованию:

Продукт поставляется в аэрозольном баллончике с уникальным реверсивным клапаном, работающим в любом положении, в том числе в перевернутом. Перед использованием удалите с поверхности все остатки смазки.

part.nr.	packaging	ean
38016	12 x 400 ml aerosol	8710128380169



Mould 2000

EN - Mould 2000 is suitable for steel and coated wooden shuttering used in the concrete construction and the concrete industry using (partly) heated moulds.

Quantity per m²:
 - Coated multiplex: 1 litre per 30 to 40 m²
 - Steel and other metals: 1 litre per 40 to 50 m²

Instructions for use:

- For best results, apply thinly
- Remove any excess product with a brush or sprayer
- Remove any residual product to prevent stains.

NL - Mould 2000 is een lichtkleurige, vormolie en is geschikt voor stalen en gecoate houten bekistingen, voor de betonbouw en de betonindustrie waar gebruik wordt gemaakt van (beperkt) verwarmde mallen.

Hoeveelheid per m²:
 - Gecoat multiplex: 1 liter per 30 a 40 m²
 - Staal en andere metalen: 1 liter per 40 a 50 m²

Gebruiksaanwijzing:

- Breng dun aan voor het beste resultaat
- Overtollig aangebracht product met borstel of sproeier verwijderen
- Om vlekken te voorkomen restproduct verwijderen.

DE - Mould 2000 ist für Stahl- und beschichtete Holzverschalungen in Betonbau und Betonindustrie konzipiert, die (teils) beheizte Formen verwenden.

Menge pro m²:
 - Multiplex beschichtet: 1 Liter pro 30 bis 40 m²
 - Stahl und andere Metalle: 1 Liter pro 40 bis 50 m²

Gebrauchsanweisung:

- Für optimale Resultate dünn auftragen.
- Überschüssiges Produkt mit Pinsel oder Sprüher entfernen.
- Zur Fleckenvermeidung Produktreste entfernen.

RU - Mould 2000 подходит для стальных и деревянных опалубок с покрытием, используемых в бетонных конструкциях и бетонной промышленности с помощью (частично) нагреваемых форм.

Количество на м²:
 - Композиционное покрытие: 1 литр на 30–40 м².
 - Сталь и другие металлы: 1 литр на 40–50 м².

Указания по использованию:

- Для достижения хороших результатов наносить тонким слоем.
- Удалить излишки продукта щеткой или распылителем.
- Для предотвращения пятен удалить остатки продукта.

part.nr.	packaging	ean
35084	4 x 5 lt can	8710128350841
56255	1 x 20 lt pail	8710128562558
20018	1 x 60 lt drum	8710128200184
12275	1 x 208 lt drum	8710128122752



Perlus Super HVI 32

EN - Perlus Super HVI 32 is especially suitable for all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Perlus Super HVI 32 is bijzonder geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten functioneren.

DE - Perlus Super HVI 32 eignet sich perfekt für Schwerlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohen Drücken über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

RU - Perlus Super HVI 32 идеально подходит для тяжело нагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающего под высоким давлением с большим перепадом температур.

Specifications:
DIN 51524-3 HVL P, FZG 12, Vickers Vane Pump

part.nr.	packaging	ean
33545	1 x 20 lt pail	8710128335459
33546	1 x 60 lt drum	8710128335466
31153	1 x 208 lt drum	8710128311538



Perlus HCD 46

EN - Perlus HCD 46 is ideally suited to heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range. Perlus HCD 46 should not be used in systems containing silver-plated components.

NL - Perlus HCD 46 is uitstekend geschikt voor zwaar belaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Perlus HCD 46 mag niet gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen.

DE - Perlus HCD 46 eignet sich perfekt für Schwerlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich arbeiten. Perlus HCD 46 kann für Systeme mit silberbeschichteten Komponenten verwendet werden.

RU - Perlus HCD 46 идеально подходит для гидравлических систем землеройных машин, эксплуатируемых в тяжелых условиях, а также стационарного оборудования, работающего под высоким давлением с большим перепадом температур. Perlus HCD 46 не следует использовать в системах, содержащих посеребренные детали.

Specifications:
DIN 51524-3 HVL P D

part.nr.	packaging	ean
35461	1 x 20 lt pail	8710128354610
34321	1 x 60 lt drum	8710128343218
34057	1 x 208 lt drum	8710128340576



Perlus H 15

EN - Perlus H 15 is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Perlus H 15 is uitstekend geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken.

DE - Perlus H 15 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

RU - Perlus H 15 идеально подходит для всех тяжело нагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающего под высоким давлением с большим перепадом температур.

Specifications:
DIN 51524-3 HVL P, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV

part.nr.	packaging	ean
37069	1 x 20 lt pail	8710128370696
12122	1 x 60 lt drum	8710128121229
12220	1 x 208 lt drum	8710128122202

Hydraulic oils

Hydraulic oils



Hydraulic oils

Hydraulic oils

86



Perlus H 22

EN - Perlus H 22 is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Perlus H 22 is uitstekend geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken.

DE - Perlus H 22 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

RU - Perlus H 22 идеально подходит для всех гидравлических систем землеройных машин, эксплуатируемых в тяжелых условиях, а также стационарного оборудования, работающего под высоким давлением с большим перепадом температур.

Specifications:
DIN 51524-3 HVLP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV

part.nr.	packaging	ean
35489	1 x 20 lt pail	8710128354894
12194	1 x 60 lt drum	8710128121946
34119	1 x 208 lt drum	8710128341191



Perlus H 32

EN - Perlus H 32 is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to work under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Perlus H 32 is uitstekend geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken.

DE - Perlus H 32 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

RU - Perlus H 32 идеально подходит для всех тяжело нагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающего под высоким давлением с большим перепадом температур.

Specifications:
DIN 51524-3 HVLP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-68, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
02215	12 x 1 lt bottle	8710128022151
02314	4 x 5 lt can	8710128023141
37070	1 x 20 lt pail	8710128370702
12123	1 x 60 lt drum	8710128121236
12221	1 x 208 lt drum	8710128122219



Perlus XVI 32

EN - Perlus XVI 32 is ideally suited for use in transport, agricultural and earth-moving machinery, wherever heavy-duty hydraulic systems are required to work under high pressures and extreme temperature variations.

NL - Perlus XVI 32 is bijzonder geschikt voor toepassing in transport, landbouw en grondverzet daar waar zwaarbelaste hydraulische systemen onder hoge drukken en extreme temperatuurvariaties moeten werken.

DE - Perlus XVI 32 eignet sich perfekt für Materialumschlags-, Landwirtschafts- und Tiefbaumaschinen mit Schwerlast-Hydrauliksystemen, die mit hohen Drücken arbeiten und bei denen extreme Temperaturschwankungen auftreten.

RU - Рабочая жидкость для гидравлических механизмов Perlus XVI 32 идеально подходит для гидравлических систем транспортных средств, сельскохозяйственного и землеройного оборудования, эксплуатируемых под нагрузкой и высоким давлением, а также с большим перепадом температур.

Specifications:
DIN 51524-3 HVLP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ISO 6743/4 HV, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-68, US Steel 126/127/136, SS 155434, SEB 181 222

part.nr.	packaging	ean
35406	1 x 20 lt pail	8710128354061
35407	1 x 60 lt drum	8710128354078
35408	1 x 208 lt drum	8710128354085



Perlus H 46

EN - Perlus H 46 is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Perlus H 46 is uitstekend geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken.

DE - Perlus H 46 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

RU - Perlus H 46 идеально подходит для всех тяжелонагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающего под высоким давлением с большим перепадом температур.



Perlus H 68

EN - Perlus H 68 is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Perlus H 68 is uitstekend geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken.

DE - Perlus H 68 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

RU - Perlus H 68 идеально подходит для всех тяжелонагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающего под высоким давлением с большим перепадом температур.



Perlus ACD 22

EN - Perlus ACD 22 is suitable both for heavy-duty hydraulic installations and for gear transmissions and bearings subjected to a light load. Furthermore, this oil is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), in vacuum pumps and for general mechanical lubrication.

NL - Perlus ACD 22 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering.

DE - Perlus ACD 22 ist sowohl für Schwerlast-Hydrauliksysteme als auch für leicht belastete Getriebe und Lager geeignet. Dieses Öl eignet sich zudem hervorragend für Umlaufschmierungen (außer Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeiner Mechanik.

RU - Perlus ACD 22 подходит как для гидравлических систем, работающих в тяжелых условиях, так и для коробок передач и подшипников, которые подвергаются легким нагрузкам. Это масло также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), для смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.

Specifications:
DIN 51524-3 HVLP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-70, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

Specifications:
DIN 51524-3 HVLP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-69, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

Specifications:
DIN 51524-2 HLPD

part.nr.	packaging	ean
31091	4 x 5 lt can	8710128310913
37071	1 x 20 lt pail	8710128370719
12124	1 x 60 lt drum	8710128121243
12222	1 x 208 lt drum	8710128122226

part.nr.	packaging	ean
31092	4 x 5 lt can	8710128310920
37072	1 x 20 lt pail	8710128370726
12125	1 x 60 lt drum	8710128121250
12223	1 x 208 lt drum	8710128122233

part.nr.	packaging	ean
33749	1 x 20 lt pail	8710128337491
33610	1 x 208 lt drum	8710128336104

Hydraulic oils

Hydraulic oils



Hydraulic oils

Hydraulic oils



Perlus ACD 46

EN - Perlus ACD 46 is suitable both for heavy-duty hydraulic installations and for gear transmissions and bearings subjected to light loads.. Furthermore, this oil is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), in vacuum pumps and for general mechanical lubrication.

NL - Perlus ACD 46 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering.

DE - Perlus ACD 46 ist gleichermaßen auf Heavy-Duty-Hydrauliksysteme sowie auf Getriebe und Lager für leichte Lasten ausgelegt. Dieses Öl eignet sich zudem hervorragend für Umlaufschmierungen (außer Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeiner Mechanik.

RU - Perlus ACD 46 подходит как для тяжело нагруженных гидравлических систем, так и для коробок передач и подшипников, подвергающихся легким нагрузкам. Это масло также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), для смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.



Perlus AF 10

EN - Perlus AF 10 is a type of hydraulic fluid and may be used for heavy duty hydraulic equipment, as well as for light duty gear boxes and bearings. This hydraulic oil may also be used for lubrication systems, general lubrication and vacuum pumps (with the exclusion of turbines). This fluid is not compatible in systems, containing parts or equipment with a silver lining.

NL - Perlus AF 10 is een hydraulische olie en is zowel geschikt voor zwaar belaste hydraulische installaties, als voor licht belaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering, voor vacuümpompen en algemene machinesmering (met uitzondering van turbines). Deze olie mag niet gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen.

DE - Perlus AF 10 Hydrauliköl ist in allen Hydrauliksystemen voll einsetzbar, wenn Hydrauliköle des Typs HLP oder HL gefordert werden. Ausserdem geeignet als Umlauföl, für Vakuumpumpen und allgemeine Maschinenschmierung (nicht als Turbinenöl) In Systeme, in denen Silber/Silberlegierungen vorhanden sind, soll dieses Hydrauliköl nicht eingesetzt werden.

RU - Perlus AF 10 – гидравлическое масло, которое подходит как для гидравлических систем, работающих в тяжелых условиях, так и для коробок передач и подшипников, которые подвергаются легким нагрузкам. Это масло также идеально подходит для систем циркуляционной смазки, смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки (за исключением турбин). Не подходит для применения в системах, содержащих посеребренные детали.

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM



Perlus AF 32

EN - Perlus AF 32 is suitable both for heavy-duty hydraulic installations and for gearbox transmissions and bearings subject to light loads. Furthermore, Perlus AF 32 is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), for vacuum pumps and general machine lubrication.

NL - Perlus AF 32 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is Perlus AF 32 zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering.

DE - Perlus AF 32 ist gleichermaßen auf Heavy-Duty-Hydrauliksysteme sowie auf Leichtlast-Zahnradgetriebe und -lager ausgelegt. Zudem empfiehlt sich Perlus AF 32 auch für Umlaufschmiersysteme (mit Ausnahme von Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeinen mechanischen Anwendungen.

RU - Perlus AF 32 подходит как для гидравлических систем, работающих в тяжелых условиях, так и для редукторов и подшипников, которые подвергаются легкой нагрузке. Perlus AF 32 также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (за исключением турбин), смазки вакуумных насосов и основных механизмов.

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-68, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
57030	1 x 20 lt pail	8710128570300
12180	1 x 60 lt drum	8710128121809
12227	1 x 208 lt drum	8710128122271

part.nr.	packaging	ean
37100	1 x 20 lt can	8710128371006
12188	1 x 60 lt drum	8710128121885

part.nr.	packaging	ean
37073	1 x 20 lt pail	8710128370733
12106	1 x 60 lt drum	8710128121069
12204	1 x 208 lt drum	8710128122042



Perlus AF 46

EN - Perlus AF 46 is suitable both for heavy-duty hydraulic installations and for gear transmissions and bearings subject to light loads. Furthermore, Perlus AF 46 is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), for vacuum pumps and general mechanical lubrication.

NL - Perlus AF 46 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is Perlus AF 46 zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering.

DE - Perlus AF 46 ist gleichermaßen auf Heavy-Duty-Hydrauliksysteme sowie auf Leichtlast-Zahnradgetriebe und -lager ausgelegt. Zudem empfiehlt sich Perlus AF 46 auch für Umlaufschmiersysteme (mit Ausnahme von Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeinen mechanischen Anwendungen.

RU - Perlus AF 46 подходит как для тяжело нагруженных гидравлических систем, так и для редукторов и подшипников, подвергающихся легким нагрузкам. Perlus AF 46 также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-70, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
37074	1 x 20 lt pail	8710128370740
12126	1 x 60 lt drum	8710128121267
12224	1 x 208 lt drum	8710128122240



Perlus AF 68

EN - Perlus AF 68 is suitable both for heavy-duty hydraulic installations and for gear transmissions and bearings subject to a light load. Furthermore, Perlus AF 68 is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), for vacuum pumps and general mechanical lubrication.

NL - Perlus AF 68 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is Perlus AF 68 zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering.

DE - Perlus AF 68 ist sowohl für Schwertlast-Hydrauliksysteme, als auch für leichtbelastete Zahnradgetriebe und Lager geeignet. Zudem empfiehlt sich Perlus AF 68 auch für Umlaufschmiersysteme (mit Ausnahme von Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeinen mechanischen Anwendungen.

RU - Perlus AF 68 подходит как для тяжело нагруженных гидравлических систем, так и для редукторов и подшипников, подвергающихся легким нагрузкам. Perlus AF 68 также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-69, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
37075	1 x 20 lt pail	8710128370757
12127	1 x 60 lt drum	8710128121274
12225	1 x 208 lt drum	8710128122257



Perlus AF 100

EN - Perlus AF 100 is suitable for both heavy-duty hydraulic installations and for gear transmissions and bearings subject to a light load. Furthermore, Perlus AF 100 is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), for vacuum pumps and general mechanical lubrication.

NL - Perlus AF 100 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is Perlus AF 100 zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering.

DE - Perlus AF 100 ist gleichermaßen auf Heavy-Duty-Hydrauliksysteme sowie auf Zahnradgetriebe und Lager für leichte Lasten ausgelegt. Zudem empfiehlt sich Perlus AF 100 auch für Umlaufschmiersysteme (mit Ausnahme von Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeinen mechanischen Anwendungen.

RU - Perlus AF 100 подходит как для тяжело нагруженных гидравлических систем, так и для редукторов и подшипников, подвергающихся легким нагрузкам. Perlus AF 100 также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM

part.nr.	packaging	ean
37076	1 x 20 lt pail	8710128370764
12128	1 x 60 lt drum	8710128121281
12226	1 x 208 lt drum	8710128122264

Hydraulic oils

Hydraulic oils



Hydraulic oils

Hydraulic oils bio

90



Perlus Bio

EN - Perlus Bio is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems that are required to operate at high pressures and within a wide temperature range. This hydraulic oil has been specially developed especially for situations in which environmental pollution can be expected, e.g. hose breakage and/or leakage.

NL - Perlus Bio is uitstekend geschikt voor zwaarbelaste hydraulische systemen, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Deze hydraulische olie is vooral ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten bv. bij slangbreuk en/of lekkage.

DE - Perlus Bio ist ideal für alle Schwerlast-Hydrauliksysteme, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden. Dieses Hydrauliköl wurde für Bedingungen entwickelt, unter denen ein Risiko von Umweltverschmutzung durch Schlauchbruch und/oder Leckage besteht.

RU - Perlus Bio идеально подходит для тяжело нагруженных гидравлических систем, эксплуатируемых под высоким давлением с большим перепадом температур. Эта жидкость для гидравлических систем разработана специально для случаев, когда возможно загрязнение окружающей среды, например, если есть вероятность разрыва шланга и/или утечек.

Specifications:
CEC L-33-T-82 > 90% (3 weeks), ISO 15380 HETG

part.nr.	packaging	ean
37077	1 x 20 lt pail	8710128370771
12130	1 x 60 lt drum	8710128121304
12228	1 x 208 lt drum	8710128122288



Perlus Biosynth 32

EN - Perlus Biosynth 32, as a hydraulic medium, is ideally suited to heavy-duty hydraulic systems that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range. This hydraulic oil has been developed for situations in which environmental pollution can be expected in combination with prolonged high operating temperatures.

NL - Perlus Biosynth 32 is als hydraulisch medium uitstekend geschikt voor zwaarbelaste hydraulische systemen, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Deze hydraulische olie is ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten in combinatie met een langdurige en hoge bedrijfstemperatuur.

DE - Perlus Biosynth 32 ist ein hervorragendes Hydrauliköl für Schwerlast-Hydrauliksysteme, in denen hohe Drücke und starke Temperaturschwankungen auftreten. Dieses Hydrauliköl wurde für Bedingungen entwickelt, unter denen ein Risiko von Umweltverschmutzung besteht sowie hohe Betriebstemperaturen zu erwarten sind.

RU - Perlus Biosynth 32 — рабочая жидкость для гидравлических механизмов, которая идеально подходит для гидравлических систем, эксплуатируемых под нагрузкой и высоким давлением, а также с большим перепадом температур. Эта жидкость для гидравлических систем разработана для случаев, когда в результате продолжительного воздействия высоких температур возможно загрязнение окружающей среды.

Specifications:
DIN 51524-3 HVLP, CEC L-33-T-82 > 90% (3 weeks), ISO 15380 HEES

part.nr.	packaging	ean
34651	1 x 20 lt pail	8710128346516
33437	1 x 208 lt drum	8710128334377



Perlus Biosynth 46

EN - Perlus Biosynth 46 is ideally suited to heavy-duty hydraulic systems that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range. This hydraulic oil has been developed for situations in which environmental pollution can be expected in combination with prolonged high operating temperatures.

NL - Perlus Biosynth 46 is als hydraulisch medium uitstekend geschikt voor zwaarbelaste hydraulische systemen, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Deze hydraulische olie is ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten in combinatie met een langdurige en hoge bedrijfstemperatuur.

DE - Perlus Biosynth 46 ist ein hervorragendes Hydrauliköl für Schwerlast-Hydrauliksysteme, in denen hohe Drücke und starke Temperaturschwankungen auftreten. Dieses Hydrauliköl wurde für Bedingungen entwickelt, unter denen ein Risiko von Umweltverschmutzung besteht sowie hohe Betriebstemperaturen zu erwarten sind.

RU - Рабочая жидкость для гидравлических механизмов Perlus Biosynth 46 идеально подходит для тяжело нагруженных гидравлических систем, эксплуатируемых под высоким давлением, а также с большим перепадом температур. Эта жидкость для гидравлических систем разработана для случаев, когда в результате продолжительного воздействия высоких температур возможно загрязнение окружающей среды.

Specifications:
DIN 51524-3 HVLP, CEC L-33-T-82 > 90% (3 weeks), ISO 15380 HEES

part.nr.	packaging	ean
57016	1 x 20 lt pail	8710128570164
12164	1 x 60 lt drum	8710128121649
12261	1 x 208 lt drum	8710128122615



High Grade Grease HT Q9

EN - High grade Grease HT Q9 is a blue, premium universal lubricant grease, suitable for industrial and automotive applications. The outstanding all-round properties make this the first choice for a range of bearings, including bearings exposed to heavy loads and/or high temperatures (up to 220 °C).

High Grade Grease HT Q9 is available in handy Lube Shuttle screw cartridges. The Lube Shuttle grease guns can be ordered from us separately.

NL - High Grade Grease HT Q9 is een blauw, hoogwaardig universeel smeervet, geschikt voor industriële- en automotieve toepassingen. Door de uitstekende allround eigenschappen, is het de eerste keus voor diverse soorten lageringen, inclusief lageringen die worden blootgesteld aan zware belastingen en/of hoge temperaturen (pieken tot 220°C).

High Grade Grease HT Q9 is verkrijgbaar in handige Lube Shuttle schroefpatronen. De Lube Shuttle schaarvetspuiten zijn separaat bij ons te bestellen.

DE - High Grade Grease HT Q9 ist ein blaues, hochwertiges Universalfett für den Einsatz in der Industrie und in Fahrzeugen. Danke seiner Allround-Eigenschaften ist dieses Produkt ideal, um diverse Lager, auch durch hohe Lasten und Temperaturen (bis zu 220 °C) belastete Lager zu schmieren.

High Grade Grease HT Q9 ist in speziellen Lube Shuttle-Kartuschen erhältlich. Die Lube Shuttle-Schmierpistolen können bei uns separat bestellt werden.

RU - High grade Grease HT Q9 – универсальная смазка премиум-класса синего цвета для автомобилей и промышленного применения. Благодаря выдающимся универсальным свойствам лучше других средств подходит для смазки широкого спектра подшипников, в том числе эксплуатируемых в условиях больших нагрузок и/или высоких температур (до 220 °C).

High Grade Grease HT Q9 поставляется в удобных навинчивающихся картриджах Lube Shuttle. Смазочные шприцы Lube Shuttle можно заказать у нас отдельно.

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 2, DIN 51 502, KPHC 2 P-30

part.nr.	packaging	ean
33389	12 x 400 gr Q-cartridge	8710128333899
33508	1 x 18 kg pail	8710128335084
33643	1 x 50 kg drum	8710128336432
33642	1 x 180 kg drum	8710128336425



Universal Grease ST Q7

EN - Universal Grease ST Q7 is a green-coloured long-filament universal grease suitable for industrial, agricultural and forestry applications. Its outstanding adhesion makes it the first choice for slow to medium speed rotary applications. However, it is less suited to rapidly rotating bearings.

Universal Grease ST Q7 is available in a very handy, special Lube Shuttle screw cartridge. The Lube Shuttle grease guns can be ordered from us separately.

NL - Universal Grease ST Q7 is een groen gekleurd, langdraderig, universeel smeervet, geschikt voor industriële, landbouw en bosbouw toepassingen. Door de uitstekende hechting is het de eerste keus voor langzaam tot middel snel draaiende toepassingen. Het is echter minder geschikt voor snel draaiende lageringen.

Universal Grease ST Q7 is verkrijgbaar in een zeer handig, speciaal Lube Shuttle schroefpatroon. De Lube Shuttle schaarvetspuiten zijn separaat bij ons te bestellen.

DE - Universal Grease ST Q7 ist ein grünes Universalfett mit langfaseriger Struktur, das in Industrie, Land- und Forstwirtschaft eingesetzt wird. Dank außergewöhnlicher Haftfähigkeit empfiehlt es sich insbesondere für langsam bis mittelhoch drehende Anwendungen. Allerdings eignet es sich nur bedingt für schnell drehende Lager.

Universal Grease ST Q7 ist in speziellen, praktischen Lube Shuttle-Kartuschen erhältlich. Die Lube Shuttle-Schmierpistolen können bei uns separat bestellt werden.

RU - Universal Grease ST Q7 – универсальная смазка зеленого цвета с длинными волокнами для промышленных, с/х и лесозаготовительных машин. Благодаря превосходной адгезионной способности лучше других средств подходит для оборудования, работающего на малых и средних оборотах. Не подходит для быстро вращающихся подшипников.

Universal Grease ST Q7 поставляется в очень удобных навинчивающихся картриджах Lube Shuttle. Смазочные шприцы Lube Shuttle можно заказать у нас отдельно.

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 2, DIN 51 502, KP 2 K-30

part.nr.	packaging	ean
33388	12 x 400 gr Q-cartridge	8710128333882
33509	1 x 18 kg pail	8710128335091
33641	1 x 50 kg drum	8710128336418
33536	1 x 180 kg drum	8710128335367



Multi Purpose Lithep Grease EP 2

EN - Multi Purpose Lithep Grease EP 2 can be used for the lubrication of bearings in vehicles and construction machinery subject to heavy and/or shock loads. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 is also suitable for heavy-duty pivots in damp and dusty environments.

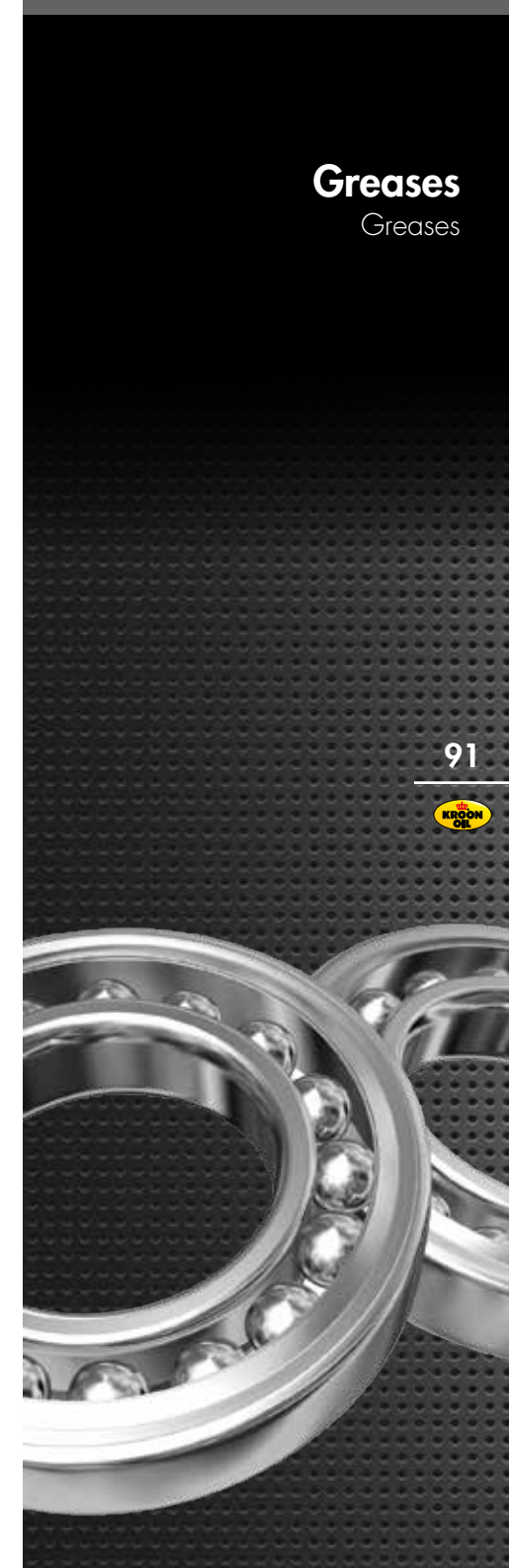
NL - Multi Purpose Lithep Grease EP 2 kan worden gebruikt voor de smering van lagers van voertuigen en bouwmachines, die onder zware en stotende belasting dienst doen. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 is tevens geschikt voor zwaar belaste draaipunten in een natte en stoffige omgeving.

DE - Multi Purpose Lithep Grease EP 2 dient als Schmiermittel von Lagern in Kraftfahrzeugen und Baumaschinen, die hohen Lasten und/oder Stoßlasten ausgesetzt sind. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 ist auch für Gelenk- und Drehzapfen unter schwerer Last in feuchter und staubiger Umgebung geeignet.

RU - Multi Purpose Lithep Grease EP 2 можно использовать для смазки подшипников автомобилей и строительных машин, подверженных тяжелым и/или ударным нагрузкам. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 также подходит для шарниров, эксплуатируемых в тяжелых условиях во влажных и запыленных средах.

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 2, DIN 51 502, KP 2 K-30, MAN 283 Li-P 2 (level)

part.nr.	packaging	ean
03004	12 x 400 gr cartridge	8710128030004
34069	6 x 600 gr jar	8710128340699
34169	4 x 5 kg pail	8710128341696
38026	1 x 18 kg pail	8710128380268
13103	1 x 50 kg drum	8710128131037
13221	1 x 180 kg drum	8710128132218
34793	12 x 400 gr Q-cartridge	8710128347933





Caliplex HD Grease EP2

EN - Caliplex HD EP 2 Grease is a premium grease, able to withstand very heavy-duty applications in agriculture, earth-moving and industry. Some examples:

- Boom and bus joints of digger arms on hydraulic excavators
- Support bearings of main booms, masts on draglines and cranes
- Pentagons and hexagons, ladder dredger bearings on bucket dredgers, cutting head and suction dredgers
- Heavy-duty slow running bearings in earth moving, agricultural machinery and industry

NL - Caliplex HD EP 2 Grease is een hoogwaardig vet dat zeer zwaarbelaste toepassingen in verschillende takken van de landbouw, grondverzet en industrie kan doorstaan. Enkele voorbeelden:

- Pen- en busverbindingen van graafarmen op hydraulische graafmachines
- Steunlagers van gieken, opbouwmasten van draglines en hijskranen
- Vijf- en zeskant, ladderlagers van baggermolens, snijkop en profielzuigers
- Zwaarbelaste langzaamlopende lageringen in grondverzet, landbouwmechanisatie en industrie

DE - Caliplex HD EP 2 ist ein hochwertiges Fett für Schwerlast-Anwendungen in Landwirtschaft, Tiefbau und Industrie: Einige Beispiele:

- Stift- und Buchsengelenke in Stielen und Auslegern von Hydraulikbaggern
- Stützlager von Hauptauslegern, Auslegern von Schürfkübelbaggern und Kranmasten
- Fünf- und Sechskante, Lager von Eimerkettenbaggern, Fräskopf- und Saugbaggern
- Langsam laufende Hochlastlager in Erdbau-, Land- und Industriemaschinen

RU - Caliplex HD EP 2 Grease – смазка премиум-класса, выдерживающая очень тяжелые нагрузки в сельскохозяйственных, землеройных и промышленных машинах. Примеры.

- Стрела и шарниры ковшей гидравлических экскаваторов.
- Опорные подшипники главных стрел, грузоподъемники канатно-скреперных экскаваторов и кранов.
- Пяти- и шестигранные, подшипники ковшовой землечерпалки, фрезерного рыхлителя и землесоса.
- Медленно вращающиеся нагруженные подшипники сельскохозяйственных, землеройных и промышленных машин.

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 2, DIN 51 502, KP 2 N-25

part.nr.	packaging	ean
34400	12 x 400 gr cartridge	8710128344000
34401	1 x 18 kg pail	8710128344017
34402	1 x 50 kg drum	8710128344024
34403	1 x 180 kg drum	8710128344031
34650	12 x 400 gr Q-cartridge	8710128346509



Multi Purpose Grease 2

EN - Multi Purpose Grease 2 is used for the lubrication of ball bearings and wheel hubs and is also suitable for the lubrication of universal joints and chassis pivots in vehicles.

NL - Multi Purpose Grease 2 wordt gebruikt voor de smering van kogel-lagers en wielnaven en is tevens geschikt voor de smering van kruiskoppelingen en chassisdraaipunten van voertuigen.

DE - Multi Purpose Grease 2 dient zum Schmieren von Kugellagern und Radnaben und eignet sich auch zur Schmierung von Universalgelenken und Fahrwerk-Drehgelenken in Fahrzeugen.

RU - Multi Purpose Grease 2 используется для смазки шариковых подшипников и ступиц колес, а также карданных шарниров и шарниров шасси автомобилей.

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 2, DIN 51 502, K 2 K-20

part.nr.	packaging	ean
03003	12 x 400 gr cartridge	8710128030033
38024	1 x 18 kg pail	8710128380244
13101	1 x 50 kg drum	8710128131013
13201	1 x 180 kg drum	8710128132010



Multi Purpose Grease 3

EN - Multi Purpose Grease 3 is used for the lubrication of ball bearings and wheel hubs and is also suitable for the lubrication of universal joints and chassis pivots in vehicles.

NL - Multi Purpose Grease 3 wordt gebruikt voor de smering van kogel-lagers en wielnaven en is tevens geschikt voor de smering van kruiskoppelingen en chassisdraaipunten van voertuigen.

DE - Multi Purpose Grease 3 dient zum Schmieren von Kugellagern und Radnaben und eignet sich auch zur Schmierung von Universalgelenken und Fahrwerk-Drehgelenken in Fahrzeugen.

RU - Multi Purpose Grease 3 используется для смазки шариковых подшипников и ступиц колес, а также карданных шарниров и шарниров шасси автомобилей.

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 3, DIN 51 502, K 3 K-20

part.nr.	packaging	ean
34070	6 x 600 gr jar	8710128340705
38025	1 x 18 kg pail	8710128380251
13102	1 x 50 kg drum	8710128131020
13220	1 x 180 kg drum	8710128132201



Labora Grease

EN - Labora Grease is a premium, multipurpose grease that is able to withstand extremely heavy-duty applications in a range of different industrial sectors. Some examples are:

- Heavy-duty bearings of both sliding and ball bearings, slow and fast rotating
- Lubrication that is subjected to high temperatures in which peak temperatures of 225 °C may occur
- When a very long service-life is required
- Heavy-duty, slow-running bearings in earth moving, agriculture and industry

NL - Labora Grease is een hoogwaardig multipurpose vet, kan zeer zwaarbelaste toepassingen in verschillende takken van de industrie doorstaan. Enkele voorbeelden zijn:

- Zwaarbelaste lagering van zowel glij- als kogellagers, langzaam en sneldraaiend
- Smering onder hoge temperaturen waarbij het zelfs piek-temperaturen van 225°C kan doorstaan
- Daar waar zeer lange standtijden gewenst zijn
- Zwaarbelaste langzaamlopende lageringen in de grondverzet, landbouwmecanisatie en industrie

DE - Labora Grease ist ein Premium-Mehrweckfett für extrem belastete Mechanik in den verschiedensten Industrie-sektoren. Einige Beispiele:

- Langsam und schnell drehende Hochlast-Gleitlager und -Kugellager
- Schmierung bei hohen Betriebstemperaturen mit Temperaturspitzen bis zu 225 °C
- Wenn lange Lebensdauer erforderlich ist
- Langsam drehende Hochlastlager in Tiefbau, Landwirtschaft und Industrie

RU - Labora Grease – универсальная смазка премиум-класса, способная выдерживать чрезвычайно тяжелые нагрузки в ряде отраслей промышленности. Некоторые примеры использования:

- тяжело нагруженные подшипники скольжения и качения независимо от скорости вращения;
- смазка в условиях высоких температур (до 225 °C);
- детали с очень большим сроком службы;
- медленно вращающиеся тяжело нагруженные подшипники сельскохозяйственных, землеройных и промышленных машин.

Specifications:

N.L.G.I. Klasse 2-3, DIN 51 502, KP 2-3 P-30

part.nr.	packaging	ean
13401	12 x 400 gr cartridge	8710128134014
38033	1 x 18 kg pail	8710128380336
13121	1 x 50 kg drum	8710128131211
13218	1 x 180 kg drum	8710128132188



MOS2 Grease EP 2

EN - MoS2 Grease 2 can be used for the lubrication of heavy-duty pivots and semi-trailer turntables that are subjected to shock loads and sudden overloads. The grease is also suitable for lubricating difficult-to-reach areas.

NL - MoS2 Grease 2 kan worden gebruikt voor de smering van zwaar belaste draaipunten en schotels van opleggers, die onder schokkende en plotselinge overbelastingen dienst doen. Dit vet is tevens geschikt voor die smeerpunten, die moeilijk bereikbaar zijn.

DE - MoS2 Grease 2 kann zur Schmierung von Hochlast-Drehzapfen und Sattelkupplungstellern verwendet werden, die Stößen und Überlastspitzen ausgesetzt sind. Dieses Fett ist zudem für schwer zugängliche Schmierstellen geeignet.

RU - MoS2 Grease 2 можно использовать для смазки сильнонагруженных шарниров, а также плит трейлеров, подверженных ударным и мгновенным перегрузкам. Также подходит для смазки деталей, расположенных в труднодоступных местах.

Specifications:

N.L.G.I. Klasse 2, DIN 51 502, KPF 2 K-30

part.nr.	packaging	ean
03006	12 x 400 gr cartridge	8710128030064
34074	6 x 600 gr jar	8710128340743
03307	4 x 5 kg pail	8710128033072
38035	1 x 18 kg pail	8710128380350
13107	1 x 50 kg drum	8710128131075
13207	1 x 180 kg drum	8710128132072



Wheel Bearing Grease NF

EN - Wheel Bearing Grease NF is used for the lubrication of ball, roller and sliding bearings in road, agricultural and industrial vehicles.

NL - Wheel Bearing Grease NF wordt gebruikt voor de smering van kogel-, rol- en glijlagers in wegverkeer en landbouw- en industrievoertuigen.

DE - Wheel Bearing Grease NF ist ein Kugellagerfett zur Schmierung von Kugel-, Rollen- und Gleitlagern in Straßen-, Land- und Industriefahrzeugen.

RU - Wheel Bearing Grease NF используется для смазки шариковых, роликовых и скользких подшипников дорожного, сельскохозяйственного и промышленного оборудования.

Specifications:

N.L.G.I. Klasse 2, DIN 51 502, KPHC 2 P-30

part.nr.	packaging	ean
34071	6 x 600 gr jar	8710128340712
03304	4 x 5 kg pail	8710128033041





Gear Grease EP 00/000

EN - Gear Grease EP 00/000 is particularly suitable for centralised lubrication systems and for sealed, but not oil-tight transmissions.

NL - Gear Grease EP 00/000 is uitermate geschikt voor centrale vetsmeersystemen en voor gesloten, maar niet olie-dichte, tandwielkasten.

DE - Gear Grease EP 00/000 eignet sich insbesondere für Zentralschmierungen und für versiegelte, aber nicht öldichte Getriebe.

RU - Gear Grease EP 00/000 особенно эффективна для систем централизованной смазки герметичных, но не являющихся маслонепроницаемыми редукторов.



Gear Grease EP 0

EN - Gear Grease EP 0 is particularly suitable for centralised lubrication systems and for sealed, but not oil-tight transmissions.

NL - Gear Grease EP 0 is uitermate geschikt voor centrale vetsmeersystemen en voor gesloten, maar niet olie-dichte, tandwielkasten.

DE - Gear Grease EP 0 eignet sich insbesondere für Zentralschmierungen und für versiegelte, aber nicht öldichte Getriebe.

RU - Gear Grease EP 0 особенно эффективна для систем централизованной смазки герметичных, но не являющихся маслонепроницаемыми редукторов.



PTFE White Grease EP2

EN - PTFE White Grease EP 2 can be used for the lubrication of bearings in the road traffic, industrial and shipping sectors. PTFE White Grease EP 2 is suitable for lubrication points that could otherwise result in dirty stains if in contact with clothing, such as window and switching mechanisms, hinges, springs, locks, etc.

NL - PTFE White Grease EP 2 kan worden gebruikt voor de smering van lagers in de wegverkeer, industrie en scheepvaart sector. PTFE White Grease EP 2 is met name geschikt voor smeerpunten die bij aanraking smerige vlekken zouden veroorzaken op kleding e.d., zoals raam- en schakelmechanismen, scharnieren, veren, sloten enz.

DE - PTFE White Grease EP 2 kann zur Schmierung von Lagern im Straßenverkehrs-, Industrie- und Schifffahrtssektor verwendet werden. PTFE White Grease EP 2 dient zum Schmieren von mechanischen Komponenten (wie Fenstermechanismen, Schamiere, Federn, Schlösser usw.), die bei Kontakt die Kleidung verschmutzen könnten.

RU - PTFE White Grease EP 2 можно использовать для смазки подшипников дорожного, промышленного и транспортного оборудования. PTFE White Grease EP 2 подходит для смазки деталей, при контакте которых с одеждой могут образоваться грязные пятна: механизмы стеклоподъемников и переключения, петли, пружины, замки и т. д.

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 00/000, DIN 51 502, GP 00/000 K-50, MAN 283 Li-P00 (level)

part.nr.	packaging	ean
38029	1 x 18 kg pail	8710128380299
13119	1 x 50 kg drum	8710128131198
33695	1 x 180 kg drum	8710128336951

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 0, DIN 51 502, GP 0 K-40, MAN 283 Li-PO

part.nr.	packaging	ean
03310	4 x 5 kg pail	8710128033102
38030	1 x 18 kg pail	8710128380305
13110	1 x 50 kg drum	8710128131105
13223	1 x 180 kg drum	8710128132232

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 2, DIN 51 502, KP 2 N-25

part.nr.	packaging	ean
13402	12 x 400 gr cartridge	8710128134021
34076	6 x 600 gr jar	8710128340767
38041	1 x 18 kg pail	8710128380411





Compound OGL

EN - Compound OGL is used as a lubricant for heavy-duty open gears. Some examples are: turntables, drive chains that work in the open air or in a dusty environment and steel cables that need to be lubricated with a highly penetrating product that has effective protection against corrosion.

NL - Compound OGL wordt gebruikt als smeermiddel voor zwaarbelaste open tandwielen. Voorbeelden zijn: draaikransen, aandrijfkettingen die werken in de open lucht of in een stoffige omgeving en staakabels die moeten worden gesmeerd met een sterk indringend product met een goede bescherming tegen corrosie.

DE - Compound OGL wird als Schmiermittel für offene Schwerlastgetriebe eingesetzt. Einige Beispiele: Drehkränze, Antriebsketten, die im Freien oder in staubiger Umgebung eingesetzt werden, sowie Stahlseile, die mit einem tief eindringenden Schmiermittel mit effizientem Korrosionsschutz geschmiert werden müssen.

RU - Compound OGL используется для смазки открытых передач, эксплуатируемых при больших нагрузках. Некоторые примеры использования: поворотные площадки седельно-сцепных устройств, приводные цепи, эксплуатируемые на открытом воздухе или в запыленных средах, стальные тросы, для которых требуется смазка с высокой проникающей способностью, обеспечивающая эффективную антикоррозионную защиту.



Compound OGL EP 0/1

EN - Compound OGL EP 0/1 is a premium open-gear grease that is able to withstand very heavy-duty applications in a range of industrial sectors. Compound OGL EP 0/1 can be used as a lubricant for fifth wheels and heavy-duty open gears, such as turntables, drive chains that work in the open air or in a dusty environment. Compound OGL EP 0/1 also offers effective protection against corrosion.

NL - Compound OGL EP 0/1 is een hoogwaardig open tandwielvet dat zeer zwaarbelaste toepassingen in verschillende takken van de industrie kan doorstaan. Compound OGL EP 0/1 wordt onder andere gebruikt als smeermiddel voor koppelschotels en zwaarbelaste open tandwielen, zoals draaikransen, aandrijfkettingen die werken in de open lucht of in een stoffige omgeving. Compound OGL EP 0/1 biedt tevens een goede bescherming tegen corrosie.

DE - Compound OGL EP 0/1 ist ein hochwertiges Schmierfett, das Hochdruckeinwirkung in den verschiedensten industriellen Anwendungen widerstehen kann. Compound OGL EP 0/1 dient als Schmiermittel für Stützrollen und Räder, offene Schwerlastgetriebe, wie z. B. Drehkränze, Antriebsketten, die im Freien und bei Staub eingesetzt werden. Compound OGL EP 0/1 bietet zudem einen besonders effektiven Korrosionsschutz.

RU - Compound OGL EP 0/1 — смазка премиум-класса для открытых передач, способная выдерживать очень тяжелые нагрузки в ряде отраслей промышленности. Compound OGL EP 0/1 можно использовать для смазки седельно-сцепных устройств и открытых передач под нагрузкой, например поворотных площадок и приводных цепей, эксплуатируемых на открытом воздухе или в запыленных средах. Compound OGL EP 0/1 также обеспечивает надежную защиту от коррозии.

Specifications:
N.L.G.I. Klasse 0-1, DIN 51 502, KP 0-1 P-20

part.nr.	packaging	ean
38001	12 x 400 ml aerosol	8710128380015

part.nr.	packaging	ean
31393	12 x 310 gr cartridge	8710128313938
33739	1 x 18 kg pail	8710128337392



Food Grade products

Hydraulic oils Food Grade H1



Perlus FG 32

EN - Perlus FG 32 is a hydraulic oil that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. The product is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Perlus FG 32 is een hydraulische olie die is goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Perlus FG 32 ist für die pharmazeutische und Lebensmittelindustrie zugelassenes Hydrauliköl. Das Produkt besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

RU - Perlus FG 32 – гидравлическое масло, одобренное для применения в фармацевтической и пищевой промышленности. Этот продукт сертифицирован по категории H1, поэтому идеально подходит для оборудования, где возможен случайный контакт с пищевыми продуктами.



Perlus FG 46

EN - Perlus FG 46 is a hydraulic oil that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. The product is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Perlus FG 46 is een hydraulische olie die is goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Perlus FG 46 ist ein für die pharmazeutische und Lebensmittelindustrie zugelassenes Hydrauliköl. Das Produkt besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

RU - Perlus FG 46 – гидравлическое масло, одобренное для применения в фармацевтической и пищевой промышленности. Этот продукт сертифицирован по категории H1, поэтому идеально подходит для оборудования, где возможен случайный контакт с пищевыми продуктами.



Perlus FG 68

EN - Perlus FG 68 is a hydraulic oil that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. The product is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Perlus FG 68 is een hydraulische olie die is goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Perlus FG 68 ist ein für die pharmazeutische und Nahrungsmittelindustrie zugelassenes Hydrauliköl. Das Produkt besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

RU - Perlus FG 68 – гидравлическое масло, одобренное для применения в фармацевтической и пищевой промышленности. Этот продукт сертифицирован по категории H1, поэтому идеально подходит для оборудования, где возможен случайный контакт с пищевыми продуктами.

Specifications:
ISO 6743/4 HM/HV, DIN 51524/2 HLP

part.nr.	packaging	ean
35344	1 x 20 lt pail	8710128353446
35346	1 x 208 lt drum	8710128353460

Specifications:
ISO 6743/4 HM/HV, DIN 51524/2 HLP

part.nr.	packaging	ean
35347	1 x 20 lt pail	8710128353477
35349	1 x 208 lt drum	8710128353491

Specifications:
ISO 6743/4 HM/HV, DIN 51524/2 HLP

part.nr.	packaging	ean
35350	1 x 20 lt pail	8710128353507
35352	1 x 208 lt drum	8710128353521





Abacot FG 150

EN - Abacot FG 150 is a food-safe transmission oil for use in the pharmaceutical and food industry, and is H1 registered. That is why Abacot FG 150 is particularly suitable for lubricating almost all types of industrial gear transmissions in which incidental contact between the lubricant and food might occur.

NL - Abacot FG 150 is een voedselveilige tandwielkastolie voor het gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd. Abacot FG 150 is daarom uitermate geschikt voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, waar incidenteel contact van het smeermiddel met levensmiddelen voor kan komen.

DE - Abacot FG 150 ist ein lebensmittelechtes Getriebeöl für die pharmazeutische und Nahrungsmittel verarbeitende Industrie und H1-konform. Daher ist Abacot FG 150 perfekt für die Schmierung fast aller Typen von Industriegetrieben geeignet, bei denen ein zufälliger Kontakt zwischen Schmiermittel und Lebensmitteln auftreten kann.

RU - Abacot FG 150 – безопасное для пищевых продуктов редукторное масло для использования в фармацевтической и пищевой промышленности. Сертифицировано по категории H1. Вот почему Abacot FG 150 особенно эффективно для смазки почти всех типов промышленных редукторов, где возможен случайный контакт смазки с пищевыми продуктами.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKB

part.nr.	packaging	ean
35353	1 x 20 lt pail	8710128353538
35355	1 x 208 lt drum	8710128353552



Abacot FG 220

EN - Abacot FG 220 is a food-safe transmission oil for use in the pharmaceutical and food industry, and is H1 registered. That is why Abacot FG 220 is particularly suitable for lubricating almost all types of industrial gear transmissions in which incidental contact between the lubricant and food might occur.

NL - Abacot FG 220 is een voedselveilige tandwielkastolie voor het gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd. Abacot FG 220 is daarom uitermate geschikt te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, waar incidenteel contact van het smeermiddel met levensmiddelen voor kan komen.

DE - Abacot FG 220 ist ein lebensmittelechtes Getriebeöl für die pharmazeutische und Nahrungsmittel verarbeitende Industrie und H1-konform. Daher ist Abacot FG 220 perfekt für die Schmierung fast aller Typen von Industriegetrieben geeignet, bei denen ein zufälliger Kontakt zwischen Schmiermittel und Lebensmitteln auftreten kann.

RU - Abacot FG 220 – безопасное для пищевых продуктов редукторное масло для использования в фармацевтической и пищевой промышленности. Сертифицировано по категории H1. Вот почему Abacot FG 220 особенно эффективно для смазки почти всех типов промышленных редукторов, где возможен случайный контакт смазки с пищевыми продуктами.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKB

part.nr.	packaging	ean
35356	1 x 20 lt pail	8710128353569
35358	1 x 208 lt drum	8710128353583



Abacot FG 460

EN - Abacot FG 460 is a food-safe transmission oil for use in the pharmaceutical and food industry, and is H1 registered. That is why Abacot FG 460 is particularly suitable for lubricating almost all types of industrial gear transmissions in which incidental contact between the lubricant and food might occur.

NL - Abacot FG 460 is een voedselveilige tandwielkastolie voor het gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd. Abacot FG 460 is daarom uitermate geschikt te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, wanneer incidenteel contact van het smeermiddel met levensmiddelen voor kan komen.

DE - Abacot FG 460 ist ein lebensmittelechtes Getriebeöl für die pharmazeutische und Nahrungsmittel verarbeitende Industrie und H1-konform. Daher ist Abacot FG 460 perfekt für die Schmierung fast aller Typen von Industriegetrieben geeignet, bei denen ein zufälliger Kontakt zwischen Schmiermittel und Lebensmitteln auftreten kann.

RU - Abacot FG 460 – безопасное для пищевых продуктов редукторное масло для использования в фармацевтической и пищевой промышленности. Сертифицировано по категории H1. Вот почему Abacot FG 460 особенно эффективно для смазки почти всех типов промышленных редукторов, где возможен случайный контакт смазки с пищевыми продуктами.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKB

part.nr.	packaging	ean
35359	1 x 20 lt pail	8710128353590
35361	1 x 208 lt drum	8710128353613

Food Grade products

Gearbox oil Food Grade H1



Food Grade products

Compressor oils Food Grade H1



Compressol FGS 46

EN - Compressol FGS 46 is a food-safe, fully synthetic compressor oil that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. This compressor oil is suitable for use in both screw compressors and rotary-vane compressors subject to a light load. Compressol FGS 46 is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Compressol FGS 46 is een voedselveilige vol-synthetische compressorolie, goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Deze compressorolie is zowel geschikt voor toepassing in schroefcompressoren alsook in licht belaste rotary-vane compressoren. Compressol FGS 46 is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Compressol FGS 46 ist ein für die pharmazeutische und Nahrungsmittelindustrie zugelassenes lebensmittelechtes, vollsynthetisches Kompressoröl. Dieses Kompressoröl empfiehlt sich für Schrauben- und Rotationskompressoren, die unter Leichtlast arbeiten. Compressol FGS 46 besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

RU - Compressol FGS 46 – безопасное для пищевых продуктов полностью синтетическое компрессорное масло, одобренное для применения в фармацевтической и пищевой промышленности. Подходит как для винтовых, так и для ротационных пластинчатых компрессоров, эксплуатируемых под малыми нагрузками. Compressol FGS 46 сертифицировано по категории H1, поэтому идеально подходит для оборудования, где возможен случайный контакт с пищевыми продуктами.

Specifications:
DIN 51506

part.nr.	packaging	ean
35362	1 x 20 lt pail	8710128353620
35364	1 x 208 lt drum	8710128353644



Compressol FGS 100

EN - Compressol FGS 100 is a food-safe, fully synthetic compressor oil that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. This compressor oil is suitable for use in both reciprocating compressors and rotary vane compressors. Compressol FGS 100 is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Compressol FGS 100 is een voedselveilige, vol-synthetische compressorolie goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Deze compressorolie is zowel geschikt voor toepassing in zuigercompressoren als in rotary-vane compressoren. Compressol FGS 100 is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Compressol FGS 100 ist ein für die pharmazeutische und Nahrungsmittelindustrie zugelassenes lebensmittelechtes, vollsynthetisches Kompressoröl. Dieses Kompressoröl ist für Kolben- und Rotationskompressoren geeignet. Compressol FGS 100 besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

RU - Compressol FGS 100 – безопасное для пищевых продуктов полностью синтетическое компрессорное масло, одобренное для применения в фармацевтической и пищевой промышленности. Подходит как для поршневых, так и для ротационных пластинчатых компрессоров. Compressol FGS 100 сертифицировано по категории H1, поэтому идеально подходит для оборудования, где возможен случайный контакт с пищевыми продуктами.

Specifications:
DIN 51506

part.nr.	packaging	ean
35365	1 x 20 lt pail	8710128353651
35367	1 x 208 lt drum	8710128353675





Chainlube FGS 220

EN - Chainlube FGS 220 is a food-safe, fully synthetic chain lubricant that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. The product is recommended for oven chains, transport chains, hoisting chains (e.g. forklift trucks) and chain drives. Chainlube FGS 220 is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Chainlube FGS 220 is een voedselveilig, vol-synthetisch kettingsmeermiddel goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product wordt aanbevolen voor ovenkettingen, transportkettingen, hijskettingen (bijv. van heftrucks) en kettingaandrijvingen. Chainlube FGS 220 is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

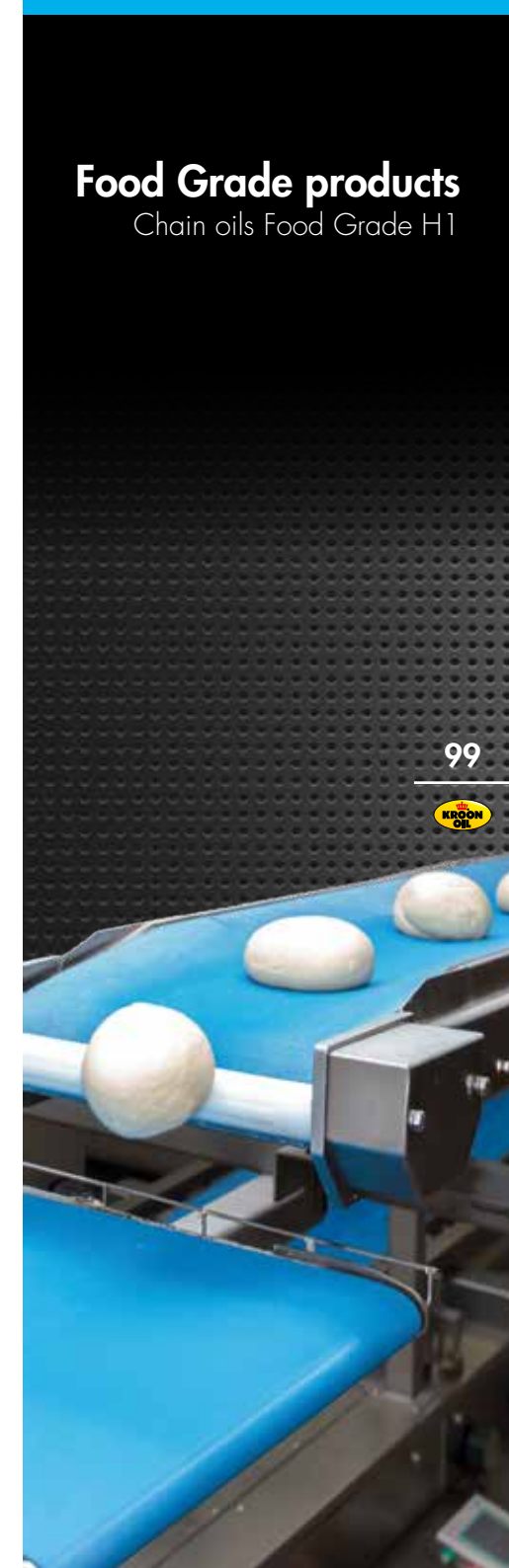
DE - Chainlube FGS 220 ist ein speziell für die pharmazeutische und Lebensmittelindustrie entwickeltes vollsynthetisches Kettenschmiermittel. Dieses Produkt empfiehlt sich für Ofenkettens, Förderketten, Hubketten (z. B. von Gabelstaplern) und Kettenantriebe. Chainlube FGS 220 besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

RU - Chainlube FGS 220 – безопасная для пищевых продуктов полностью синтетическая смазка для цепей, одобренная для применения в фармацевтической и пищевой промышленности. Рекомендуется для печных, тяговых и подъемных цепей (например, вилочных погрузчиков), а также цепных передач. Chainlube FGS 220 сертифицировано по категории H1, поэтому идеально подходит для оборудования, где возможен случайный контакт с пищевыми продуктами.

part.nr.	packaging	ean
35368	1 x 20 lt pail	8710128353682
35370	1 x 208 lt drum	8710128353705

Food Grade products

Chain oils Food Grade H1



Food Grade products

Greases Food Grade H1



Q-Aluplex FGS EP2

EN - Aluplex FGS Grease EP 2 is a premium, food-safe, multi-purpose grease, which complies with the FDA 21 CFR 178.3570 regulations. Aluplex FGS Grease EP 2 is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Aluplex FGS Grease EP 2 is een hoogwaardig, voedselveilig multi purpose vet. Het voldoet aan de FDA 21 CFR 178.3570 vereisten. Aluplex FGS Grease EP 2 is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Aluplex FGS Grease EP 2 ist ein lebensmittelechtes Premium-Mehrzweckfett, das die Norm FDA 21 CFR 178.3570 erfüllt. Aluplex FGS Grease EP 2 besitzt die H1-Zulassung und empfiehlt sich daher für Bedingungen, unter denen ein gelegentlicher Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

RU - Aluplex FGS Grease EP 2 – безопасная для пищевых продуктов универсальная смазка премиум-класса, соответствующая нормам FDA 21 CFR 178.3570. Aluplex FGS Grease EP 2 сертифицирована по категории H1, поэтому идеально подходит для оборудования, где возможен случайный контакт с пищевыми продуктами.



Multi Grease FGG H1

EN - Multi Grease FGG H1 is an H1-registered grease with a highly universal character. The special composition means that the product can be used for the following purposes, among others:

- Food industry
- Various types of bearings, including roller bearings and ball bearings
- Chains
- Cables
- A range of power drive systems, even in damp environments
- All kinds of guide-tracks and rods

NL - Multi Grease FGG H1 is een H1 geregistreerd vet met een zeer universeel karakter. Door de speciale samenstelling kan het product o.a. worden gebruikt in de volgende toepassingen:

- Levensmiddelenindustrie
- Diverse soorten lageringen zoals glijlagers en kogellagers
- Kettingen
- Kabels
- Diverse aandrijfsystemen, ook in vochtige milieus
- Alle soorten geleidingen en stangen

DE - Multi Grease FGG H1 ist ein H1-registriertes Fett mit einem sehr universellen Charakter. Dank seiner speziellen Zusammensetzung kann das Produkt u. A. für die folgenden Anwendungen eingesetzt werden:

- Nahrungsmittelindustrie
- Schmierung von diversen Lagertypen wie Rollen- und Kugellager
- Ketten
- Seilzüge
- Diverse Antriebssysteme - auch in feuchten Umgebungen
- Alle Typen von Führungsschienen und Stangen

RU - Multi Grease FGG H1 – зарегистрированная NSF смазка с широчайшим спектром применения. Благодаря особому составу этот продукт может использоваться для смазки:

- пищевого оборудования;
- различных типов подшипников, включая шариковые и роликовые;
- цепей;
- тросов;
- широкого спектра силовых приводов, в том числе во влажных средах;
- всех видов направляющих и тяг.

Specifications:

N.L.G.I. klasse 0,5, DIN 51825, KP GOG0,5N-30

part.nr.	packaging	ean
35399	12 x 400 gr Q-cartridge	8710128353996
35429	1 x 18 kg pail	8710128354290

part.nr.	packaging	ean
35744	12 x 400 ml aerosol	8710128337446

100

KROON
OIL





Multi Lube FGL H1

EN - Multi Lube FGL H1 is a high-grade, universal lubricant that is NSF registered. Its unique composition means that this product can be used for the following purposes, among others:

- Food industry
- Maintenance, lubrication and protection of a range of rotating devices
- Maintenance, lubrication and protection of a range of sliding and/or guiding devices

NL - Multi Lube FGL H1 is een hoogwaardig universeel toepasbaar smeermiddel, H1 geregistreerd. Door de unieke samenstelling, kan dit product ingezet worden in o.a. de volgende toepassingsgebieden:

- Levensmiddelenindustrie
- Onderhouden, smeren en beschermen van diverse draaiende constructies
- Onderhouden, smeren en beschermen van diverse schuivende- en/of geleidende constructies

DE - Multi Lube FGL H1 ist ein hochwertiges Universalschmiermittel mit NSF-Zulassung. Dank seiner speziellen Zusammensetzung kann das Produkt u. A. für die folgenden Anwendungen eingesetzt werden:

- Nahrungsmittelindustrie
- Wartung, Schmierung und Schutz von diversen drehenden Komponenten
- Wartung, Schmierung und Schutz von diversen gleitenden und/oder führenden Komponenten

RU - Multi Lube FGL H1 – зарегистрированная NSF универсальная смазка премиум-класса. Благодаря уникальному составу этот продукт может использоваться для:

- пищевого оборудования;
- технического обслуживания, смазки и защиты целого ряда вращающихся деталей;
- технического обслуживания, смазки и защиты целого ряда скользящих и/или направляющих узлов и деталей.

part.nr.	packaging	ean
33763	12 x 400 ml aerosol	8710128337637

Food Grade products
Universal lubricant Food Grade H1

101



Food Grade products

Cleaning products Food Grade A7



Inox G13 FG

EN - Inox G13 has been specially developed for cleaning stainless steel. As has frequently been seen in kitchens and factory buildings, stainless steel is susceptible to difficult to remove fingerprints. Grease spots and water stains may also occur. Inox G13 removes these stains extremely thoroughly, leaving the surface with a beautifully clean appearance.

Instructions for use:

- Apply the product undiluted
- Wipe off with a cloth

NL - Inox G13 is speciaal ontwikkeld voor het reinigen van roestvaststaal. RVS, zoals het vaak voorkomt in keukens en fabriekshallen, is gevoelig voor moeilijk te verwijderen vingerafdrukken. Ook ontstaan vaak vette plekken en watervlekken. Inox G13 verwijdert dit soort vervuilingen zeer grondig en geeft het oppervlak een mooi uiterlijk.

Gebruiksaanwijzing:

- Breng het product onverdund aan
- Wrijf uit met een doek

DE - Inox G13 wurde speziell zum Reinigen von Edelstahl entwickelt. Wie häufig in Küchen und Fabrikgebäuden zu sehen, ist Edelstahl anfällig für Fingerabdrücke, die schwer zu entfernen sind. Ebenso können Fett- und Wasserflecken auftreten. Inox G13 entfernt diese Verschmutzungen extrem gründlich und lässt die Fläche wunderbar sauber erstrahlen.

Gebrauchsanweisung:

- Das Produkt unverdünnt auftragen
- Mit einem Tuch abwischen

RU - Inox G13 специально разработано для очистки поверхностей из нержавеющей стали. На кухнях и в заводских помещениях можно часто увидеть поверхности из нержавеющей стали, с которых сложно удалить отпечатки пальцев. Также могут образовываться пятна от масла и воды. Inox G13 полностью удаляет эти пятна, обеспечивая поверхности безупречно чистый вид.

Указания по использованию.

- Не разбавлять.
- Удалить, протерев тканью.

part.nr.	packaging	ean
35659	6 x 400 ml aerosol	8710128356591





Drauliquid DOT 3

EN - Drauliquid DOT 3 can be used in all hydraulically operated braking systems with both drum and disc brakes that require DOT 3 or an SAE J 1703 brake fluid.

NL - Drauliquid DOT 3 is te gebruiken in alle hydraulisch bediende remsystemen voorzien van zowel trommel- als schijfremmen, waarvoor een DOT 3 of een SAE J 1703 remvloeistof wordt voorgeschreven.

DE - Drauliquid DOT 3 kann in allen Trommel- oder Scheibenbrems-systemen eingesetzt werden, die Bremsflüssigkeit gemäß DOT 3 oder SAE J 1703 erfordern.

RU - Drauliquid DOT 3 подходит для всех гидравлических тормозных систем барабанного и дискового типа, для которых требуется тормозная жидкость класса DOT 3 или SAE J 1703.

Specifications:
FMVSS 116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925

part.nr.	packaging	ean
04205	12 x 1 lt bottle	8710128042050
04303	4 x 5 lt tin	8710128043033
14101	1 x 60 lt drum	8710128141012



Drauliquid-s DOT 4

EN - Drauliquid -S DOT 4 can be used in all hydraulically operated braking systems with both drum and disc brakes that require DOT 4 brake fluid.

NL - Drauliquid -S DOT 4 is te gebruiken in alle hydraulisch bediende remsystemen voorzien van zowel trommel- als schijfremmen, waar een remvloeistof DOT 4 wordt voorgeschreven.

DE - Drauliquid -S DOT 4 ist in allen hydraulischen Bremssystemen mit Trommel- oder Scheibenbremsen verwendbar, für die Bremsflüssigkeit DOT 4 vorgeschrieben ist.

RU - Drauliquid -S DOT 4 подходит для всех гидравлических тормозных систем барабанного и дискового типа, для которых требуется тормозная жидкость класса DOT 4.

Specifications:
FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ISO 4925

part.nr.	packaging	ean
04006	24 x 250 ml bottle	8710128040063
35663	12 x 500 ml bottle	8710128356638
04206	12 x 1 lt bottle	8710128042067
04304	4 x 5 lt tin	8710128043040
56152	1 x 20 lt pail	8710128561520
14102	1 x 60 lt drum	8710128141029



Drauliquid-LV DOT 4

EN - Drauliquid-LV Super DOT 4 is a modern low-viscosity, synthetic brake fluid of a very high quality. The product is ideally suited for use in modern cars with electronic safety systems such as ABS, ASR, ESP, EBD, BAS and all of its variations. Drauliquid-LV Super DOT 4 can be easily mixed with other DOT 4 brake fluids.

NL - Drauliquid-LV Super DOT 4 is een moderne dunvloeiende synthetische remvloeistof van zeer hoge kwaliteit. Het product is uitstekend geschikt voor moderne auto's met elektronische veiligheidssystemen als ABS, ASR, ESP, EBD, BAS en al haar varianten. Drauliquid-LV Super DOT 4 is probleemloos mengbaar met andere DOT 4 remvloeistoffen.

DE - Drauliquid-LV Super DOT 4 ist eine wegweisende synthetische Bremsflüssigkeit höchster Qualität mit besonders niedriger Viskosität. Daher eignet sich das Produkt hervorragend für moderne Pkw mit elektronischen Sicherheitssystemen wie ABS, ASR, ESP, EBD, BAS und deren Varianten. Drauliquid LV Super DOT 4 kann problemlos mit anderen DOT 4-Bremsflüssigkeiten vermischt werden.

RU - Drauliquid-LV Super DOT 4 – современная высококачественная синтетическая тормозная жидкость с низкой вязкостью. Данный продукт идеально подходит для использования в современных автомобилях, оснащенных такими электронными системами безопасности, как ABS, ASR, ESP, EBD и BAS в любых их модификациях. Drauliquid-LV Super DOT 4 легко смешивается с другими тормозными жидкостями класса DOT 4.

Specifications:
SAE J1703, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 4

part.nr.	packaging	ean
33820	12 x 1 lt bottle	8710128338207
33868	1 x 20 lt pail	8710128338689
33869	1 x 60 lt drum	8710128338696
33552	1 x 208 lt drum	8710128335527

Maintenance products

Brake fluids

103



Maintenance products

Brake fluids



Drauliquid DOT 5.1

EN - Drauliquid DOT 5.1 can be used in all hydraulically operated braking systems with both drum and disc brakes suitable for synthetic brake fluids. This brake fluid is particularly suitable for use in situations involving high brake temperatures and when very low temperatures occur in combination with ABS/ASR braking systems.

NL - Drauliquid DOT 5.1 is te gebruiken in alle hydraulisch bediende remsystemen voorzien van zowel trommel- als schijfremmen, die geschikt zijn voor synthetische remvloeistoffen. Deze remvloeistof is uitermate geschikt wanneer rekening moet worden gehouden met hoge remsysteemtemperaturen en wanneer zeer lage temperaturen voorkomen in combinatie met ABS/ASR - remsystemen.

DE - Drauliquid DOT 5.1 kann in hydraulischen Bremssystemen mit Trommel- und Scheibenbremsen verwendet werden, die mit synthetischer Bremsflüssigkeit kompatibel sind. Diese Bremsflüssigkeit eignet sich perfekt für Bremssysteme mit ABS/ASR, in denen hohe Bremssystemtemperaturen auftreten. Gleichzeitig sprechen die Bremsen auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen optimal an.

RU - Drauliquid DOT 5.1 подходит для всех гидравлических тормозных систем барабанного и дискового типа, в которых можно использовать синтетические тормозные жидкости. Эта тормозная жидкость идеально подходит при слишком высоких или слишком низких температурах при торможении в сочетании с тормозными системами ABS/ASR.

Specifications:
FMVSS 116 DOT 5.1, SAE J1703, ISO 4925

part.nr.	packaging	ean
35664	12 x 500 ml bottle	8710128356645
34199	1 x 20 lt pail	8710128341993
14108	1 x 60 lt drum	8710128141081



Drauliquid Racing

EN - Drauliquid Racing is a superior brake fluid, specially developed for motorsport. The product is also particularly suitable for use in advanced braking systems in high to very high-powered sports cars. Drauliquid Racing can easily be mixed with other DOT 4 and DOT 5.1 brake fluids.

NL - Drauliquid Racing is een superieure remvloeistof speciaal ontwikkeld voor de auto- en motorsport. Het product is ook uitermate geschikt voor geavanceerde remsystemen van sportwagens met hoge tot zeer hoge vermogens. Drauliquid Racing is probleemloos mengbaar met andere DOT 4 en DOT 5.1 remvloeistoffen.

DE - Drauliquid Racing stellt eine Premium-Bremsflüssigkeit dar, die speziell für den Motorsport entwickelt wurde. Daher ist dieses Produkt auch für die modernen Bremsanlagen von Sportwagen mit sehr hohen Motorleistungen allererste Wahl. Drauliquid Racing kann problemlos mit anderen DOT 4- und DOT 5.1-Bremsflüssigkeiten vermischt werden.

RU - Drauliquid Racing – высококачественная тормозная жидкость, разработанная специально для использования в автоспорте. Данный продукт особенно эффективен при использовании в высокотехнологичных тормозных системах спортивных автомобилей с двигателями большой и очень большой мощности. Drauliquid Racing легко смешивается с тормозными жидкостями классов DOT 4 и DOT 5.1.

part.nr.	packaging	ean
35665	12 x 500 ml bottle	8710128356652
34489	1 x 20 lt pail	8710128344895





Coolant SP 11

EN - Coolant SP 11 is a green/blue, ready-to-use coolant for use in a range of models from Mercedes, BMW, Opel and Saab and in a range of models from the VAG group (VW/Audi/Porsche/Seat/Skoda) that require G11 quality. By using powerful corrosion inhibitors, Coolant SP 11 is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life than conventional coolants. Optimal results can only be achieved with a 100% filling.

NL - Coolant SP 11 is een groen/blauwe, gebruiksklare koelvloeistof voor gebruik in diverse modellen van Mercedes, BMW, Opel en Saab en voor diverse modellen van de VAG-groep (VW/Audi/Porsche/Seat/Skoda), waar een G11-kwaliteit gevraagd wordt. Door gebruik te maken van krachtige corrosie-inhibitoren is Coolant SP 11 vrijwel niet aan veroudering onderhevig waardoor deze veel langer meegaat dan conventionele koelvloeistoffen. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten behaald.

DE - Coolant SP 11 ist ein grün/blauges, gebrauchsfertiges Kühlmittel für diverse Modelle von Mercedes, BMW, Opel und Saab sowie der VAG-Gruppe (VW/Audi/Porsche/Seat/Skoda) mit der Qualitätsanforderung G11. Dank wirkungsvoller Korrosionshemmer altert Coolant SP 11 praktisch nicht und hält daher deutlich länger als herkömmliche Kühlmittel. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

RU - Coolant SP 11 – готовая к использованию охлаждающая жидкость синего/зеленого цвета для Mercedes, BMW, Opel и Saab, а также для ряда автомобилей группы VAG (VW/Audi/Porsche/Seat/Skoda), для которых требуется охлаждающая жидкость класса G11. Благодаря мощным ингибиторам коррозии Coolant SP 11 практически не подвержена старению, что обеспечивает значительно больший срок службы, чем у традиционных антифризов. Для достижения оптимальных результатов необходимо выполнить заливку на 100 %.

Specifications:
MB 325.0, Opel/GM QL 130100, Saab/GM 6901 599, Porsche/Audi/Seat/Skoda TL-774C (G11), BMW N 600 69.0

part.nr.	packaging	ean
31216	12 x 1 lt bottle	8710128312160
31217	4 x 5 lt can	8710128312177
31239	1 x 20 lt can	8710128312399
31240	1 x 60 lt drum	8710128312405
31241	1 x 208 lt drum	8710128312412



Coolant SP 12

EN - Coolant SP 12 is a purple-coloured, ready-to-use coolant for cooling systems made of aluminium and copper or aluminium alloys. Coolant SP 12 can be used safely in conventional cast iron cooling systems. By using powerful corrosion inhibitors, Coolant SP 12 is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life than conventional coolants. Optimal results can only be achieved with 100% filling.

NL - Coolant SP 12 is een lilakleurige, gebruiksklare koelvloeistof voor koelsystemen vervaardigd uit aluminium en koper- of aluminiumlegeringen. Coolant SP 12 kan ook veilig gebruikt worden in conventionele gietijzeren koelsystemen. Door gebruik te maken van krachtige corrosie-inhibitoren is Coolant SP 12 vrijwel niet aan veroudering onderhevig waardoor deze veel langer meegaat dan conventionele koelvloeistoffen. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten behaald.

DE - Coolant SP 12 ist eine purpurfarbene, gebrauchsfertige Kühlfüssigkeit für Kühlsysteme aus Aluminium oder Kupfer- bzw. Aluminiumlegierungen. Coolant SP 12 kann auch problemlos in herkömmlichen Kühlsystemen mit Gusseisenkomponenten verwendet werden. Dank wirkungsvoller Korrosionshemmer altert Coolant SP 12 praktisch nicht und hält daher deutlich länger als herkömmliche Kühlmittel. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

RU - Coolant SP 12 – готовая к использованию охлаждающая жидкость пурпурного цвета для систем охлаждения из алюминия (либо его сплавов) и меди. Coolant SP 12 можно безопасно использовать в традиционных системах охлаждения чугунных блоков цилиндров. Благодаря эффективным ингибиторам коррозии жидкость Coolant SP 12 практически не подвержена старению, обеспечивая значительно больший срок службы, чем у традиционных антифризов. Для оптимальных результатов необходимо выполнить заливку на 100 %.

Specifications:
Ford WSS-M97B44-D, Volkswagen VW TL 774-F ("G12 Plus"), MB 326.3, MAN 324 Typ SNF, Detroit Diesel, DAF 74002, GM 6277M, Leyland Trucks LTS 22 AF 10, Renault 41-01-001-S Type D, Scania TB 1451, Cummins 85T8-2, Chrysler MS 9176, Volvo VCS, Mack 014GS 17004, John Deere H 24 B1 & C1

part.nr.	packaging	ean
04214	12 x 1 lt bottle	8710128042142
04319	4 x 5 lt can	8710128043194
14042	1 x 20 lt can	8710128140428
14113	1 x 60 lt drum	8710128141135
14214	1 x 208 lt drum	8710128142149



Coolant SP 13

EN - Coolant SP 13 is a purple-coloured, ready-to-use coolant for the cooling systems of Volkswagen, Audi, Skoda and Seat vehicles. Coolant SP 13 can be easily mixed with Kroon-Oil Coolant SP 12++ and Kroon-Oil Coolant SP 12. Optimal results can only be achieved with 100% filling.

NL - Coolant SP 13 is een lilakleurige, gebruiksklare koelvloeistof voor koelsystemen van Volkswagen, Audi, Skoda en Seat. Coolant SP 13 is zonder enig voorbehoud te mengen met Kroon-Oil Coolant SP 12++ en Kroon-Oil Coolant SP 12. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten gehaald.

DE - Coolant SP 13 ist ein vorgemischtes, violettees Kühlmittel, das auf die Kühlsysteme von Volkswagen, Audi, Skoda und Seat ausgelegt ist. Coolant SP 13 kann problemlos mit den Kühlmitteln Kroon-Oil Coolant SP 12++ und Kroon-Oil Coolant SP 12 vermischt werden. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

RU - Coolant SP 13 – готовая к использованию охлаждающая жидкость пурпурного цвета для систем охлаждения автомобилей Volkswagen, Audi, Skoda и Seat. Coolant SP 13 легко смешивается с Kroon-Oil Coolant SP 12++ и Kroon-Oil Coolant SP 12. Для достижения оптимальных результатов необходимо выполнить заливку на 100 %.

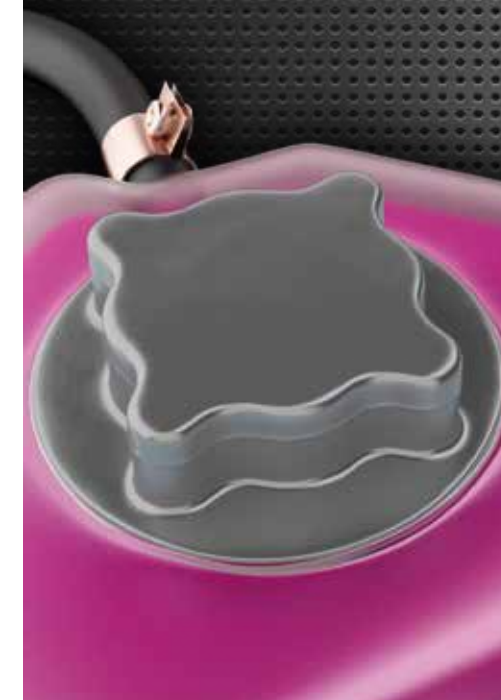
Specifications:
VW TL 774-J (G13)

part.nr.	packaging	ean
34685	12 x 1 lt bottle	8710128346851
34686	4 x 5 lt can	8710128346868
34687	1 x 20 lt can	8710128346875
34688	1 x 60 lt drum	8710128346882
34689	1 x 208 lt drum	8710128346899

Maintenance products

Coolants

105



Maintenance products

Coolants



Coolant SP 14

EN - Coolant SP 14 is a green, ready-to-use coolant for use in the cooling systems of Peugeot and Citroën vehicles. By using powerful corrosion inhibitors, Coolant SP 14 is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life than conventional coolants. Optimal results can only be achieved with 100% filling.

NL - Coolant SP 14 is een groene, gebruiksklare koelvloeistof voor gebruik in koelsystemen van Peugeot en Citroën. Door gebruik te maken van krachtige corrosie-inhibitoren is Coolant SP 14 vrijwel niet aan veroudering onderhevig waardoor deze veel langer meegaat dan conventionele koelvloeistoffen. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten gehaald.

DE - Coolant SP 14 ist ein grünes, gebrauchsfertiges Kühlmittel für Kühlsysteme von Peugeot und Citroën. Dank wirkungsvoller Korrosionshemmer altert Coolant SP 14 praktisch nicht und hält daher deutlich länger als herkömmliche Kühlmittel. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

RU - Coolant SP 14 – готовая к использованию охлаждающая жидкость зеленого цвета для систем охлаждения автомобилей Peugeot и Citroën. Благодаря мощным ингибиторам коррозии Coolant SP 14 практически не подвержена старению, что обеспечивает значительно больший срок службы, чем у традиционных антифризов. Для оптимальных результатов необходимо выполнить заливку на 100 %.

Specifications:
Peugeot PSA B 71 5110, Citroen PSA B 71 5110

part.nr.	packaging	ean
31218	12 x 1 lt bottle	8710128312184
31219	4 x 5 lt can	8710128312191
31242	1 x 20 lt can	8710128312429
31243	1 x 60 lt drum	8710128312436
31244	1 x 208 lt drum	8710128312443



Coolant SP 15

EN - Coolant SP 15 is a fluorescent orange, ready-to-use coolant for the cooling systems in the latest models from the GM group (Opel/Saab/Vauxhall) that require a long life coolant with the GM 19 40 650 quality. By using powerful corrosion inhibitors, Coolant SP 15 is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life than conventional coolants. Optimal results can only be achieved with 100% filling.

NL - Coolant SP 15 is een fluorescerend oranje, gebruiksklare koelvloeistof voor gebruik in koelsystemen van de nieuwste modellen van de GM-groep (Opel/Saab/Vauxhall), waar een Long Life koelvloeistof gevraagd wordt met de kwaliteit GM 19 40 650. Door gebruik te maken van krachtige corrosie-inhibitoren is Coolant SP 15 vrijwel niet aan veroudering onderhevig waardoor het veel langer meegaat dan conventionele koelvloeistoffen. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten gehaald.

DE - Coolant SP 15 ist ein leuchtend orangefarbenes, gebrauchsfertiges Kühlmittel für Kühlsysteme diverser Modelle von General Motors (Opel/Saab/Vauxhall), die ein Langzeit-Kühlmittel der Qualität GM 19 40 650 benötigen. Dank wirkungsvoller Korrosionshemmer altert Coolant SP 15 praktisch nicht und hält daher deutlich länger als herkömmliche Kühlmittel. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

RU - Coolant SP 15 – готовая к использованию охлаждающая жидкость флуоресцентного оранжевого цвета для систем охлаждения автомобилей группы GM (Opel/Saab/Vauxhall), в которых должна использоваться охлаждающая жидкость с увеличенным интервалом замены класса GM 19 40 650. Благодаря мощным ингибиторам коррозии Coolant SP 15 практически не подвержен старению, обеспечивая значительно больший срок службы, чем у традиционных антифризов. Для оптимальных результатов необходимо выполнить заливку на 100 %.

Specifications:
Opel/GM 19 40 650, Saab/GM 19 40 650, Vauxhall/GM 19 40 650

part.nr.	packaging	ean
31220	12 x 1 lt bottle	8710128312207
31221	4 x 5 lt can	8710128312214
31245	1 x 20 lt can	8710128312450
31246	1 x 60 lt drum	8710128312467
31247	1 x 208 lt drum	8710128312474



Coolant -38 Organic NF

EN - Coolant -38 NF can be used throughout the year in the cooling systems of modern petrol and diesel engines. The product should be used undiluted and will then provide protection down to -38 °C. Coolant -38 NF allows a maximum replacement interval of 3 years to be applied.

NL - Coolant -38 NF is gedurende het gehele jaar te gebruiken in koelsystemen van moderne benzine- en dieselmotoren. Het product dient onverdund gebruikt te worden en geeft dan een beveiliging tot -38 °C. Met Coolant -38 NF kan een maximale verversingsstermijn van 3 jaar gehanteerd worden.

DE - Coolant -38 NF kann ganzjährig in den Kühlsystemen von modernen Benzin- und Dieselmotoren verwendet werden. Das Produkt sollte unverdünnt verwendet werden und bietet dann einen Schutz bis -38°C. Coolant -38 NF ermöglicht maximale Wechselintervalle von 3 Jahren.

RU - Coolant -38 NF можно использовать круглый год для систем охлаждения современных бензиновых и дизельных двигателей. Продукт следует использовать неразбавленным. Это обеспечивает защиту при температурах до -38 °C. Максимальный интервал замены Coolant -38 NF составляет 3 года.

Specifications:
Meets the requirements of, MB 326.3, Opel/GM 6277M, Ford WSS-M97B44-D, VW TL-774F

part.nr.	packaging	ean
04212	12 x 1 lt bottle	8710128042128
04317	4 x 5 lt can	8710128043170
14041	1 x 20 lt can	8710128140411
14109	1 x 60 lt drum	8710128141098
14209	1 x 208 lt drum	8710128142095



Coolant -26

EN - Coolant -26 can be used throughout the year in the cooling systems of petrol and diesel engines.
Coolant -26 should be used undiluted and will then provide protection down to -26 °C.

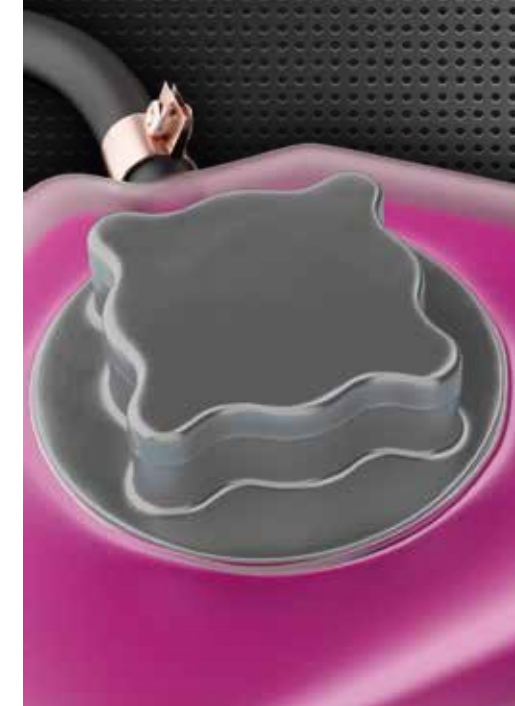
NL - Coolant -26 is gedurende het gehele jaar te gebruiken in koelsystemen van benzine- en dieselmotoren.
Coolant -26 dient onverdund te worden gebruikt en geeft dan een beveiliging tot -26 °C.

DE - Coolant -26 kann ganzjährig in den Kühlsystemen von Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden.
Coolant -26 sollte unverdünnt verwendet werden und bietet dann einen Schutz bis -26°C.

RU - Coolant -26 можно использовать круглый год для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей.
Coolant -26 следует использовать неразбавленной. Это обеспечивает защиту при температурах до -26 °C.

Specifications:
BS 6580/92

part.nr.	packaging	ean
04203	12 x 1 lt bottle	8710128042036
04302	4 x 5 lt can	8710128043026
14004	1 x 20 lt can	8710128140046
14103	1 x 60 lt drum	8710128141036
14203	1 x 208 lt drum	8710128142033



Maintenance products

Antifreeze



Antifreeze SP 12

EN - Antifreeze SP 12 has been specially developed for cooling systems made from light metals, such as aluminium, magnesium and/or their alloys. It can be used safely in conventional cast-iron cooling systems. Powerful corrosion inhibitors mean that it is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life compared with that of conventional antifreeze products. An optimal result can only be attained with a 100% filling. Dilute with tap water to the recommended ratio before use.

NL - Antifreeze SP 12 is speciaal ontwikkeld voor koelsystemen vervaardigd uit lichtmetalen als aluminium, magnesium en/of hun legeringen. Kan veilig worden gebruikt in conventionele gietijzeren koelsystemen. Door krachtige corrosie-inhibitoren vrijwel niet aan veroudering onderhevig en de levensduur is veel langer in vergelijking met 'klassieke' antivriessoorten. Optimaal resultaat alleen bij een 100% vulling. Voor gebruik verdunnen met leidingwater in de aanbevolen verhouding.

DE - Antifreeze SP 12 wurde für Kühlsysteme aus Leichtmetall wie Aluminium, Magnesium bzw. deren Legierungen entwickelt. Es kann auch problemlos in herkömmlichen Kühlsystemen aus Gusseisen eingefüllt werden. Dank wirkungsvoller Korrosionsinhibitoren alterungsbeständig, wodurch es im Vergleich zu klassischen Frostschutzmitteln eine wesentlich längere Lebensdauer bietet. Die beste Wirkung wird nur bei einer 100%-Füllung erzielt. Vor dem Einsatz mit Wasser im empfohlenen Verhältnis vermischen.

RU - Antifreeze SP 12 разработан специально для систем охлаждения из легких металлов (алюминий, магний и/или их сплавы). Безопасен в традиционных системах охлаждения чугунных блоков цилиндров. Благодаря мощным ингибиторам коррозии этот продукт практически не подвержен старению, обеспечивая значительно больший срок службы, чем у обычных антифризов. Для оптимальных результатов необходимо выполнить заливку на 100 %. Перед использованием разбавить водопроводной водой в рекомендуемом соотношении.

Specifications:

Ford WSS-M97B44-D, Volkswagen VW TL 774-F (G12 Plus), MB 325.3, MAN 324 Type SNF, Detroit Diesel, DAF 74002, GM 6277M, Leyland Trucks LTS 22 AF 10, Renault 41-01-001/-S Type D, Scania TB 1451, Cummins 85T8-2, Chrysler MS 9176, Volvo VCS, Mack 014GS 17004, John Deere H 24 B1 & C1

part.nr.	packaging	ean
34677	12 x 1 lt bottle	8710128346776
34678	4 x 5 lt can	8710128346783
34679	1 x 20 lt can	8710128346790
33471	1 x 60 lt drum	8710128334711
34183	1 x 208 lt drum	8710128341832



Antifreeze

EN - Antifreeze can be used throughout the year in the cooling systems of petrol and diesel engines. This antifreeze should be further diluted with tap water to the recommended ratio before use.

NL - Antifreeze is gedurende het gehele jaar te gebruiken in koelsystemen van benzine- en dieselmotoren. Deze Antivries dient voor het gebruik nog verdund te worden met leidingwater in de aanbevolen verhouding.

DE - Antifreeze kann ganzjährig in den Kühlsystemen von Benzin- und Dieselmotoren verwendet werden. Dieses Frostschutzmittel sollte vor Gebrauch mit Leistungswasser im empfohlenen Verhältnis verdünnt werden.

RU - Антифриз можно использовать круглый год для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей. Перед использованием разбавить антифриз водопроводной водой в рекомендуемом соотношении.

Specifications:

BS 6580/92

part.nr.	packaging	ean
04202	12 x 1 lt bottle	8710128042029
04301	4 x 5 lt can	8710128043019
14006	1 x 20 lt can	8710128140060
14104	1 x 60 lt drum	8710128141043
14204	1 x 208 lt drum	8710128142040



Screen Wash Concentrated

EN - Screen Wash Concentrated can be added to the water in the windscreen washer tank. By adding in different proportions (see table), a high level of protection against freezing can be achieved. The product is less harmful to the environment than methanol or IPA-based windscreen washers, and is less harmful upon contact with the skin. Dilution advice: One part Screen Wash Concentrated - one part water offers protection down to:

Pure -50 °C
1: 1 -20 °C
1: 2 -10 °C
1: 5 Summer

NL - Screen Wash Concentrated kan worden toegevoegd aan het water in de ruitensproeiertank. Door het in verschillende verhoudingen toe te voegen wordt een hoge beschermingsgraad tegen bevroren bereikt. Het product is minder schadelijk voor het milieu dan ruitensproeiervloeistoffen op basis van Methanol of IPA en minder schadelijk bij aanraking met de huid. Verdunningsadvies: Deel Screen Wash Concentrated - Deel water geeft bescherming tot:

Puur -50°C
1 : 1 -20°C
1 : 2 -10°C
1 : 5 Zomer

DE - Screen Wash Concentrated kann dem Wasser im Scheiben-Waschflüssigkeitsbehälter beigemischt werden. Durch verschiedene Mischungsverhältnisse (siehe Tabelle) kann ein hoher Frostschutzgrad erzielt werden. Das Produkt ist weniger umweltschädlich als Scheibenwaschflüssigkeit auf Methanol- oder IPA-Basis und weniger hautreizend. Verdünnungshinweis: Ein Teil Screen Wash Concentrated - ein Teil Wasser schützt bis zu:

Pur -50°C
1: 1 -20°C
1: 2 -10°C
1: 5 Sommer

RU - Screen Wash Concentrated можно добавлять в воду в бачке для стеклоомывающей жидкости. Соблюдая указанные пропорции (см. таблицу ниже), можно обеспечить высокий уровень защиты от замерзания. Продукт менее вреден для окружающей среды, чем омыватели на основе метилового или изопропилового спирта, а также менее вреден при контакте с кожей. Совет по разбавлению: Одна часть Screen Wash Concentrated – одна часть воды обеспечивает защиту до:

Неразвед. -50 °C
1: 1 -20 °C
1: 2 -10 °C
1: 5: летняя жара

part.nr.	packaging	ean
35443	24 x 500 ml bottle	8710128354436
04210	12 x 1 lt bottle	8710128042104
04313	4 x 5 lt can	8710128043132
35434	1 x 20 lt can	8710128354344
14112	1 x 60 lt drum	8710128141128
14213	1 x 208 lt drum	8710128142132



Screen Wash -30 °C + De-Icer

EN - Screen Wash -30 °C + De-Icer quickly and simply cleans road dirt and insects from the windscreen. Special additives ensure quick de-icing while also preventing re-freezing of the windscreen or ice blockage in the nozzles. The product is ready for use. No need to add water! Screen Wash -30 °C + De-Icer can be used all year round and offers maximum frost protection down to -30°C.

NL - Screen Wash -30 °C + De-Icer reinigt snel en makkelijk de voorruit van straatvuil en insecten. Speciale toevoegingen zorgen voor het zeer snel ontdooien van de voorruit en tevens voorkomt het herbevroren van de voorruit en dichtvriezen van de sproeiers. Het product kan meteen gebruikt worden. Mengen met water is niet meer nodig! Screen Wash -30 °C + De-Icer is het gehele jaar te gebruiken en biedt een maximale vorstbeveiliging van -30°C.

DE - Screen Wash -30 °C + De-Icer befreit die Windschutzscheibe schnell und einfach von Straßenverschmutzungen und Insekten. Spezielle Zusätze sorgen für ein besonders schnelles Enteisen der Windschutzscheibe und zudem wird das Gefrieren der Windschutzscheibe und der Sprühköpfe verhindert. Das Produkt kann sofort verwendet werden. Ein Vermischen mit Wasser ist nicht mehr erforderlich! Screen Wash -30 °C + De-Icer kann das ganze Jahr über verwendet werden und bietet einen maximalen Frostschutz bei bis zu -30 °C.

RU - Screen Wash -30 °C быстро и легко удаляет дорожную грязь и насекомых с ветрового стекла. Специальные присадки обеспечивают быстрое удаление льда, одновременно предотвращая повторное обледенение ветрового стекла и форсунок. Продукт готов к использованию. Добавлять воду не нужно. Screen Wash -30 °C + De-Icer может быть использован в любое время года; он обеспечивает максимальную защиту от обледенения при температурах до -30 °C.

part.nr.	packaging	ean
34699	4 x 5 lt can	8710128346998



Screen Wash Anti-Insect

EN - Screen Wash Anti-Insect is suitable for use in the washer systems of all major Western car manufacturers. This product should be mixed with tap water before use to a ratio of 1:20.

NL - Screen Wash Anti-Insect is geschikt voor gebruik in sproeisystemen van alle grote Westerse autofabrikanten. Dit product dient voor gebruik te worden vermengd met kraanwater in een mengverhouding 1:20.

DE - Screen Wash Anti-Insect ist ein Scheibenreiniger mit Insektenlöser für die Scheibenwaschanlagen aller großen Hersteller der westlichen Welt. Vor dem Einsatz mit Leitungswasser in einem Verhältnis von 1 : 20 vermischen.

RU - Screen Wash Anti-Insect можно использовать в системах омывателей всех основных западных автопроизводителей. Перед использованием разбавить водопроводной водой в соотношении 1:20.

part.nr.	packaging	ean
34796	12 x 1 lt bottle	8710128347964

Maintenance products

Screen wash



Maintenance products

Screen wash



Screen Wash -20 °C

EN - Screen Wash -20 °C quickly and easily cleans streetgrime and insects from the windscreen. The product is ready to use. It no longer needs to be mixed with water! Screen Wash -20 °C offers protection against refreezing down to -20 °C.

NL - Screen Wash -20 °C reinigt de voorruit makkelijk en snel van straatvuil en insecten. Het product kan meteen gebruikt worden. Mengen met water is niet meer nodig! Screen Wash -20 °C biedt een bescherming tegen opnieuw bevriezen tot -20°C.

DE - Screen Wash -20 °C reinigt schnell und einfach die Windschutzscheibe von Straßenschmutz und Insekten. Das Produkt ist gebrauchsfertig. Es muss daher nicht mit Wasser vermischt werden! Screen Wash schützt bis -20 °C vor Wiedervereisung.

RU - Screen Wash -20 °C быстро и легко удаляет уличную грязь и насекомых с ветрового стекла. Продукт готов к использованию. Его больше не нужно разбавлять водой! Screen Wash -20 °C обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -20 °C.



Screen Wash Summer

EN - Screen Wash Summer is a ready-to-use windscreen washer fluid for the summer. Do not use in the event of frost!

NL - Screen Wash Summer is een kant en klare ruitensproeiervloeistof voor in de zomer. Niet gebruiken bij vorst!

DE - Screen Wash Summer ist eine gebrauchsfertige Scheibenwaschflüssigkeit für den Sommer. Keinesfalls verwenden, wenn Frost erwartet wird!

RU - Screen Wash Summer – готовая к использованию стеклоомывающая жидкость для летнего периода эксплуатации. Не использовать в холодную погоду!



De-Icer

EN - De-Icer can be used at any temperature on any windscreen and does not damage car paints. Once the product has been applied, the ice deposits vanish into thin air. De-Icer is supplied in a pump spray bottle.

NL - De-Icer is te gebruiken bij elke temperatuur op elke autoruit en is niet schadelijk voor autolakken. Nadat het product is opgebracht, verdwijnt de ijs-aanslag als sneeuw voor de zon. De-Icer wordt geleverd in een pompflacon.

DE - De-Icer kann bei allen Temperaturen für die Windschutzscheibe verwendet werden und greift Autolacke nicht an. Nach Auftragen des Produkts verschwinden Eisablagerungen wie Schnee in der Sonne. De-Icer wird in einer Pumpsprayflasche geliefert.

RU - De-Icer можно использовать при любой температуре и на любых видах ветровых стекол. Продукт не повреждает лакокрасочное покрытие автомобилей. После нанесения продукта наледь исчезает как под воздействием ярких солнечных лучей. De-Icer поставляется как распылитель с насосом.

part.nr.	packaging	ean	part.nr.	packaging	ean	part.nr.	packaging	ean
33005	4 x 5 lt can	8710128330058	33374	4 x 5 lt can	8710128333745	04104	12 x 500 ml bottle	8710128041046
33645	1 x 20 lt can	8710128336456						
33413	1 x 60 lt drum	8710128334131						
33057	1 x 208 lt drum	8710128330577						



Demi Water

EN - Demi Water is ideal for topping-up batteries and filling reservoirs in steam irons and humidifiers, for example.

NL - Demi Water kan uitstekend worden gebruikt voor de bijvulling van accu's en de reservoirs van bijvoorbeeld stoomstrijkijzers en luchtbevochtigers.

DE - Demi Water ist ideal zum Auffüllen von Batterien und von Behältern von Dampfbügeleisen, Luftbefeuchtern usw.

RU - Demi Water идеально подходит для долилки аккумуляторных батарей и контейнеров, например, паровых утюгов или увлажнителей.

part.nr.	packaging	ean
05201	12 x 1 lt bottle	8710128052011
05307	4 x 5 lt can	8710128053070
15004	1 x 25 lt can	8710128150045

Maintenance products

Demineralised water

111



Maintenance products

AdBlue



Air 1 Adblue

EN - Air 1 AdBlue has been especially developed for trucks equipped with SCR catalytic converter. Without Air 1 AdBlue these trucks do not comply with the emission demands for EURO IV and EURO V truck engines.

Air 1 AdBlue is produced according to the DIN 70 070 standard

NL - Air 1 AdBlue is speciaal voor vrachtwagens met Euro IV of Euro V motoren die voorzien zijn van een SCR-uitlaatgasbehandelingsysteem. Zonder Air 1 AdBlue voldoen deze vrachtwagens niet aan de wettelijke Euro IV en/of Euro V emissie-eisen.

DE - Air 1 AdBlue wurde speziell für Lkw mit SCR-Katalysator entwickelt. Ohne Air 1 AdBlue erfüllen diese Lkw nicht die Abgasnormen EURO IV und EURO V für Nutzfahrzeugmotoren.

Air 1 AdBlue wird gemäß der Industrienorm DIN 70 070 hergestellt.

RU - Air 1 AdBlue специально разработан для грузовых автомобилей, оборудованных каталитическим нейтрализатором SCR. Без Air 1 AdBlue грузовые автомобили не соответствуют стандартам по выбросам EURO IV и EURO V для двигателей грузовых автомобилей.

Air 1 AdBlue изготовлен в соответствии со стандартом DIN 70 070.

part.nr.	packaging	ean
33428	1 x 10 lt can	8710128334285

112

KROON
OIL





Shampoo Wax

EN - Shampoo-Wax can be used for all car paints. After washing with Shampoo-Wax, dry the paintwork thoroughly and rub with a dry, soft cloth to a high sheen.

Add 1 cap of shampoo-wax to 1 bucket of warm water. Shampoo-Wax is biodegradable and must be stored in a frostfree environment.

NL - Shampoo-Wax is te gebruiken voor alle autolakken. Na de wasbeurt met Shampoo-wax, de lak goed droog maken en met een droge, zachte doek nawrijven totdat een hoge glans ontstaat.

Voeg 1 dop shampoo-wax toe aan 1 emmer warm water. Shampoo-Wax is biologisch afbreekbaar en moet vorstvrij worden bewaard.

DE - Shampoo-Wax ist für alle Fahrzeuglacke geeignet. Nach der Wäsche mit Shampoo-Wax den Lack gründlich trocknen und mit einem trockenen, weichen Tuch auf Hochglanz polieren.

1 Kappe Shampoo-Wax in 1 Eimer warmes Wasser geben. Shampoo-Wax ist biologisch abbaubar und muss frostfrei gelagert werden.

RU - Shampoo-Wax можно использовать на любых лакокрасочных покрытиях автомобилей. После мытья с помощью Shampoo-Wax тщательно вытереть поверхность и отполировать ее до блеска сухой мягкой тканью.

Развести 1 колпачок шампуня с воском в 1 ведре теплой воды. Shampoo-Wax обладает способностью к биоразложению, поэтому его необходимо хранить при положительных температурах воздуха.



Inox G13

EN - Inox G13 has been specially developed for cleaning stainless steel. As has frequently been seen in kitchens and factory buildings, stainless steel is susceptible to difficult to remove fingerprints. Grease spots and water stains may also occur. Inox G13 removes these stains extremely thoroughly, leaving the surface with a beautifully clean appearance.

Instructions for use:

- Apply the product undiluted
- Wipe off with a cloth
500 ml = +/- 50 m²

NL - Inox G13 is speciaal ontwikkeld voor het reinigen van roestvaststaal. RVS, zoals het vaak voorkomt in keukens en fabriekshallen, is gevoelig voor moeilijk te verwijderen vingerafdrukken. Ook ontstaan vaak vette plekken en watervlekken. Inox G13 verwijdert dit soort vervuilingen zeer grondig en geeft het oppervlak een mooi uiterlijk.

Gebruiksaanwijzing:

- Breng het product onverdund aan
- Wrijf uit met een doek
1000ml = +/- 100m²

DE - Inox G13 wurde speziell zum Reinigen von Edelstahl entwickelt. Wie häufig in Küchen und Fabrikgebäuden zu sehen, ist Edelstahl anfällig für Fingerabdrücke, die schwer zu entfernen sind. Ebenso können Fett- und Wasserflecken auftreten. Inox G13 entfernt diese Verschmutzungen extrem gründlich und lässt die Fläche wunderbar sauber erstrahlen.

Gebrauchsanweisung:

- Das Produkt unverdünnt auftragen
- Mit einem Tuch abwischen
500 ml = +/- 50 m²

RU - Inox G13 предназначается для очистки поверхностей из нержавеющей стали. На кухнях и в заводских помещениях можно часто увидеть поверхности из нержавеющей стали, с которых сложно удалить отпечатки пальцев. Также могут образовываться пятна от масла и воды. Inox G13 тщательно удаляет эти пятна, обеспечивая поверхности безупречно чистый вид.

Указания по использованию.

- Не разбавлять.
- Протереть тканью.
500 мл = ± 50 м²



Multi Foam Cleaner

EN - Multi Foam Cleaner is suitable for windows, furniture, upholstery and other fabrics. Apply a thin layer and rub it out using a soft, lint-free cloth. Shake well before use.

NL - Multi Foam Cleaner is geschikt voor ruiten, interieur, bekleding en andere stoffen. Breng een dunne laag aan en poets deze met een zachte, pluisvrije doek uit. Goed schudden voor gebruik.

DE - Multi Foam Cleaner ist geeignet für Fensterscheiben, Möbel, Polsterbezüge und andere Stoffe. Eine dünne Schicht auftragen und mit einem weichen, fusselfreien Tuch abreiben. Vor Gebrauch gut schütteln!

RU -

part.nr.	packaging	ean
33060	12 x 1 lt bottle	8710128330607
04308	4 x 5 lt can	8710128043088
14035	1 x 20 lt can	8710128140350

part.nr.	packaging	ean
35699	12 x 1 lt bottle	8710128356997

part.nr.	packaging	ean
22018	12 x 400 ml aerosol	8710128220182

Maintenance products

Cleaning





Window Cleaner

EN - Window Cleaner can be used on all glass items both within and outside the home, which will appear fully cleaned and streak-free once more after cleaning.

Instructions for use:

- Shake the spray can thoroughly before use.
- Then spray evenly on the surface to be treated.
- Rub with absorbent paper and polish with a soft cloth immediately after spraying.
- In the event of stubborn stains, repeat if necessary.

NL - Window Cleaner is te gebruiken voor alle glazen voorwerpen zowel binnenshuis als buitenshuis, die na gebruik van Window Cleaner een volledig schoon en streeploos doorkijken weer mogelijk maakt.

Gebruiksaanwijzing:

- De spuitbus dient voor gebruik goed geschud te worden.
- Daarna gelijkmatig op het te behandelen oppervlak spuiten.
- Direct na het inspuiten uitwrijven met vochtopnemend papier en met een zachte doek nawrijven.
- Bij hardnekkig vuil eventueel de behandeling herhalen.

DE - Window Cleaner empfiehlt sich für alle Glasgegenstände innerhalb und außerhalb des Hauses, die nach dem Reinigen wieder vollständig sauber und streifenfrei erstrahlen.

Gebrauchsanweisung:

- Die Spraydose vor Gebrauch gründlich schütteln.
- Dann die zu behandelnde Fläche gleichmäßig besprühen.
- Sofort nach dem Aufsprühen mit saugfähigem Papier abreiben und mit einem weichen Tuch polieren.
- Bei hartnäckigem Schmutz ggf. wiederholen.

RU - Window Cleaner предназначена для быстрой и тщательной очистки стеклянных поверхностей внутри и снаружи дома; не оставляет разводов.

Указания по использованию.

- Хорошо встряхнуть баллончик перед использованием.
- Равномерно нанести на обрабатываемую поверхность.
- Сразу после нанесения вытереть поверхность абсорбирующей бумагой и отполировать ее мягкой тканью.
- При необходимости повторить.

part.nr.	packaging	ean
39003	12 x 400 ml aerosol	8710128390038



Cockpitspray

EN - Cockpitspray is a cleaning agent for both inside and outside the home. It is suitable for cleaning non-porous surfaces such as the dashboard and vinyl coating in cars or other vehicles. Cockpitspray is supplied in special packaging with pump spray without propellant.

Instructions for use:

- Apply Cockpitspray
- Rub with a clean, dry cloth to a high sheen

NL - Cockpitspray is een reiniger voor zowel binnen- als buitenshuis. Het is geschikt voor het reinigen van niet-poreuze oppervlakken zoals het dashboard en vinyl bekleding in auto's of andere voertuigen. Cockpitspray wordt geleverd in een bijzondere verpakking met pomspray zonder drijfgas.

Gebruiksaanwijzing:

- Breng Cockpitspray aan
- Wrijf uit met een droge schone doek, totdat een glans ontstaat

DE - Cockpitspray ist ein Reinigungsmittel für den Innen- und Außenbereich. Es eignet sich zum Reinigen von nichtporösen Oberflächen wie Armaturenbretter und Vinylbeschichtungen in PKWs und anderen Fahrzeugen. Cockpitspray wird in Pumpsprayflaschen ohne Treibgas geliefert.

Gebrauchsanweisung:

- Cockpitspray aufsprühen.
- Mit einem trockenen Tuch auf Hochglanz polieren.

RU - Cockpitspray – средство для очистки поверхностей в доме и за его пределами. Подходит для очистки таких непористых поверхностей, как приборная панель или виниловое покрытие в легковых и других автомобилях. Cockpitspray поставляется в специальной упаковке с распылителем без распыляющего вещества.

Указания по использованию.

- Нанести Cockpitspray.
- Вытереть поверхность и отполировать ее до блеска сухой мягкой тканью.

part.nr.	packaging	ean
39018	12 x 300 ml pomspray	8710128390182





Cleansol

EN - Cleansol removes oil, grease, dirt and cleans other dirty components of engines, machines, etc. with ease. Its strong cleaning power, low price and limited evaporation make Cleansol highly economical in use. Apply Cleansol to the surface to be cleaned, using a brush or spray. Combining Cleansol with a small parts cleaner is highly recommended. Cleansol must not be released directly into municipal sewers or surface water.

NL - Cleansol verwijdert met gemak oliën, vetten, vuil en andere verontreinigde onderdelen van motoren, machines, etc. Door het sterk reinigend vermogen, de lage prijs en de geringe verdamping, is Cleansol zeer economisch in gebruik. Cleansol door middel van een kwast of spuit aanbrengen op het te reinigen oppervlak. De combinatie Cleansol met de onderdelenreiniger is zeer aan te bevelen. Het is niet toegestaan Cleansol in het gemeenteriool of oppervlaktewater te lozen.

DE - Cleansol entfernt mit Leichtigkeit Öl, Fett, Schmutz und andere Verunreinigungen von Motoren, Maschinen usw. Dank der starken Reinigungskraft, dem niedrigen Preis und der begrenzten Verdunstung ist Cleansol sehr sparsam im Gebrauch. Cleansol mit einem Pinsel auf die zu reinigende Fläche auftragen oder aufsprühen. Es empfiehlt sich, Cleansol mit einem Kleinteilreiniger zu kombinieren. Cleansol nicht direkt in die öffentliche Kanalisation oder in Gewässer leiten!

RU - Cleansol легко удаляет масло, смазку, грязь и любые загрязнения с двигателей, машин и т. д. Высокая очистительная способность, низкая цена и умеренное испарение обеспечивают очень экономичный расход Cleansol. Нанесите Cleansol на поверхность распылением или с помощью щетки. Настоятельно рекомендуется сочетать Cleansol с чистящими средствами с мелкими частицами. Cleansol запрещается сливать в городскую канализацию или открытые водоемы.



Cleansol Bio

EN - Cleansol Bio is a degreaser free of volatile substances. It poses no risk of fire and no air extraction is needed for use. It therefore evaporates more slowly and is more economical in use. Instructions for use:

- Use undiluted
- Apply with a brush or atomizer, or by immersing the item concerned
- Leave to soak in
- Rinse with water
- Leave until fully dry/blow dry with compressed air to prevent corrosion

Please note: Do not release into municipal sewers or surface water after use!

NL - Cleansol Bio is een ontvetter zonder vluchtige stoffen. Hierdoor is er geen brandgevaar en is afzuiging niet noodzakelijk. Het verdampst daarvoor minder snel en is economischer in gebruik. Gebruiksaanwijzing: - Gebruik onverdund - Breng aan met een kwast, d.m.v. verneveling of dompel object onder - Enige tijd laten inwerken - Afspoelen met water - Goed laten drogen/met perslucht droogblazen om corrosie te voorkomen

Let op: Na gebruik niet in gemeenteriool of oppervlaktewater lozen!

DE - Cleansol Bio ist ein Entfetter ohne flüchtige Substanzen. Er stellt keinerlei Brandrisiko dar und bedarf keiner Belüftung. Er verdunstet sehr langsam und ist daher sparsam im Gebrauch. Gebrauchsanweisung: - Unverdünt verwenden. - Mit Pinsel oder Zerstäuber auftragen oder Teil eintauchen. - Einziehen lassen. - Mit Wasser spülen. - Vollständig trocknen bzw. mit Druckluft abblasen, um Korrosion zu verhindern.

Achtung! Nach Gebrauch nicht in die Kanalisation oder in Gewässer leiten!

RU - Cleansol Bio – обезжиривающее средство, не содержащее летучих веществ. Не огнеопасно, при использовании не требуется вытяжка воздуха. Испаряется медленнее, поэтому экономична в использовании. Указания по использованию. - Не разбавлять. - Наносить распылением, погружением или с помощью щетки. - Дать впитаться. - Промыть водой. - Для предотвращения коррозии оставить до полного высыхания/ просушить сжатым воздухом.

Внимание! Не сливать в городскую канализацию или открытые водоемы.

part.nr.	packaging	ean
13039	1 x 30 lt can	8710128130399
13215	1 x 208 lt drum	8710128132157
35000	1 x 208 lt side bunged drum	8710128350001

part.nr.	packaging	ean
33183	1 x 20 lt can	8710128331833
33186	1 x 60 lt drum	8710128331864
13219	1 x 208 lt drum	8710128132195



Kroon-O-Sol

EN - Apply Kroon-O-Sol to the surface to be cleaned using a brush or spray. After allowing it to soak in for 3 to 5 minutes, the item to be cleaned can be rinsed with running water or a high pressure hose. For smaller items, Kroon-O-Sol can also be used in an immersion process.

NB: Kroon-O-Sol or rinsing water must not be released directly into municipal sewers or surface water. Ensure that the rinsing water is passed through an oil-water separator.

NL - Kroon-O-Sol door middel van kwast of spuit op het te reinigen oppervlak aanbrengen. Na een inweektijd van 3 tot 5 minuten kan met stromend water of met een hogedrukspuit het te reinigen voorwerp worden afgespoeld. Voor kleinere voorwerpen kan Kroon-O-Sol ook in een dompelprocedure worden toegepast.

NB: Het is niet toegestaan Kroon-O-Sol of spoelwater rechtstreeks in het gemeenteriool of oppervlaktewater te lozen. Maak voor het spoelwater gebruik van een olie/waterafscheider.

DE - Kroon-O-Sol mit einem Pinsel auf die zu reinigende Fläche auftragen oder aufsprühen. 3 bis 5 Minuten einwirken lassen, dann das zu reinigende Teil mit fließendem Wasser oder einem Hochdruckschlauch spülen. Kleinere Gegenstände können auch in Kroon-O-Sol eingetaucht werden.

ACHTUNG! Kroon-O-Sol und Spülwasser dürfen nicht direkt in die öffentliche Kanalisation oder in Gewässer geleitet werden. Sicherstellen, dass das Spülwasser durch einen Ölabscheider geleitet wird.

RU - Apply Kroon-O-Sol предназначается для очистки поверхностей распылением или с помощью щетки. Дать впитаться в течение 3-5 минут, затем промыть очищаемую поверхность под струей проточной воды или воды из шланга высокого давления. Если поверхность небольшая, ее можно погрузить в Kroon-O-Sol.

Важно! Kroon-O-Sol или промывочную воду запрещается сливать в городскую канализацию или открытые водоемы. Следить за тем, чтобы промывочная вода проходила через сепаратор воды и масла.

part.nr.	packaging	ean
34316	4 x 5 lt can	8710128343164
13008	1 x 20 lt can	8710128130085
13108	1 x 60 lt drum	8710128131082
13208	1 x 208 lt drum	8710128132089
34428	1 x 208 lt side bunged drum	8710128344284

Maintenance products

Degreasers



Maintenance products

Degreasers



Universal Cleaner A

EN - Universal Cleaner A can be used in the correct mixing ratio as follows:

- 1:5 Heavily stained wall tiles, engines, soot deposits; removing wet paint from washable surfaces
- 1:8 Ceilings, nicotine stains
- 1:20 Industrial floors stained by oil, cleaning facades with a steamer, cleaning carpets using a brushless carpet cleaner
- 1:30 Normally stained wall tiles, plastics, industrial floors; use in steamers
- 1:40 Carpet cleaner with brush
- 1:50 Tile floors, industrial floors, machine-based cleaning

NL - Universal Cleaner A is in de juiste mengverhouding geschikt voor o.a. de volgende toepassingen:

- 1:5 Sterk vervuilde wandtegels, motoren, roetaanslag, niet gedroogde verf van afwasbare oppervlakken
- 1:8 Plafonds, nicotineaanslag
- 1:20 Olievervuilde industrievloeren, gevels met steamer, tapijt machinaal zonder borstel
- 1:30 Normaal vervuilde: muurtegels, kunststoffen, industrievloeren, gebruik in steamer
- 1:40 Tapijt machinaal met borstel
- 1:50 Tegelvloeren, industrievloeren, machinaal reinigen

DE - Universal Cleaner A mit folgenden Mischverhältnissen einsetzen:

- 1:5 Stark verschmutzte Wandfliesen, Motoren; Entfernen von Ruß, nasser Farbe von abwaschbaren Flächen
- 1:8 Decken, Nikotinflecken
- 1:20 Veröltete Industrieböden, Fassadenreinigung mit Dampfstrahler, Teppichreinigung mit bürstenlosem Teppichreiniger
- 1:30 Verschmutzte Wandfliesen, Kunststoffe, Industrieböden, Verwendung in Dampfreinigern
- 1:40 Teppichreiniger mit Bürste
- 1:50 Geflieste Böden, Industrieböden, maschinelle Reinigung

RU - Universal Cleaner A можно разводить в следующих пропорциях для очистки:

- 1:5 - сильнозагрязненная настенная плитка, двигатели, непросохшая краска на моющихся поверхностях, нагар;
- 1:8 - потолки, следы табака;
- 1:20 - промполы с масляными загрязнениями, очистка фасадов (отпаривателем), ковров (пылесосом без щетки);
- 1:30 настенная плитка, пластик, промполы средней загрязненности (отпаривателем);
- 1:40 - чистка ковров щеткой;
- 1:50 - промполы и напольная плитка, машинная очистка.

part.nr.	packaging	ean
17001	1 x 30 kg pail	8710128170012



Brake Cleaner

EN - Brake Cleaner is THE product of choice for removing brake fluid, grease, dirt and oil from brake components. In addition to cleaning brake components, Brake Cleaner can also be used as a fast, effortless cleaning method for electronic and magnetic contacts (breaker points and spark plugs) and other car components.

NL - Brake Cleaner is HET produkt bij uitstek voor het reinigen van remonderdelen van remvloeistof, vet, vuil en olie. Naast het reinigen van remonderdelen kan Brake Cleaner ook gebruikt worden voor de snelle en moeiteloze reiniging van elektrische en magnetische contacten (onderbreker puntjes en bougies) en andere auto onderdelen.

DE - Brake Cleaner (AE) ist ein Bremsenreiniger und erste Wahl zum Entfernen von Bremsflüssigkeit, Fett, Schmutz und Öl von Bremsbauteilen. Nach dem Reinigen der Bremsbauteile kann Brake Cleaner (AE) auch zum schnellen, einfachen Reinigen von Elektro- und Magnetkontakten (Verteilerkontakte und Zündkerzen) und anderen PKW-Komponenten verwendet werden.

RU - Brake Cleaner – выбор номер один для удаления следов тормозной жидкости, смазки, грязи и масла с деталей тормозной системы. Помимо очистки деталей тормозной системы Brake Cleaner может использоваться как удобное в применении средство для быстрой очистки электронных и магнитных контактов (контактов прерывателя и свечей зажигания), а также других деталей легковых автомобилей.

part.nr.	packaging	ean
39011	12 x 400 ml aerosol	8710128390113



Quick Cleaner XT

EN - Quick Cleaner XT is a degreaser and cleaner for all components, machines and surfaces contaminated with oil, grease or dirt. Its versatile nature also makes it an outstanding degreaser when applying paint, varnish or adhesive layers.

Instructions for use:

- Firstly remove as much loose dirt, sand, etc. as possible
- Spray the surface to be cleaned with Quick Cleaner XT, and clean with a brush or cloth if necessary.
- Repeat this procedure if necessary

NL - Quick Cleaner XT is een ontvetter en reiniger voor alle door olie, vet en vuil verontreinigde onderdelen, machines en oppervlakken. Door het veelzijdige karakter is het tevens een uitstekende ontvetter vóór het opbrengen van lak- en lijmlagen.

Gebruiksaanwijzing:

- Verwijder eerst zoveel mogelijk los vuil, zand, e.d.
- Het te reinigen oppervlak met Quick Cleaner XT inspuiten en eventueel met een kwast of doek schoonmaken.
- Indien nodig deze behandeling herhalen

DE - Quick Cleaner XT ist ein Entfetter/Reiniger für alle verölteten, fettigen oder verschmutzten Komponenten, Maschinen und Oberflächen. Durch seine Vielseitigkeit ist er ein hervorragender Entfetter vor dem Auftragen von Lacken oder Klebstoff.

Gebrauchsanweisung:

- Zuerst lösen Schmutz, Sand usw. möglichst vollständig entfernen.
- Die zu reinigende Oberfläche mit Quick Cleaner XT besprühen und ggf. mit einem Pinsel oder einem Tuch reinigen.
- Erforderlichenfalls diesen Vorgang wiederholen.

RU - Quick Cleaner XT – обезжиривающее и чистящее средство для любых деталей, машин и поверхностей с пятнами масла, смазки или грязи. Благодаря универсальному составу прекрасно обезжиривает перед нанесением краски, лака и клея.

Указания по использованию.

- Как можно лучше очистить поверхность от грязи, песка и т. д.
- Распылить Quick Cleaner XT на поверхность, при необходимости потереть щеткой или тканью.
- При необходимости повторить.

part.nr.	packaging	ean
40014	12 x 400 ml aerosol	8710128400140





Underbody Coating

EN - Underbody Coating has been specially developed for the durable anti-rust protection of the floorpan and wheel arches of car bodywork.

NL - Underbody Coating is speciaal ontwikkeld voor een duurzame anti-roest bescherming van onder andere bodemplaat en wielkasten van autocarrosserieën.

DE - Underbody Coating (AE) gewährleistet dank seiner spezifischen Auslegung einen dauerhaften Rostschutz von Bodenblechen und Radkästen von Fahrzeugkarosserien.

RU - Underbody Coating — специальная разработка для долговременной защиты днища и колесных арок кузова легкового автомобиля от коррозии.



ML-Inside Coating

EN - ML-Inside has been specially developed for the protection of hollow spaces in car bodies, such as doors and box girders. Along with the specific ML treatment, ML-Inside can also be used to protect metal components, metal surfaces and tools during storage and transport. ML-Inside can be supplied as an aerosol.

NL - ML-Inside is speciaal ontwikkeld voor de bescherming van holle ruimten in autocarrosserieën zoals portieren en kokerbalken. Naast deze specifieke ML behandeling kan ML-Inside ook ingezet worden voor bescherming van metaal delen, metaal oppervlakten en gereedschappen tijdens opslag en transport. ML-Inside is leverbaar in aerosol.

DE - ML-Inside wurde speziell zum Versiegeln von Hohlräumen in Karosserien, wie z. B. Türen und Hohlträgern, entwickelt. Neben dieser spezifischen ML-Anwendung dient ML-Inside auch zum Schutz von Metallkomponenten, Metalloberflächen und Ausrüstungen bei Lagerung und Transport. ML-Inside ist auch als Sprühmittel lieferbar.

RU - ML-Inside предназначается для защиты скрытых полостей кузова легковых автомобилей, таких как двери и коробчатые лонжероны. Наряду с особой обработкой ML-Inside можно использовать для защиты металлических деталей, поверхностей и инструментов при хранении и транспортировке. ML-Inside может поставляться в аэрозольном баллончике.



Anti-Gravel Coating

EN - Anti-Gravel Coating has been specially developed for the durable stone-chip protection of spoilers, door sills and visible sides of car bodies.

NL - Anti-Gravel Coating is speciaal ontwikkeld voor een duurzame steenslag-bescherming van spoilers, deurdorpels en zichtbare zijanten van autocarrosserieën.

DE - Anti-Gravel Coating (Steinschlagschutz) wurde speziell für den dauerhaften Steinschlagschutz von Spoilern, Türschwelleren und sichtbaren Flanken von Fahrzeugkarosserien entwickelt.

RU - Anti-Gravel Coating — специальная разработка для долговременной защиты спойлеров, порогов дверей и видимых сторон кузовов легковых автомобилей от ударов мелких камней.

part.nr.	packaging	ean
39601	12 x 400 ml aerosol	8710128396016

part.nr.	packaging	ean
33746	12 x 400 ml aerosol	8710128337460

part.nr.	packaging	ean
39607	12 x 400 ml aerosol	8710128396078



Maintenance products

Preservation fluid



Kroontex SDC

EN - Kroontex SDC is a preservative fluid for the industrial sector, suitable for the long-term preservation of machines and machine components. It can be applied by dipping or spraying, or with a soft brush. Kroontex SDC can be removed with a degreaser (mineral or alkaline) and/or a pressure washer.

NL - Kroontex SDC is een conserveringsvloeistof voor de industrie, geschikt voor langdurig conserveren van machines en machinedelen. Het kan worden aangebracht door dompelen, spuiten of met een zachte kwast. Kroontex SDC kan weer verwijderd worden met behulp van een ontvetter (mineraal of alkalisch) en/of een hogedrukreiniger.

DE - Kroontex SDC ist eine Konservierungsflüssigkeit zur Langzeitkonservierung von Maschinen und Maschinenkomponenten. Das Auftragen erfolgt durch Eintauchen, Aufsprühen oder Bestreichen mit einem weichen Pinsel. Kroontex SDC kann mittels Entfetter (mineralisch oder alkalisch) und/oder Hochdruckreiniger entfernt werden.

RU - Kroontex SDC – консервационная жидкость промышленного назначения для длительного хранения машин и их деталей. Можно наносить погружением, распылением или с помощью мягкой щетки. Kroontex SDC можно удалить с помощью обезжиривающего средства (минерального или щелочного) и/или устройства для мытья под давлением.

part.nr.	packaging	ean
14040	1 x 30 lt can	8710128140404
14211	1 x 208 lt drum	8710128142118



Handy Oil

EN - Handy Oil is a universal lubricant in handy packaging that belongs in every toolbox, bike bag or kitchen drawer. It is the ideal product for a range of tasks in and around the home. For example, Handy Oil can be used for lubricating light mechanical transmissions, hinges, Bowden (brake) cables, bearings subjected to a light load, door pins, locks or as a cleaning oil for bikes! Handy Oil is supplied in a 100 ml squeeze bottle and is entirely free of acid.

NL - Handy Oil is een universeel smeermiddel in handzame verpakking en hoort thuis in elke gereedschapskist, fietstas of keukenla. Het is een ideaal product voor vele doeleinden in en om het huis. Denk bijvoorbeeld aan Handy Oil voor het smeren van lichte mechanische overbrengingen, scharnieren, bowden(rem)kabels, lichtbelaste kogellagers, portierpenen en sloten of als poetsolie voor de fiets! Handy Oil wordt geleverd in een knijpflacon van 100 ml en is absoluut zuurvrij.

DE - Handy Oil ist ein Universalschmiermittel in einer praktischen Verpackung, die in jeden Werkzeugkasten, jede Satteltasche und jede Küchenschublade gehört. Es ist das ideale Mehrzweck-Produkt für den Gebrauch im und außer Haus. Handy Oil kann z. B. als Schmiermittel für leichtmechanische Getriebe, Scharniere, Bowdenzüge (Bremse), leichtbelastete Lager, Schlossfallen, Schlösser sowie als Fahrrad-Putzöl verwendet werden. Handy Oil wird in 100 ml-Drückflaschen geliefert und ist absolut säurefrei.

RU - Handy Oil – универсальная смазка в удобной упаковке, которая должна быть в каждом ящике с инструментами, велосипедной сумке с инструментами или кухонном ящике. Идеальна для выполнения ряда работ внутри и снаружи дома. Handy Oil подходит для смазки легконагруженных редукторов и подшипников, петель, боуденовских (тормозных) тросов, легконагруженных подшипников, штифтов дверей, замков, а также для очистки велосипедов. Поставляется в пластиковой бутылке объемом 100 мл и не содержит кислоты.

part.nr.	packaging	ean
22012	12 x 100 ml bottle	8710128220120



PTO MoS2

EN - PTO MoS2 is suitable for freeing all metal parts that have seized as a result of rusting, such as bolts, screws, nuts, hinges, etc.

NL - PTO MoS2 is geschikt voor het gangbaar maken van alle door roest vastzittende metalen delen zoals bouten, schroeven, moeren, scharnieren, etc.

DE - PTO MoS2 ist zum Gängigmachen aller eingerosteten Metallteile wie Bolzen, Schrauben, Muttern und Scharniere usw. geeignet.

RU - PTO MoS2 подходит для восстановления подвижности любых металлических деталей, прихваченных в результате коррозии: болтов, винтов, гаек, петель и др.

part.nr.	packaging	ean
22014	12 x 100 ml bottle	8710128220144
40016	12 x 300 ml pumpspray	8710128400164
40007	12 x 400 ml aerosol	8710128400072
33358	1 x 60 lt drum	8710128333585
15201	1 x 208 lt drum	8710128152018



SMO 1830

EN - SMO 1830 has a very high level of purity and is free of acid. These properties mean that the product can be used for:

- Lubricating precision engineering equipment
- Sewing machines and other textile-related machinery

Please note! SMO 1830 should not be used in the medical and food industries, in which food products may come into contact with the oil.

NL - SMO 1830 heeft een zeer hoge zuiverheid en is zuurvrij. Door deze eigenschappen kan het product gebruikt worden voor:

- Als smeermiddel voor fijnmechanische apparaten
- Naaimachines en andere textielmachines

Let op! SMO 1830 mag niet worden gebruikt in de medische industrie en in de levensmiddelenindustrie, waar levensmiddelen met de olie in contact kunnen komen.

DE - SMO 1830 zeichnet sich durch höchste Reinheit und Säurefreiheit aus. Dank dieser Eigenschaften empfiehlt sich das Produkt für:

- Schmierung von Feinmechanikanlagen
- Nähmaschinen und andere textilverarbeitende Maschinen

Achtung! SMO 1830 darf nicht in der Medizin- und Nahrungsmittellindustrie verwendet werden, wo Lebensmittel in Kontakt mit Öl kommen können.

RU - SMO 1830 имеет очень высокую степень очистки и не содержит кислоты. Благодаря этому может использоваться для следующего:

- смазки прецизионного инженерного оборудования;
- швейных и других машин, применяемых в текстильной промышленности.

Внимание! SMO 1830 запрещается использовать в оборудовании пищевой и медицинской промышленности, в котором масло может соприкасаться с продуктами.

Specifications:
WOMA - 1006

part.nr.	packaging	ean
22017	12 x 100 ml bottle	8710128220175
02217	12 x 1 lt bottle	8710128022175
33644	1 x 20 lt pail	8710128336449
12156	1 x 60 lt drum	8710128121564



Maintenance products

Lubricants



Tefspray PTFE

EN - Tefspray PTFE is suitable for lubricating tools, hinges, cables, bearings, gears, chains, etc. and produces a long lasting, well-adhering lubrication film. The protective film and the anti-corrosion additives mean that the materials are not affected by corrosion. It removes moisture and dirt from electrical contacts and connections and leaves behind a protective film that prevents renewed adhesion of dirt.

NL - Tefspray PTFE is geschikt voor het smeren van gereedschappen, scharnieren, kabels, lagers, kettingen enz. en geeft gedurende een lange periode een goed hechtende smeermilieu. Door de beschermfilm en de anti-corrosie additieven worden materialen niet aangetast door corrosie. Het verwijdert vocht en vuil van elektrische contacten en aansluitingen en laat een beschermende laag achter die opnieuw aanhechten van vuil tegenaant.

DE - Tefspray PTFE eignet sich zur Schmierung von Werkzeugen, Scharnieren, Seilzügen, Lagern, Zahnrädern, Ketten usw. und sorgt dank hohem Haftvermögen für einen langlebigen Schutzfilm. Der Schutzfilm und korrosionshemmende Zusätze schützen das Material vor Korrosion. Es entfernt Feuchtigkeit und Schmutz von elektrischen Kontakten sowie Anschlüssen und hinterlässt einen Schutzfilm gegen Schmutzablagerungen.

RU - Tefspray PTFE подходит для смазывания инструментов, петель, тросов, подшипников, шестерен, цепей и др.: он образует стойкую пленку смазки, имеющую хорошую адгезию. Благодаря защитной пленке и антикоррозионным присадкам обработанные материалы не подвергаются коррозии. Удаляет влагу и пятна с электрических контактов и соединений, а также образует защитную пленку, предотвращающую дальнейшее образование пятен.



1000+1 Universal

EN - 1000 + 1 Universal has so many properties that it really does have as many as 1000 + 1 uses! 1000 + 1 Universal can be used as:

- A moisture dispersant (e.g. car ignition)
- A penetrating oil (loosening rusted components)
- A metal protector (preserving degreased parts)
- A lubricant (clean lubrication of light mechanisms)
- A cleaning agent (cleaning contact points)
- An ignition spray (perfect electrical conductivity)

NL - 1000 + 1 Universal heeft door de bijzondere formule zoveel eigenschappen, dat het werkelijk 1000 + 1 toepassingsmogelijkheden kent! 1000 + 1 Universal kan worden gebruikt als:

- Vochtverdringer (bijv. Ontsteking van een auto)
- Penetrating Oil (Losmaken van vastgeroeste onderdelen)
- Metaalbeschermer (Conserveren van ontvette delen)
- Smeermiddel (Schoon smeren van lichte mechanismen)
- Reinigingsmiddel (Reinigen van contactpunten)
- Contactspray (Perfekte elektrische geleiding)

DE - 1000 + 1 Universal basiert auf einer speziellen Formel, deren vielseitige Eigenschaften buchstäblich 1000 + 1 Anwendungen zulassen. 1000 + 1 Universal eignet sich als:

- Wasserdispersionsmittel (z. B. für Motorzündsysteme)
- Eindringöl (Rostlöser)
- Metallschutzmittel (zur Konservierung von entfetteten Flächen)
- Schmiermittel (Leichtöl für Feinmechanik)
- Reinigungsmittel (Kontaktreiniger)
- Zündspray (extrem hohe elektrische Leitfähigkeit)

RU - 1000 + 1 Universal отличается большим числом качеств, что обеспечивает этому продукту 1000 + 1 способ использования!

1000 + 1 Universal может использоваться как:

- диспергент влаги (например, в системах зажигания автомобилей); Проникающее масло (ослабление заржавевших деталей).
- Средство для защиты металла (защита обезжиренных деталей).
- Смазка (смазка легких механизмов).
- Чистящее средство (чистка контактных поверхностей).
- Воспламеняющийся спрей (с высокой электропроводностью).



Silicon Spray

EN - Silicon Spray is highly suitable for use as a protective and has a wide range of uses in the home:
 - Lubricant for moving parts that come into contact with moisture
 - Protection against freezing
 - Protective agent with moisture-repellent effect
 - Preserving agent for rubber, plastic and chrome components
 - Protects against sticking and waterproofs leather shoes and boots

Not suitable for making clothing and textiles waterproof. Supplied in a pump spray without propellant.

NL - Silicon Spray is zeer geschikt als beschermingsmiddel, breed inzetbaar in en om het huis:
 - Smeermiddel voor bewegende delen die in aanraking komen met vocht
 - Beschermingsmiddel tegen bevriezing
 - Conserveringsmiddel, werkt vochtafstotend
 - Conserveringsmiddel voor rubber, plastic en chroomdelen
 - Beschermt tegen vastkleven en maakt leren schoenen en laarzen waterdicht

Niet geschikt voor waterdicht maken van kleding en textiel. Verpakt in een pomspray zonder drijfgas.

DE - Silicon Spray stellt ein vielseitiges Schutzmittel dar, das im Haushalt viele Anwendungen findet:
 - Schmierung beweglicher Teile, die Feuchtigkeit ausgesetzt sind
 - Schutz gegen Frost
 - Schutzmittel mit wasserabweisenden Eigenschaften
 - Konservierungsmittel für Gummi-, Plastik- und Chromteile
 - Schutz vor Anhaftungen und Imprägnierung von Lederschuhen und stiefeln

Nicht geeignet zum Imprägnieren von Kleidung und Textilien. Wird in einer Pumpsprayflasche ohne Treibgas geliefert.

RU - Silicon Spray идеально подходит для использования в качестве защитного средства и имеет широкий спектр применения в быту.
 - Смазочное средство для движущихся деталей, соприкасающихся с влагой.
 - Защита от замерзания.
 - Защита покрытий, в том числе от влаги.
 - Защита резиновых, пластиковых и хромированных деталей.
 - Защита кожаной одежды и обуви от слипания и влаги.

Не подходит для защиты одежды и текстильных изделий от влаги. Поставляется как распылитель с насосом (не находится под давлением).

part.nr.	packaging	ean
40018	12 x 300 ml pomspray	8710128400188
40011	12 x 400 ml aerosol	8710128400119

part.nr.	packaging	ean
40001	12 x 300 ml aerosol	8710128400010
35864	1 x 20 lt pail	8710128358649
15101	1 x 60 lt drum	8710128151011

part.nr.	packaging	ean
40017	12 x 300 ml pomspray	8710128400171
40002	12 x 400 ml aerosol	8710128400027



Quickstart

EN - Quickstart application. Petrol engines:

- Do not use the choke or allow petrol to enter the carburettor / air filter
- Spray Quickstart into the air-inlet for 2 to 4 seconds: the vehicle's ignition must not be switched on and the engine must not be running

Diesel or petrol engines:

- Do not use glow plugs
- Spray Quickstart into the airinlet for 3 to 4 seconds:
- Then start the engine as normal without pre-heating

NL - Quickstart gebruiken Benzinemotoren:

- Niet choken of benzine in de carburateur/luchtfilter laten lopen
- Smit Startspray gedurende 2 tot 4 seconden in de luchtinlaat: voertuig niet op contact en motor draait niet

Diesel- of petroleummotoren:

- Gebruik geen gloeispiralen
- Smit Startspray in de luchtinlaat gedurende 3 tot 4 seconden
- Start de motor vervolgens op de normale manier, zonder voor te gloeien

DE - Quickstart-Anwendung Benzinmotoren:

- Keinesfalls den Choke betätigen oder Benzin in Vergaser/Luftfilter gelangen lassen.
- Quickstart für 2 bis 4 Sekunden in den Lufterlass sprühen: die Zündung des Fahrzeugs muss ausgeschaltet sein und der Motor darf nicht laufen.

Diesel- oder Benzinmotoren:

- Nicht vorglühen.
- Quickstart für 3 bis 4 Sekunden in den Lufterlass sprühen:
- Dann den Motor auf normale Weise ohne Vorglühen starten.

RU - Quickstart. Руководство по использованию Бензиновые двигатели.

- Не использовать дроссельную заслонку, не допускать попадания бензина в карбюратор/воздушный фильтр.
- Распылить в канал подачи воздуха в течение 2-4 секунд: зажигание автомобиля и двигатель выключены.

Дизельные или бензиновые двигатели.

- Не использовать свечи предпускового подогрева.
- Распылить Quickstart в канал подачи воздуха в течение 3-4 секунд:
- Запустить двигатель в нормальном режиме без предварительного прогрева.

part.nr.	packaging	ean
39009	12 x 400 ml aerosol	8710128390090



Electric Spray

EN - Electric Spray is a moisture dispersant, suitable for car ignition and may also be used as:

- A penetrating oil (for loosening rusted components)
- A metal protector (for preserving degreased parts)
- A cleaning agent (for cleaning contact points)
- A contact spray (for preserving contact points)

The special Electric Spray formula means it has a range of potential applications. It is supplied in special packaging with pump spray without propellant.

NL - Electric Spray (PV) is een vochtverdringer en is geschikt voor de ontsteking van een auto. Tevens te gebruiken als:

- Penetrating Oil (Losmaken van vastgeroeste onderdelen)
- Metaalbeschermer (Conserveren van ontvette delen)
- Reinigingsmiddel (Reinigen van contactpunten)
- Contactspray (Conserveren van contactpunten)

Electric Spray (PV) kent door haar bijzondere formulatie vele toepassingmogelijkheden. Het wordt geleverd in een bijzondere verpakking met pomspray zonder drijfgas.

DE - Electric Spray ist ein Feuchtigkeitsverdränger für Fahrzeugzündungen, kann aber auch verwendet werden als:

- Eindringöl (Rostlöser)
- Metallschutzmittel (zur Konservierung von entfetteten Flächen)
- Reinigungsmittel (Kontaktreiniger)
- Kontaktspray (Konservierung von Kontakten)

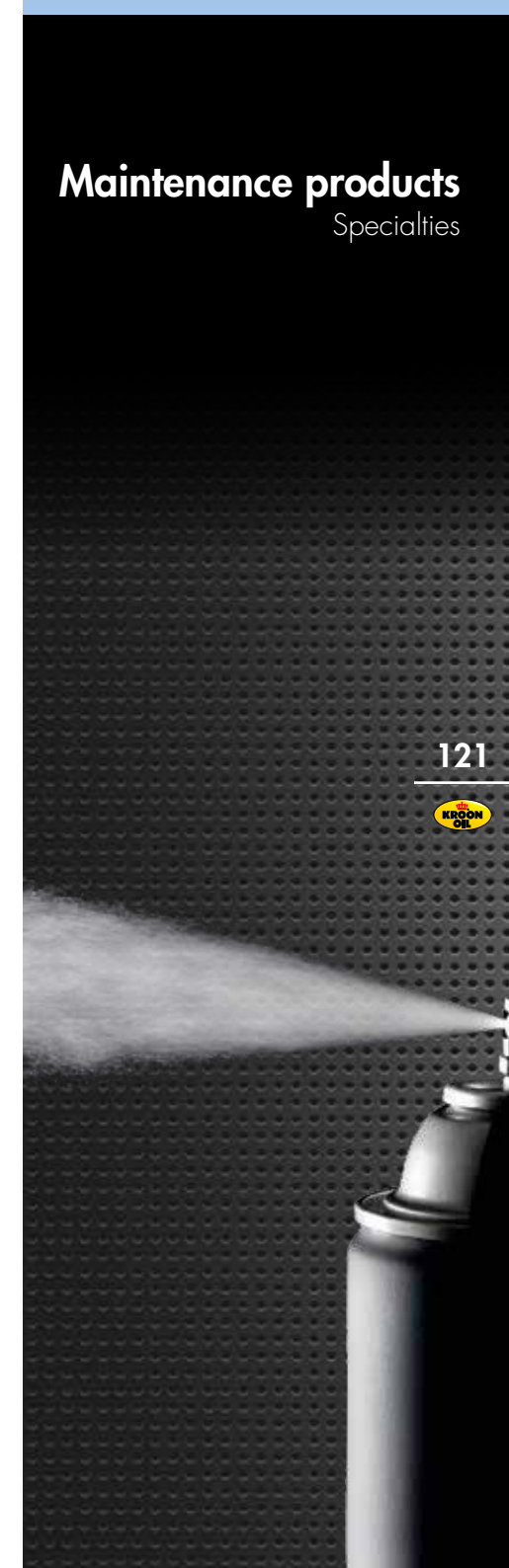
Die spezielle Formel von Electric Spray ermöglicht eine Vielzahl von Anwendungen. Es wird in Pumpsprayflaschen ohne Treibgas geliefert.

RU - Electric Spray – водный диспергатор для систем зажигания легковых автомобилей, который также можно использовать как:

- проникающее масло (ослабление заржавевших деталей);
- средство для защиты металла (защита обезжиренных деталей);
- чистящее средство (чистка контактных поверхностей);
- контактный спрей (защита точек контакта).

Благодаря особому составу Electric Spray имеет широкий спектр применения. Поставляется в специальной упаковке с распылителем (без распыляющего вещества).

part.nr.	packaging	ean
40015	12 x 300 ml pomspray	8710128400157



Workshop products

Mounting paste



Copper + Plus

EN - Copper + Plus is a heat-resistant, unleaded assembly paste. It protects metal compounds exposed to high temperatures, water or chemicals against rust and wear. By using Copper + Plus while assembling metal components, the components will be easy to disassemble again, even after several years have elapsed. Applying Copper + Plus between brake pads and the brake cylinder prevents squeaking. Please note! Do not apply to brake discs!

NL - Copper + Plus is een hittebestendige, loodvrije montagepasta. Het beschermt metaalverbindingen, die bloot staan aan bijvoorbeeld hoge temperaturen, water of chemicaliën, tegen roesten of vreten. Door tijdens het monteren van metalen delen Copper + Plus te gebruiken, laten de delen zich, ook na jaren, weer eenvoudig demontieren. Copper + Plus aangebracht tussen remblokken en remcilinder voorkomt hinderlijk piepen. Let op! Niet op de remschijf aanbrengen!

DE - Copper + Plus ist eine hitzefeste, bleifreie Montagepaste Sie schützt metallische Verbindungen bei hohen Temperaturen, Wasser- oder Chemikalienkontakt vor Rost und Verschleiß. Durch Verwendung von Copper + Plus können Metallverbindungen selbst nach mehreren Jahren problemlos getrennt werden. Das Auftragen von Copper + Plus zwischen Bremsklotz und Bremskolben verhindert Quietschen. Achtung! Niemals auf Bremsscheiben auftragen!

RU - Copper + Plus – термостойкая сборочная паста, не содержащая свинца. Защищает металлические соединения, подверженные воздействию высоких температур, влаги и химических веществ, от коррозии и износа. Собранные с помощью Copper + Plus металлические соединения можно будет легко разобрать даже по прошествии нескольких лет. Нанесение Copper + Plus между тормозными колодками и тормозным цилиндром позволяет предотвратить появление скрипа. Внимание! Не наносить на тормозные диски!



Ceramic Grease

EN - Ceramic Grease is a premium assembly paste, particularly suitable for the assembly/disassembly of: ABS and ASR system components, brake parts, spark plugs (glow plugs), lambda sensors, exhaust parts, (bolt) connections, connections of different metals (e.g. steel/aluminium), a range of connections and flanges in industry and furnaces. Furthermore, the product is also suitable for components and applications exposed to very high temperatures and/or high pressures.

NL - Ceramic Grease is een zeer hoogwaardige montagepasta, uitermate geschikt bij montage/demontage van: componenten van ABS- en ASR-systemen, remdelen, (gloeï)buigies, lambdasondes, uitlaatdelen, (bout)verbindingen, verbindingen van verschillende metalen (b.v. staal/aluminium), diverse verbindingen en flensen in de industrie en ovens. Daarnaast is het product ook geschikt voor componenten en applicaties die aan zeer hoge temperaturen en/of hoge drukken worden blootgesteld.

DE - Ceramic Grease ist ein Keramikfett und eignet sich perfekt für Zerlegung und Zusammenbau von: Komponenten von ABS- und ASR-Systemen, Bremsen, Glüh- und Zündkerzen, Lambdasonden, Auspuffteile, Schraubverbindungen, Verbindungen von verschiedenen Metallen (z. B. Stahl/Aluminium), Flanschverbindungen und andere Verbindungen in Industrie und Ofenanlagen Zudem eignet sich das Produkt auch hervorragend für Komponenten und Anwendungen, die hohen Temperaturen und/oder Drücken ausgesetzt sind.

RU - Ceramic Grease – сборочная паста премиум-класса, наиболее эффективна при сборке/разборке узлов и деталей систем ABS и ASR, тормозной системы, свечей зажигания (предпускового подогрева), кислородных датчиков, деталей системы выпуска, соединений (в том числе болтовых) из разных металлов (например, стали/алюминия), широкого спектра соединений и фланцев промышленного и печного оборудования. Также подходит для деталей под воздействием высокой температуры и/или давления.



Silicon Compound

EN - Silicon Compound is a premium lubricant and sealant paste for rubber components. This makes Silicon Compound ideally suited for lubricating and sealing O-rings in industrial valves and taps. Silicon Compound can also be effectively applied as an assembly paste when assembling sanitary ware.

NL - Silicon Compound is een hoogwaardig smeermiddel en afdichtpasta voor rubberdelen. Hierdoor kan Silicon Compound uitstekend toegepast worden bij het smeren en afdichten van O-ringen in o.a. industriële kleppen en kranen. Verder kan Silicon Compound ook heel goed toegepast worden als montagepasta bij het monteren van sanitaire producten.

DE - Silicon Compound ist ein hochwertiges Schmier- und Dichtmittel für Gummibauteile. Daher empfiehlt sich Silicon Compound zum Schmieren und Abdichten von O-Ringen in Industrieventilen und -hähnen. Silicon Compound eignet sich zudem als effiziente Montagepaste beim Zusammenbau von Sanitäreinrichtungen.

RU - Silicon Compound – пастообразная смазка и герметик премиум-класса для резиновых деталей. Silicon Compound идеально подходит для смазки и герметизации уплотнительных колец в промышленных клапанах и кранах. Silicon Compound также можно эффективно использовать в качестве сборочной пасты при сборке сантехники.

part.nr.	packaging	ean
33105	125 x 20 gr tube	8710128331055
35395	12 x 100 gr tube	8710128353958
40004	12 x 400 ml aerosol	8710128400041
34077	6 x 600 gr jar	8710128340774
05303	4 x 5 kg pail	8710128053032
31293	1 x 50 kg drum	8710128312931

part.nr.	packaging	ean
33080	6 x 200 ml aerosol	8710128330805
33745	12 x 400 ml aerosol	8710128337453
34073	6 x 600 gr jar	8710128340736
33952	1 x 18 kg pail	8710128339525

part.nr.	packaging	ean
33438	250 x 10 gr tube	8710128334384





Hand Cleaner Yellow

EN - Hand Cleaner Yellow is a very effective hand cleaner, which easily removes oil, grease, tar, printing ink, paint and surplus glue and other dirt from the skin. The addition of skin protective agents helps to keep your hands soft.

NL - Hand Cleaner Yellow is een krachtig werkend handreinigingsmiddel om olie, vet, teer, drukinkt hars, verf- en lijmresten en overig vuil van uw handen te verwijderen. Door toevoeging van huidbeschermende stoffen aan Hand Cleaner Yellow worden uw handen niet ruw of schraal.

DE - Hand Cleaner Yellow ist ein kräftig wirkendes Handreinigungsmittel, das einfach Öl, Fett, Teer, Druckfarbe, Harz, Farb- und Leimreste und sonstigen Schmutz von Ihren Händen entfernt. Hautschützende Stoffe in Hand Cleaner Yellow verhindern rohe und raue Hände.

RU - Hand Cleaner Yellow эффективно и легко удаляет с кожи масло, смазку, деготь, типографскую смазку, краску, остатки клея и другие загрязнения. Благодаря защитным веществам кожа рук остается мягкой. Чтобы добиться лучших результатов, наносите на сухую кожу рук.



Hand Cleaner Red

EN - Hand Cleaner Red is a powerfully acting hand cleaner for removing oil, grease, tar, printing ink, resin, paint and glue and other dirt from your hands. The addition of skin protectants to Hand Cleaner Red means that your hands will not get rough or dry.

NL - Hand Cleaner Red is een krachtig werkend handreinigingsmiddel om olie, vet, teer, drukinkt hars, verf- en lijmresten en overig vuil van uw handen te verwijderen. Door toevoeging van huidbeschermende stoffen aan Hand Cleaner Red worden uw handen niet ruw of schraal.

DE - Hand Cleaner Red ist ein kraftvoller Handreiniger zum Entfernen von Öl, Fett, Teer, Druckertinte, Kunstharz, Farbe, Klebstoff und anderem Schmutz von den Händen. In Hand Cleaner Red enthaltene Schutzstoffe sorgen dafür, dass die Hände nicht rau oder trocken werden.

RU - Hand Cleaner Red – эффективное средство для очистки рук от масла, смазки, смолы, краски (в том числе печатной), гудрона, клея и других загрязнений. Благодаря присадкам, обеспечивающим защиту кожи, при использовании Hand Cleaner Red кожа рук не станет грубой или сухой.



Clean Cloth Multi Colour

EN - Cleaning Cloth MultiColour are suitable for more demanding tasks and are highly absorbent. The high-strength material means that the wipes retain their strength during use. The disposable wipes are supplied in 10-kg packs. Dimensions: 38 x 40 cm

NL - Clean Cloth MultiColour is geschikt voor voor zwaardere werkzaamheden en sterk absorberend. Door het krachtige materiaal behouden de doeken hun sterkte tijdens het gebruik. De Clean Cloth MultiColour wordt verpakt in pakken van 10 kg. Afmetingen: 38 x 40 cm

DE - Cleaning Cloth MultiColour sind bunte Wegwerftücher für höchste Anforderungen und sehr saugfähig. Das hochfeste Material sorgt für Reißfestigkeit der Tücher bei deren Verwendung. Die Wegwerftücher werden in 10-kg-Packungen geliefert. Abmessungen: 38 x 40 cm

RU - Cleaning Cloth MultiColour (одноразовые салфетки разного цвета) имеют высокую впитывающую способность и подходят для удаления сильных загрязнений. Высокопрочный материал гарантирует сохранность их целостности во время эксплуатации. Одноразовые салфетки поставляются упаковками по 10 кг. Размеры: 38 x 40 см.

part.nr. 34478
packaging 4 x 4,5 lt jar
ean 8710128344789

part.nr. 34479
packaging 4 x 4,5 lt jar
ean 8710128344796

part.nr. 15002
packaging 1 x 10 kg packing
ean 8710128150021

Workshop products

Cleaning



Workshop products

Cleaning



Cleaning Cloth White

EN - Cleaning Cloth White are suitable for more demanding tasks and are highly absorbent. The high-strength material means that the wipes retain their strength during use. The disposable wipes are supplied in 10-kg packs. Dimensions: 38 x 40 cm

NL - Cleaning Cloth White is geschikt voor voor zwaardere werkzaamheden en sterk absorberend. Door het krachtige materiaal behouden de doeken hun sterkte tijdens het gebruik. De Cleaning Cloth White wordt verpakt in pakken van 10 kg. Afmetingen: 38 x 40 cm

DE - Cleaning Cloth White sind weiße Wegwerftücher für höchste Anforderungen und sehr saugfähig. Das hochfeste Material sorgt für Reißfestigkeit der Tücher bei deren Verwendung. Die Wegwerftücher werden in 10-kg-Packungen geliefert. Abmessungen: 38 x 40 cm

RU - Cleaning Cloth White (одноразовые салфетки белого цвета) имеют высокую впитывающую способность и подходят для удаления сильных загрязнений. Высокопрочный материал гарантирует сохранность их целостности во время эксплуатации. Одноразовые салфетки поставляются упаковками по 10 кг. Размеры: 38 x 40 см.



Cleaning Paper

EN - Cleaning Paper is suitable for dispensers with a minimum height of 25 cm.

NL - Cleaning Paper is geschikt voor dispensers met een hoogte van minimaal 25 cm.

DE - Cleaning Paper ist auf Aufnahmebehälter mit einer Mindesthöhe von 25 cm ausgelegt.

RU - Cleaning Paper подходит для дозаторов высотой не менее 25 см.



Floor Grit (Granules)

EN - Floor Grit provides a fast, thorough and safe method of cleaning up liquid spills. The product has the following properties:

- Absorbs all dirty, greasy and aggressive substances
- Cleans and protects floors
- Discolours during fluid uptake
- Reusable
- Non-dusty
- Slip resistant
- Easy to sweep up
- Unlimited shelf life
- Not harmful to health

NL - Floor Grit (Granules) biedt een snelle, grondige, en veilige opruiming van gemorste vloeistoffen. Het product heeft de volgende eigenschappen:

- Absorbeert alle vuile, vette en agressieve stoffen
- Reinigt en beschermt vloeren
- Verkleurt bij vloeistofopname
- Meerdere keren bruikbaar
- Stuipt niet
- Antislip werking
- Gemakkelijk op te veegen
- Onbeperkt houdbaar
- Niet schadelijk voor de gezondheid

DE - Floor Grit (Bodenkörner) dienen zur schnellen, gründlichen Entfernen von verschütteten Flüssigkeiten. Das Produkt besitzt folgende Eigenschaften:

- Absorbiert alle schmutzigen, fettigen und aggressiven Substanzen
- Reinigt und schützt Böden
- Verfärbung bei Flüssigkeitsaufnahme
- Wiederverwendbar
- Staubfrei
- Rutschfest
- Leicht aufwischbar
- Unbegrenzt haltbar
- Ungiftig

RU - Floor Grit обеспечивает быстрое и безопасное удаление с пола следов разлитой жидкости. Данный продукт обладает следующими свойствами:

- впитывает грязные, жирные и агрессивные вещества;
- очищает и защищает напольные покрытия;
- обесцвечивается при впитывании жидкости;
- может использоваться повторно;
- не порошкообразное состояние;
- нескользкий;
- легкий в удалении;
- имеет неограниченный срок хранения;
- не опасный для здоровья.

part.nr.	packaging	ean
15003	1 x 10 kg packing	8710128150038

part.nr.	packaging	ean
15401	2 x 800 mt pack	8710128154012

part.nr.	packaging	ean
15001	1 x 20 kg sack	8710128150014





Viscor NF

EN - Viscor NF is a calibration fluid used in the process of tuning diesel injection systems. Furthermore, after these systems have been tuned, the product is suitable for use as a preservative fluid for components being placed in storage.

NL - Viscor NF is een kalibratievloeistof die gebruikt kan worden voor het afstellen van dieselinspuitssystemen. Daarnaast is het product, na afstelling van deze systemen, geschikt als conserveringsvloeistof voor het opslaan van componenten.

DE - Viscor NF ist eine Kalibrierflüssigkeit für das Tunen von Dieseleinspritzsystemen. Zudem kann dieses Produkt nach der Systemeinstellung auch als Konservierungsflüssigkeit zum Lagern von Komponenten verwendet werden.

RU - Viscor NF – калибровочная жидкость, используемая при регулировке систем впрыска дизельных двигателей. Кроме того, после завершения регулировки можно использовать данный продукт как консервационную жидкость при хранении узлов и деталей.

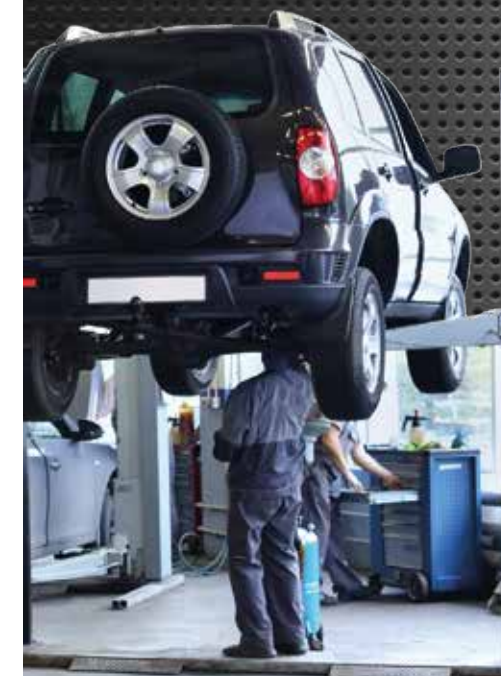
Specifications:
ISO 4113, SAE J 967D, MB-Approval 133, Meets the requirements of, Bosch VS 15665-OL-CV

part.nr.	packaging	ean
57029	1 x 20 lt pail	8710128570294
12192	1 x 60 lt drum	8710128121922
12284	1 x 208 lt drum	8710128122844

Workshop products

Calibration fluid

125





Kroon-Oil B.V.
P.O. box 149
7600 AC Almelo
The Netherlands
Dollegoorweg 15
7602 EC Almelo

Tel.: +31(0)546 - 818165
Sales: +31(0)546 - 816184
Fax: +31(0)546 - 817367

www.kroon-oil.com
info@kroon-oil.com

Be connected...



www.kroon-oil.com



www.facebook.com/kroonoil



www.twitter.com/kroonoil



 **KROON**